



Gatu- och parkavdelningen

Handläggare Rickard Zander
Titel: Projektledare
E-post: rickard.zander@norrталje.se

Till kommunstyrelsens arbetsutskott

Investering 2019 – Reparation av Hallstabrons östra sida samt trygghetshöjande åtgärder runt busstation med belysning och gestaltning

Förslag till beslut

Kommunstyrelsens arbetsutskott föreslår:

1. Kommunstyrelsen anslår 6 150 tkr i investeringsanslag för utbyte av brofog, dagvattenutlopp och broisolering samt för trygghetshöjande åtgärder så som belysning och gestaltning av området runt busstation inklusive mindre beläggningsarbeten.
2. Investeringen finansieras med kommunstyrelsens anslag för investeringar 2019.
3. Kommunstyrelsekontorets budgetram utökas med 277 tkr från och med 2020 på grund av ökade drifts- och kapitalkostnader avseende nybyggd brofog, broisolering, belysning.
4. Finansiering av ökade drifts- och kapitalkostnader sker med kommunstyrelsens anslag för nyinvesteringar 2020.

Sammanfattning av tjänsteutlåtandet

Investeringen avser upprustning av Hallstabron, belägen i Hallstavik, samt vid busstationen. Investeringen innefattar utbyte av brofog, dagvattenutlopp och broisolering samt trygghetshöjande åtgärder och gestaltning. Belysning av en plats är ett beslutat verksamhetsmål under kommunfullmäktiges mål gällande Barn och Ungas framtid. Genom denna investering förlängs bronns livslängd med 35 år. Denna investering är beräknad till en kostnad av 6 150 tkr och finansieras med kommunstyrelsens anslag för investeringar 2019. Kapitalkostnaderna förväntas öka med 277 tkr från 2020 och ryms inom befintlig ram. Nyinvesteringen planeras att genomföras under 2019 och färdigställas senast under december 2019. Återrapportering sker till beslutande nämnd senast 6 månader efter färdigställandet.

Bakgrund

Gatu- och parkavdelningen har tidigare tagit fram ett underhållsprogram för broarna i Norrtälje kommun som syftar till att säkerställa samtliga broars bärighet och livslängd utifrån en kostnadseffektiv planering av framtida åtgärder. Broar i Norrtälje kommun behöver underhållas enligt gällande underhållsprogram för bibehållen standard med hänsyn till bärighet och livslängd. Hallstabron är en oerhört viktig förbindelselänk för invånare och centrala verksamheter, som till exempel Holmens bruk. Gatu- och parkavdelningen har fått i uppdrag att komplettera investeringsärendet avseende reparation av Hallstabron med trygghetshöjande åtgärder runt busstationen i Hallstavik. Belysning av en plats är ett beslutat verksamhetsmål under kommunfullmäktiges mål gällande Barn och Ungas framtid.



Koppling till gällande styrdokument

- Investeringen ingår i mål och budget 2019-2021 och är flyttad från brounderhållsplan till investeringsplan med ledning av komponentavskrivning.
- Kommunfullmäktiges mål: **Hållbar utveckling**
Kommunstyrelsens verksamhetsmål
4.1.3 Mål: Norrtälje kommun ska växa
4.1.4 Mål: Förbättrad service för kommuninvånarna
- Kommunfullmäktiges mål: **Barn och ungas framtid**
Teknik- och klimatnämndens verksamhetsmål
4.2.1 Mål: Ändamålsenliga lokaler och utemiljöer för barn och unga
Kommunstyrelsens verksamhetsmål
4.2.2 Mål: Tillgängliga, säkra miljöer där barn och unga vistas
- Kommunfullmäktiges mål: **En välfärd i framkant**
Teknik- och klimatnämndens verksamhetsmål
4.3.1 Mål: Norrtälje kommuns invånare ska ha en trygg och säker infrastruktur
Kommunstyrelsens verksamhetsmål
4.3.2 Mål: Tryggaste kommunen i Sverige

Lagkrav

Är inte tillämplig.

Samberedning

Ärendet har samberetts med Trygg i Norrtälje kommun samt ekonomiavdelningen. Nät- och ledningsägare samt Häveröstiftelsen har konsulterats.

Beskrivning av ärendet

Investeringen avser upprustning av Hallstabron, belägen i Hallstavik, samt vid busstationen. Investeringen innefattar utbyte av brofog, dagvattenutlopp och broisolering samt trygghetshöjande åtgärder och gestaltning av området runt busstationen inklusive mindre beläggningsarbeten. Genom denna investering förlängs bronns livslängd med 35 år. Investeringen planeras att genomföras under 2019.

Sträckan som avses i anslutning till busstationen är idag en eftersatt plats som upplevs som mörk och otrygg av invånarna – här är avsikten att lyfta området med belysning, samt öppen gestaltning, så att det blir en trygg och attraktiv utemiljö för invånarna. I samband med samberedningen belystes punkter så som bättre belysning för att upplevas som en tryggare plats att vistas på eller passera genom.

