



TRV 2014/96335  
Ärendemottagning  
Investering  
Box 810  
781 28 Borlänge  
investeringsprojekt@trafikverket.se

## Yttrande gällande samrådsförslag för ombyggnad av riksväg 77, delen Eknäs-Salmunge - etapp 2, Norrtälje kommun, Stockholms län

Norrtälje kommun har erbjudits tillfälle att lämna synpunkter på föreslagen ombyggnad av riksväg 77. Norrtälje kommun ingår i Stockholm Nordost bestående av kommunerna Danderyd, Täby, Vallentuna, Vaxholm, Österåker samt Norrtälje. I Nordostkommunernas vision för åren 2010 till 2040 tas ställningstaganden gällande sektorns framtida transportsystem.

Kommunerna inom Stockholm Nordost har som målsättning att nordostsektorns växande arbets- och bostadsmarknader ska knytas samman med övriga Stockholmsregionen genom en kraftigt förbättrad transportinfrastruktur. Enligt visionen för Stockholm Nordost avser nordostsektorn att till år 2040 ge förutsättningar för ett bostadsbyggande för ytterligare 100 000 invånare och 50 000 arbetstillfällen.

Nordostkommunerna verkar gemensamt för:

- Ökad tillgänglighet i Nordostsektorns transportsystem
- Ökad kapacitet i Nordostsektorns transportsystem
- Ökad kollektivtrafikandel och minskad belastning på vägtrafiknätet för att begränsa klimatpåverkande utsläpp

Dessa intentioner är vägledande för hur Norrtälje kommuns transportinfrastruktur och kollektivtrafik ska utvecklas.

Norrtälje kommuns översiktsplan antogs 2014 med en utblick till år 2040. En strategisk intention i översiktsplanen är att bidra till en hållbar bebyggelsestruktur. Genom att prioritera olika stråk ska våra mindre orter och livskraftig landsbygd göras mer tillgänglig och förutsättningarna för tillväxt stärkas. I utpekade stråk ska vägstandard och kollektivtrafik succesivt förbättras och underlag för kommersiell och offentlig service stärkas. För att stärka tillväxten skapar vi nya bostäder i attraktiva livsmiljöer som har goda pendlingsmöjligheter. För att stärka tillväxten är det angeläget att Norrtälje kommun får en attraktiv och trafiksäker infrastruktur som ska hålla samma kvalitet och omfattning som motsvarande kommuner och regioner i landet. Det är särskilt viktigt att det är möjligt att från hela kommunen kunna pendla till stora arbetsmarknader som Stockholm, Arlanda och Uppsala.

---

#### POSTADRESS

Box 803, 761 28 Norrtälje  
Kommunstyrelsekontoret

#### BESÖKSADRESS

Estunavägen 14

#### KONTAKT

0176-710 00  
[plan@norrtaelje.se](mailto:plan@norrtaelje.se)  
[www.norrtaelje.se](http://www.norrtaelje.se)



Riksväg 77 har en viktig funktion som förbindelse mellan Kapellskärs hamn/Norrtälje och Arlanda/Uppsala/Mälardalen. Riksväg 77 är mycket smal och krokig och har stora trafiksäkerhets- och framkomlighetsproblem. Huvuddelen av sträckan är endast 6 meter bred och hastigheten är reglerad till 50 km/tim och 70 km/tim. Det finns ett stort antal fartkameror på vägen vilket påvisar att vägen inte uppfyller sin trafikuppgift. Den tunga trafiken till/från Kapellskärs hamn kommer i omgångar och är därmed mycket intensiv under vissa tidsintervaller.

