

Norrtälje Hamn
Carolina Sahlén

carolina.sahlen@norrtalje.se

Yttrande angående allmän hamn inför ansökan vattenverksamhet i östra delen av Norrtälje hamn

Sjöfartsverket har ansvar för tillgänglighet, framkomlighet och säkerhet i svenska farleder och farvatten samt för sjöfartens riksintresseanspråk. I Sjöfartsverkets uppdrag ingår att bevaka sjöfartens transportleder och hamnterminaler inklusive dess anslutningar till landbaserad infrastruktur.

Bakgrund

Norrtälje kommun har tidigare gett Sjöfartsverket möjlighet att lämna synpunkter på samrådsunderlag inför en ansökan om vattenverksamhet där man har för avsikt att omvandla det gamla industri och hamnområdet i Norrtälje till bostäder kombinerat med hamn för skärgårdsbåtar och fritidsbåtar kombinerat med bl.a. ett kallbad. Sjöfartsverket har tidigare yttrat sig i ärendet¹.

Yttrande

Sjöfartsverket har följande kompletterande synpunkter med anledning av samrådsunderlaget.

Norrtälje hamn är idag en allmän hamn. Begreppet allmän hamn definieras i *Lag (1983:293) om inrättande, utvidgning och avlysning av allmän hamn*. Där framgår i 1 § att en allmän hamn får inrättas om den är av väsentlig betydelse för den allmänna samfärdseln. Vidare står det 2 § att en allmän hamn ska helt eller delvis avlysnas (upphöra) om hamnen inte används för sitt ändamål.

Ombyggnationen av hamnområdet innebär att hamnverksamheten med kajer för handelsfartyg och dess lasthantering kommer att försvinna. Sjöfartsverket erfar enligt uppgift även att hamnens miljötillstånd för att hantera fartyg över 1350brt kommer att upphöra då behovet inte längre finns.

Sjöfartsverket konstaterar att förutsättningarna för att en allmän hamn ska avlysnas, i enlighet med 2 § ovan, är uppfyllda vad gäller Norrtälje hamn. Beslut om avlysning fattas av Sjöfartsverket.

Mot bakgrund av detta ber Sjöfartsverket Norrtälje hamn att återkomma till Sjöfartsverket i frågan för vidare handläggning.

¹ Dnr: 18-0175 Datum: 180523

Datum
2015-06-11

Vår beteckning
18-01752

Detta ärende har handlagts av verksjurist Ulf Holmgren samt infrastruktursamordnarna Niklas Hammarkvist och Sebastian Irons, den sistnämnde föredragande.

Sebastian Irons