Arbetena med bron och i anslutning till busstationen är en helhetslösning till nytta för Hallstaviks invånare och genomförs på ett kostnadseffektivt sätt då avsikten är att låta entreprenör utföra samtliga arbeten.



Konsekvensanalys/riskanalys

Tidsaspekten för genomförandet är av betydelse för att undvika framtida ytterligare tillkommande skador och brister i funktion. Åtgärderna genomförs bäst och mest kostnadseffektivt om det inte genomförs under vintersäsong som inte är en rekommenderbar tid och därför planeras arbetena att genomföras under hösten 2019. För att undvika förskjutning i tidplanen för detta genomförande så behöver arbetena sättas igång så snart det är möjligt efter politiskt beslut om genomförande.

Att inte genomföra investeringen och de planerade åtgärderna innebär bland annat att kommunen kan komma att ställas inför betydligt högre framtida kostnader som till exempel skadat landfäste på grund av att brofogens funktion är borta. Likaså kan ett läckage från bron orsaka stora skador på kantbalkar på grund av svag broisolering. Detta i sin tur kan också medföra begränsad framkomlighet för trafiken över Hallstabron, såsom lägre hastighet och bärighet. Uteblivna förbättringar runt busstationen skulle innebära fortsatt upplevd otrygghet runt en central knypunkt i kommunen.

Barnkonsekvensanalys

Utifrån ett barn- och ungdomsperspektiv är de trygghetsskapande åtgärderna runt busstationen av stor betydelse. Ökad belysning ökar tryggheten för barn och ungdomar att våga och vilja vistas på belysta platser och att kunna ta sig själva mellan olika platser.

I enlighet med ett verksamhetsmål så belyses en plats varje år för att öka tryggheten på de allmänna platserna i kommunen.

Ekonomisk analys

Investeringsbeslutet innebär att investeringsmedel anslås som möjliggör broreparation av Hallstabron samt trygghetshöjande åtgärder runt busstationen. Denna investering är beräknad till en kostnad av 6 150 tkr och finansieras med kommunstyrelsens anslag för investeringar 2019.

Kapitalkostnaderna förväntas öka med 277 tkr från 2020 och detta är en nyinvestering. Kostnaderna aktiveras i ekonomisystemet i samband med slutbesiktning och överlämnande till förvaltning, vilket beräknas ske senast under december 2019.

Jämställdhetsanalys

Mörka platser upplevs som otrygga av de flesta personer och tenderar att inte användas i samma utsträckning som om de vore belysta. Detta gör att dessa används mindre av fotgängare och oskyddade trafikanter och alternativa vägar används eller att andra färdmedel nyttjas. Genom bättre belysning främjas möjligheter för fler att nyttja dessa platser och som i sin tur medför att det ges förutsättningar för fler personer att vistas och eller passera dessa ytor som då upplevs tryggare.

Nedan utdrag ur Teknik- och Klimatnämndens verksamhetsplan 2020-2022:

Norrtälje kommun har sedan lång tid tillbaka tillämpat s.k. jämställd vinterväghållning, d.v.s. gång- och cykelbanor prioriteras framför körbanor. Detta gynnar olika grupper, framförallt kvinnor, som i högre grad promenerar och åker kollektivt än väljer bil. Hög prioritet förväntas bidra till färre halkolyckor. Kvinnor och barn är även högre representerade i skadestatistiken. Tillgängliga gator och bättre belysning ökar tryggheten för denna grupp.

Äldre- och tillgänglighetsanalys

Bättre belysning ökar tillgängligheten likväl att i tid åtgärda konstruktionsbrister så att avstängningar undviks och att framkomligheten bibehålls utifrån en tillgänglighetsaspekt. I samband med



anläggningsåtgärder tas alltid hänsyn till tillgänglighetsperspektivet och eventuella tidigare brister kan vid behov åtgärdas på aktuella ytor.

Nedan utdrag ur teknik- och klimatsnämndens verksamhetsplan 2020-2022:

Norrtälje kommun har sedan lång tid tillbaka tillämpat s.k. jämställd vinterväghållning, d.v.s. gång- och cykelbanor prioriteras framför körbanor. Detta gynnar olika grupper, framförallt kvinnor, som i högre grad promenerar och åker kollektivt än väljer bil. Hög prioritet förväntas bidra till färre halkolyckor. Kvinnor och barn är även högre representerade i skadestatistiken. Tillgängliga gator och bättre belysning ökar tryggheten för denna grupp.

Tidplaner

Genomförande under 2019 med önskad start efter sommaren 2019. Arbetet beräknas vara slutfört under december 2019.t

Charlotte Köhler
Samhällsbyggnadsdirektör
Kommunstyrelsekontoret

Tom Johansson
t.f. avdelningschef
Gatu- och parkavdelningen

Bilagor

Bilaga 1. Investeringskalkyl Hallstabron samt trygghetshöjande åtgärder (2019-05-29)

Beslut skickas till

Samhällsbyggnadsdirektör
Biträdande samhällsbyggnadsdirektör
Gatu- och parkchef
Handläggare
Ekonomichef
Koncerncontroller
Controller för kommunstyrelsekontoret