Norrtälje kommun saknar återkoppling på tidigare samrådsyttranden och skrivelser. Norrtälje kommun kräver att Trafikverket redogör för och svarar på kommunens skrivelser:

- *Svar till Trafikverket gällande föreslagen LRF-korridor söder om Rimbo, skickad den 2019-04-09.*
- *Yttrande gällande samrådsförslag för ombyggnad av väg 77 delen Uppsala länsgräns-Eknäs, daterad 2018-10-08.*
- *Yttrande gällande samrådsförslag för ombyggnad av väg 77 delen Salmunge-Rösa, daterad den 2019-02-21.*
- *Ett utförligare och adekvat bemötande av Kompletterande skrivelse gällande riksväg 77 med anledning av projektets nya förutsättningar att vägen ska byggas söder om Rimbo, skickad den 2018-01-24.*

#### Vägens lokalisering

Trafikverkets föreslagna vägdragning går i strid med Norrtälje kommuns planeringsinriktning som finns angiven i *Fördjupad översiktsplan för Rimbo samhälle*, vilket är högst anmärkningsvärt. Norrtälje kommuns *Fördjupade översiktsplan för Rimbo*, antagen 2010, visar kommunens intention att en ny riksväg 77 söder om Rimbo ska anläggas längre söder om Asplund än vad Trafikverket nu föreslår.

Trafikverket går vidare med sitt egna förslag för vägens lokalisering söder om Rimbo utan att ha fört en dialog med kommunen och utan att ta hänsyn till kommunens synpunkter, skickad i skrivelse 2019-04-09 *Svar till Trafikverket gällande föreslagen LRF-korridor söder om Rimbo*. Att utreda förutsättningarna för att justera den södra korridoren för etapp 2 utifrån lokaliseringsutredningen bestämdes i samråd med kommunen och Länsstyrelsen våren 2018, den s.k. LRF-korridoren. Norrtälje kommun meddelade Trafikverket i samråd med detta beslut att kommunen dels önskar insyn och dialog under arbetet och dels kan erbjuda arbetsresurser för eventuella utredningar som kan behövas, såsom natur-, vatten- och ekologiska inventeringar. Att Trafikverket i januari 2019 ensidigt beslutat att inte gå vidare med en justerad korridor utan att ha samrått eller hört kommunen i frågan är anmärkningsvärt. Trafikverket har fortfarande inte skickat eller presenterat utredningen för kommunen eller besvarat kommunens skrivelse, skickat 2019-04-09. Norrtälje kommun kräver att Trafikverket redogör för detta och att en dialog initieras med kommunen.

Norrtälje kommun har ett brett planeringsåtagande än att enbart bygga en väg och kommunen tar hänsyn till hur bostäder, verksamheter och andra former av infrastruktur kan utvecklas i kombination med att bevara värdefulla kultur- och

---

#### POSTADRESS

Box 803, 761 28 Norrtälje  
Kommunstyrelsekontoret

#### BESÖKSADRESS

Estunavägen 14

#### KONTAKT

0176-710 00  
[plan@norttalje.se](mailto:plan@norttalje.se)  
[www.norttalje.se](http://www.norttalje.se)



naturvärden. Syftet till kommunens förslag för lokalisering av riksväg 77 söder om Rimbo är att området söder om Rimbo ska kunna utvecklas med bostäder och verksamheter. Detta skulle omöjliggöras med den lokalisering som Trafikverket nu föreslår vilket påverkar hela Rimbos utvecklingsmöjligheter. Rimbo har begränsade möjligheter att växa i andra riktningar än söderut på grund av kulturmiljö och olika geografiska hinder och därför är det viktigt att Trafikverket hörsammar kommunens planeringsintentioner i området för att möjliggöra kommunens helhetsplanering för Rimbos utveckling.

Om Trafikverket tar mark i anspråk för en väg som innebär ett stort intrång i åkergradering klass 5, som är av nationellt intresse och har ett betydande skydd enligt Miljöbalken 3 kap 4 §, när alternativ att undvika detta finns innebär det betydande svårigheter för kommunen att ta sådan mark i anspråk för andra behov som verkligen behöver det. Kommunen har i 30 års tid, sedan *Fördjupad översiktsplan för Rimbo 1991*, planerat för att riksväg 77 och väg 280 ska flyttas ut från Rimbo centrum för att möjliggöra en centrumutveckling. En centrumutveckling av Rimbo är helt beroende av att den regionala och tunga trafiken flyttar ut från Rimbo. Efter Trafikverkets beslut om att fortsatt planering av riksväg 77 ska bedrivas söder om Rimbo påbörjade kommunen år 2017 ett planprogram för en centrumutveckling som beräknas vara klar år 2021 samt initierade en dialog med Trafikverket om projektstart för en flytt av väg 280 där Trafikverket meddelat uppstart för en Åtgärdsvalsstudie år 2018, som blivit uppskjuten till 2019. Centrumutvecklingen innebär mellan 400-600 nya bostäder och en ny stationsterminal.

Väg 280 behöver lokaliseras i en östlig förbifart om Rimbo på jordbruksmark av åkergradering klass 5 och det kommer att saknas andra alternativ för en lokalisering av väg 280. Om Trafikverket tar åkergradering klass 5 i anspråk för riksväg 77, när alternativ att undvika detta finns, innebär det betydande risker för att Trafikverket sätter stopp för en hel tätorts centrumutveckling. I LRF-korridoren tas en mycket mindre areal åkermark i anspråk eftersom korridoren löper genom skogsmark. Den jordbruksmark som behöver tas i anspråk har även en lägre åkergradering, klass 4, vilket måste vara av avgörande betydelse i valet av lokalisering. Norrtälje kommun menar att den södra korridoren söder om Rimbo, som löper genom skogsmark istället för jordbruksmark av klass 5, sammantaget påverkar naturvärdena mindre. Norrtälje kommun anser det högst angeläget att kommunen får till ett möte med de delar av Trafikverket som företräder riksväg 77 med de delar som företräder väg 280 så att Trafikverket förstår helhetsbilden av Rimbos utvecklingsmöjligheter.

Det finns även flera andra viktiga aspekter som Trafikverk måste ta hänsyn till. Trafikverkets föreslagna vägdragning löper rakt igenom kommunens vattenskyddsområde för Rimbo vilket kommer att kräva påkostade skyddsåtgärder jämfört med LRF-korridoren som löper söder om vattenskyddsområdet. Trafikverkets föreslagna vägdragning löper dessutom mycket nära Kundbysjön som har ett extremt känsligt fågelliv och hyser påtagligt stora naturvärden, vilket kan undvikas med LRF-korridoren.

Den av LRF-föreslagna korridoren gör mindre intrång på landskapsbilden och undviker särskilt synlig och hörbar påverkan på befintliga bostäder i Bergby, Finnby och Haggård, vars boendemiljö kraftigt kommer att försämrats. Det finns flera sätt att minimera denna påverkan och skapa onödiga skärningar i landskapet genom att exempelvis undvika att klyva jordbruksmark mitt itu och istället gå utmed åkermarker samt att haka tag i olika

---

**POSTADRESS**

Box 803, 761 28 Norrtälje  
Kommunstyrelsekontoret

**BESÖKSADRESS**

Estunavägen 14

**KONTAKT**

0176-710 00  
[plan@norttalje.se](mailto:plan@norttalje.se)  
[www.norttalje.se](http://www.norttalje.se)



element i landskapet som skogsbyn och dylikt. Detta kan åstadkommas om riksväg 77 förläggs genom skogsmark enligt LRF-korridoren.

Syftet med kommunen planeringsintention för var riksväg 77 ska lokaliseras söder om Rimbo gäller oavkortat om vägen dras mot trafikplats Ledinge, som tidigare vägutredning 1998, eller som nu mot trafikplats Rösa. LRF-korridoren är en bra justering för lokalisering av riksväg 77 utifrån kommunens planeringsintention och att vägen nu planeras till trafikplats Rösa. Den fördjupade översiktsplanen för Rimbo och därmed Norrtälje kommuns planeringsintentioner i området är känt för Trafikverket vilket bland annat framgår av förstudien. Trots detta föreslår Trafikverket en cirkulationsplats söder om Rimbo där ny riksväg 77 ska möta väg 280. Föreslagen cirkulationsplats är placerad rakt på kommunens järnvägsreservat för en återuppbyggnad av Roslagsbanan. Norrtälje kommun har i tidigare yttranden och på möten informerat att järnvägsreservatet och en framtida återuppbyggnad av Roslagsbanan fortfarande är aktuellt och att Trafikverket måste ta höjd för att en järnväg ska passera nya riksväg 77. Dessa åtgärder måste utformas så att inga merkostnader kommer att drabba Roslagsbanans utbyggnad utan måste bekostas av Trafikverket genom lämplig utformning av riksväg 77, exempelvis genom att bygga upp vägen på bro över järnvägsreservatet. Föreslagen cirkulationsplats måste placeras någon annanstans. En sådan trafiklösning behöver även ta höjd för hur en ny dragning av väg 280 öster om Rimbo kan tänkas lokaliseras.

Norrtälje kommun deltog tillsammans med samarbetskommunerna i Stockholm Nordost i Sverigeförhandlingen 2014-2015 för en utbyggnad av Roslagsbanan till Stockholm central, till Rimbo och till Arlanda. Genom förhandlingen mellan regering och kommunerna kunde en förlängning av Roslagsbanan till Stockholm central beslutas. Detta betyder inte att en återuppbyggnad av Roslagsbanan till Rimbo inte längre är aktuellt. Tvärtom kommer Norrtälje kommun och Stockholm Nordost att åter driva frågan nästa gång det finns möjligheter att diskutera bostads- och infrastrukturutveckling mellan regering och kommun. En förlängning av Roslagsbanan till Stockholm central är en bra och nödvändig åtgärd som ett första steg att förbättra infrastrukturen till Stockholm Nordost vilket möjliggör en stor bostadsutveckling.

---

**POSTADRESS**

Box 803, 761 28 Norrtälje  
Kommunstyrelsekontoret

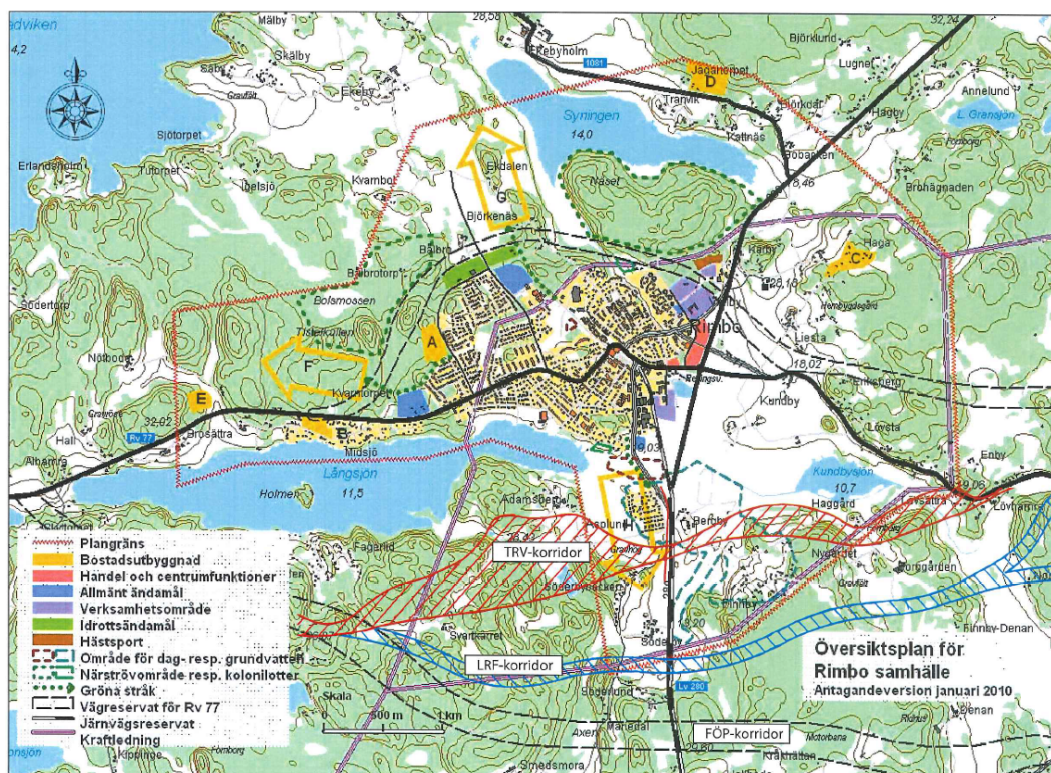
**BESÖKSADRESS**

Estunavägen 14

**KONTAKT**

0176-710 00  
[plan@norttalje.se](mailto:plan@norttalje.se)  
[www.norttalje.se](http://www.norttalje.se)





Planeringskarta för Fördjupad översiktsplan för Rimbo samhälle, antagen 2010, med kommunens föreslagna korridor för riksväg 77 (svart), Trafikverkets förslag på korridor (röd) och LRF:s förslag på korridor (blå).

### Trafiksäkerhet och vägstandard

Norrtälje kommun har i flera remissyttranden och skrivelser till Trafikverket påtalat de stora trafiksäkerhetsproblemen som kommer att uppstå om vägen inte byggs separerad med 2+1 körfält i 100 km/tim. Trafikverket fortsätter ensidigt att driva projektet med målstandard 1+1 körfält i 80 km/tim utan att kunna redogöra för hur Trafikverket fattat detta beslut eller kan motivera hur verket avser att säkerställa en hög trafiksäkerhet.

Riksväg 77 har redan en stor andel tung trafik till/från Kapellskär och är en transitväg för den tunga trafiken. Den tunga trafiken kommer att öka ännu mer mot prognosår 2030 och Trafikverket föreslår även att vägen ska uppgraderas från BK 1 (64 ton) till BK 4 (74 ton). Den tunga trafiken är begränsad att köra i 80 km/tim men snitthastigheten för personbilar kommer att ligga på närmare 90 km/tim. Detta kommer att leda till ett omfattande omkörningsbehov med betydande risker för frontalkollisioner och stor stress för den tunga trafiken. Vägar utan denna transittrafik som finns på riksväg 77 är inte lika olycksdrabbade.

Det finns en rad trafiksäkerhetshöjande effekter av att bygga vägen mötesfri med 2+1 körfält. En mötesfri 2+1 väg kommer att minska de svåra olyckstyperna med

#### POSTADRESS

Box 803, 761 28 Norrtälje  
Kommunstyrelsekontoret

#### BESÖKSADRESS

Estunavägen 14

#### KONTAKT

0176-710 00  
[plan@norrtalje.se](mailto:plan@norrtalje.se)  
[www.norrtalje.se](http://www.norrtalje.se)



hela 44% jämfört med 1+1 körfält<sup>1</sup> vilket är i linje med *Nollvisionen* att minska antalet svårt skadade och döda samt prioritera ned åtgärder som snarare enbart minskar antalet olyckor med lindrigare skadeföljd. För trafiksäkerheten har planerad mitträffling en god förebyggande verkan på smala vägar men mindre effekt på 8-10 meter breda vägar. Riksväg 77 har en stor andel tung trafik varav en stor andel internationella transporter i form av EU-semitrailerekipage som är extremt halkkänsliga. Föreslagen utformning med 1+1 körfält med mitträffling på 45% av sträckan har ingen effekt alls på tunga transporter som råkar ut för halka. Norrtälje kommun kräver att Trafikverket redogör för hur verket avser att säkerställa en trafiksäker utformning utifrån den trafiktyp som går på vägen. I vägplanen saknas helt en sådan beskrivning. Att uppföra mittbarriärer istället för mitträffling för att förhindra detta är lika kostsamt som att bygga vägen med 2+1 körfält.

Riksväg 77 har också en viktig funktion för den långväga personbilstrafiken. Vid byggnation av vägar i det funktionellt prioriterade vägnätet för långväga persontrafik, dit riksväg 77 tillhör, är målstandard normalt mötesfri väg i 100 km/tim. Ett konkret exempel på liknande vägar som planeras för mötesfri väg i 100 km/tim är riksväg 61 Fagerås - Riksgränsen. Av 29 pågående projekt i landets regionala planer som byggs som mötesseparerade vägar i 100 km/tim kan kommunen se att 9 vägprojekt har ett mindre trafikflöde än riksväg 77. 8 vägprojekt har knappt över den trafikmängd som riksväg 77 har. När det gäller den tunga trafiken har hela 24 av 29 vägprojekt en mindre andel tung trafik än riksväg 77. Norrtälje kommun kräver svar hur Trafikverket region Stockholm kan göra andra bedömningar än vad som är fallet på andra håll i landet samt vilka kriterier Trafikverket har utgått ifrån i detta beslut.

Den ökade hastigheten skulle öka den regionala tillgängligheten och integrationen i regionen. Regional pendling för arbete och studier utgör en viktig del av vägens funktion. Norrtälje kommun har redan idag ca 2000 pendlare till Uppsala och Arlanda. Arlanda beräknas dessutom växa upp till 30 000 arbetsplatser mot år 2030. Norrtälje och Rimbotrakten måste ges bättre möjligheter att integrera med övriga regionen vilket skulle vara till gagn för hela norra länet.

Skillnaden i restidskostnad mellan vägtyperna 80 km/tim och 100 km/tim är i storleksordningen 11 Mkr/år och stiger ju mer trafiken i framtiden ökar. Under väginvesteringens kalkylperiod på 60 år skiljer det alltså mer än 660 Mkr i restidskostnad mellan 80 km/tim och 100 km/tim varför det är mer samhällsekonomisk lönsamt att bygga vägen med 2+1 körfält.

Norrtälje kommun anser att en riksintresseklassad väg ska vara utformad för att tillåta hastigheter som överensstämmer med vägens status. Riksväg 77 ska till största delen byggas i ett helt nytt läge söder om Långsjön, Rimbo och Finsta. Sammanlagt planeras ca 16 km helt ny väg att byggas av totalt ca 27 km. Av de sträckor där vägen ändå ligger kvar i befintligt läge krävs att vägen byggs upp som helt ny precis bredvid befintlig väg. När i stort sett hela sträckan därmed måste byggas från grunden, utifrån Trafikverkets tidigare uppdrag att uppgradera befintlig

---

<sup>1</sup> VTI Rapport 790 (2013) *Säker framkomlighet – sammanfattande resultat* (Hämtad den: 2017-12-10) <http://www.diva-portal.org/smash/get/diva2:670675/FULLTEXT01.pdf>



väg, anser Norrtälje kommun att Trafikverket kräver att länsplanens budget måste utökas. Norrtälje kommun vill bidra i sådana dialoger.

#### Åtgärder i Rimbo

I Länsplan för regional transportinfrastruktur i Stockholms län 2018-2029 anges direktiven för riksväg 77. I Länsplanen anges att medel ska avsättas för åtgärder i Rimbo. Vägplanen för etapp 2 saknar en enda åtgärd i Rimbo.

Trafikverket föreslår att riksväg 77 ska uppgraderas för bärighetsklass 4 (74 ton) och Trafikverket har planer på att utse riksväg 77 och väg 280 som prioriterat stråk för denna trafik. Detta är en ny typ av väldigt tunga transporter som kommer att trafikera Mälardalen till och från pappersbruket i Hallstavik. Norrtälje kommun anser det högst olämpligt att Trafikverket låter sådan tung trafik passera i en sådan stor tätort som Rimbo där oskyddade trafikanter och barn dagligen har anspråk på vistelse i gaturummet. Som tidigare nämnt innebär detta betydande hinder för en centrumutveckling av Rimbo.

Norrtälje kommun menar att de medel som ska avsättas för åtgärder i Rimbo bör läggas på en flytt av väg 280 i en östlig förbifart om Rimbo. Detta är särskilt motiverat om Trafikverket måste höja bärigheten på väg 280 genom Rimbo, exempelvis på bron över Kvarnbyån. Norrtälje kommun önskar diskutera detta med Trafikverket.

#### Gång- och cykel

Norrtälje kommun har i samtliga yttranden rörande planeringen av riksväg 77 påtalat brister i trafiksäkerheten i allmänhet och trafiksäkerheten för oskyddade trafikanter i synnerhet. Trafikverket arbetar i en helt annan riktning än den kommunen önskar.

Trafikverket föreslår att vägen utformas med 7,0 meter bred körbana och 0,75 meter vägren. Eftersom skyltad hastighet höjs till 80 km/tim och den nya medelhastigheten därmed troligen kommer att hamna närmare 90 km/tim, med en fortsatt stor ökning av tung trafik, anser Norrtälje kommun att förslaget med 0,75 meters sidoremsa för oskyddade trafikanter är en alldeles för låg ambitionsnivå när det gäller oskyddade trafikanter som fortsatt kommer att få utstå en otrygg och stressande trafikmiljö. Trygg och säker cykling kräver minst 1,5 meter vägren med minst 0,9 meter arbetsbredd för cyklister. Enligt Trafikverkets handbok Vägar och Gators Utformning (VGU)<sup>2</sup> bör cykelfält vara 1.5-1.75 meter brett, dock minst 1.25 meter brett. Det är anmärkningsvärt att Trafikverket inte följer sina egna råd. Föreslagna 0,75 meter motsvarar precis ett cykelstyres bredd vilket innebär ett farligt kort avstånd från fordonstrafiken i en hastighet om ca 90 km/tim.

För remitterad etapp 2 samt 3 önskade Norrtälje kommun att verket gör en djupare behovsanalys för gång- och cykelstråk. Åtgärder måste anpassas efter platsspecifika förutsättningar och efter vilken typ av biltrafik som blir kvar på befintligt väg. Behovsanalysen behöver beskriva åtgärder för det längre resebehovet samt åtgärder som löser människors behov av dagligt resande till

---

<sup>2</sup> Trafikverket *Råd för vägar och gators utformning* (Hämtad den: 2019-07-05)  
[https://trafikverket.ineko.se/Files/sv-SE/12043/RelatedFiles/2012\\_180\\_rad\\_for\\_vagars\\_och\\_gators\\_utformning.pdf](https://trafikverket.ineko.se/Files/sv-SE/12043/RelatedFiles/2012_180_rad_for_vagars_och_gators_utformning.pdf)

---

#### POSTADRESS

Box 803, 761 28 Norrtälje  
Kommunstyrelsekontoret

#### BESÖKSADRESS

Estunavägen 14

#### KONTAKT

0176-710 00  
[plan@norrtaelje.se](mailto:plan@norrtaelje.se)  
[www.norrtaelje.se](http://www.norrtaelje.se)



hållplatser, grannar och närmsta tätorter där service finns. Att planera för ett transportsystem där det ges förbättrade möjligheter och ökad tillgänglighet för oskyddade trafikanter att gå och cykla, samt att skapa trafiksäkra lösningar för dessa transportslag, måste vara Trafikverkets uppdrag. I en sådan analys behöver Trafikverket även redogöra för hur befintlig väg kan användas för oskyddade trafikanter och vilka åtgärder Trafikverket planerar för detta.

Idag kan boende söder om Långsjön ta sig till och från Rimbo på ett skyddat och trafiksäkert sätt via det enskilda vägnätet som med Trafikverkets förslag kommer att kapas på flera ställen. Trafikverket måste särskilt redogöra för hur boende söder om Långsjön ska kunna ta sig till och från Rimbo.

Norrtälje kommun delar inte Trafikverkets uppfattning om att iordningsställa banvallen är en tillräcklig åtgärd. Banvallen används som rekreativ stråk och kommunen menar att den även i fortsättningen kommer att ha samma funktion. De flesta boende bor inte i anslutning till banvallen och åtgärder på denna löser därmed inte boendes dagliga resebehov och möjlighet till en trafiksäker och trygg miljö. Upplevelsen av trygghet är heller inte densamma under dygnets mörka timmar som på dagtid vilket kan få trafikanter att använda andra vägar.

#### Vägnätsförändringar

Trafikverket har uppdragit åt Lantmäteriet att befintlig riksväg 77 ska övergå till kommunalt huvudmannaskap och delar av gamla Stockholmsvägen, del av väg 1068, väg 982, samt väg 985 mellan Finsta och Kilen, ska stängas och övergå till enskilt huvudmannaskap. Norrtälje kommun är huvudman i centralorter och det är inte en kommunal uppgift att ansvara för regional trafik eller lokal trafik på det övergripande vägnätet på landsbygden. Norrtälje kommun kommer inte att ta över huvudmannskapet på befintlig riksväg 77 på föreslagen sträcka. Norrtälje kommun anser det heller inte rationellt att Trafikverket föreslår att överlåta del av väg 1068 till enskilt huvudmannaskap eftersom vägen är en anslutning mellan ny riksväg 77 och Rimbo och därför måste kvarstå under statligt väghållarskap. Norrtälje kommun anser inte att Trafikverket kan lämna över vägar som fungerar som genomfartsvägar mellan Trafikverkets övergripande och regionala vägnät till enskilt huvudmannaskap.

Norrtälje kommun har meddelat detta under tidigare samråd för etapp 3 Salmunge- trafikplats Rösa varpå Trafikverket den 2019-05-31 drog tillbaka ett sådant förslag och angett tre grundläggande principer för när Trafikverket ska var väghållare:

- Staten bör ha ansvar för allmänna vägar på landsbygd och för ett övergripande vägnät i tätort.
- Kommunerna bör ha huvudansvar för väghållningen i tätort med undantag för det övergripande statliga vägnätet.
- Enskilda väghållare bör ha ansvar för vägar på landsbygd med främst nytta för fastighetsägare i deras närhet.

Norrtälje kommun är mot bakgrund av detta förvånade att Trafikverket återigen föreslår att kommunen ska vara väghållare för befintlig väg 77. Kommuner ser positivt på att Trafikverket följer dessa riktlinjer i kommande planering, vilket innebär att Trafikverket kvarstår som väghållare för befintlig väg 77.

---

#### POSTADRESS

Box 803, 761 28 Norrtälje  
Kommunstyrelsekontoret

#### BESÖKSADRESS

Estunavägen 14

#### KONTAKT

0176-710 00  
[plan@norttalje.se](mailto:plan@norttalje.se)  
[www.norttalje.se](http://www.norttalje.se)





**Norrtälje kommun**

Bino Drummond  
Kommunstyrelsens ordförande

Ulla-Marie Hallenberg  
Kommundirektör

---

**POSTADRESS**

Box 803, 761 28 Norrtälje  
Kommunstyrelsekontoret

**BESÖKSADRESS**

Estunavägen 14

**KONTAKT**

0176-710 00  
[plan@norttalje.se](mailto:plan@norttalje.se)  
[www.norttalje.se](http://www.norttalje.se)