§71 Dnr KS 2020-572

# Investering 2020-21 - Utbyggnad av GC-vägnätet

## Beslut

Kommunstyrelsens arbetsutskott föreslår:

Kommunstyrelsen beslutar:

1. Anslå 7 000 tkr i investeringsanslag för utbyggnad av gång- och cykelvägnätet år 2020-2021.
2. Investeringen finansieras med kommunstyrelsens anslag för investeringar 2020 och 2021.
3. Tekniska kontorets budgetram utökas med 580 tkr från och med 2021 för ökade drifts- och kapitalkostnader avseende utbyggnad av gång- och cykelvägsnätet med tillhörande nya belysningsanläggningar.
4. Finansieringen av ökade kapital- och driftskostnader sker med kommunstyrelsens anslag för drift på grund av nyinvesteringar 2021.

## Sammanfattning av ärendet

Tekniska kontorets gatu- och parkverksamhet föreslår att få anslag för utbyggnad av gång- och cykelvägnätet beviljade av kommunstyrelsen. Investeringen består av antal mindre projekt som syftar till att utöka och förbättra gång- och cykelvägnätet i kommunens tätorter. Investeringen löper över två år och är beräknad till en kostnad av 7 000 tkr. Investeringen finansieras med kommunstyrelsens anslag för investeringar 2020 och 2021. Gatu- och parkavdelningen begär utökad ram i anslaget på grund av ökade drifts- och kapitaltjänstkostnader. Driftskostnaderna förväntas öka med 420 tkr från 2021 och kapitaltjänstkostnaderna förväntas öka med 160 tkr. Kostnadsökningarna på totalt 530 tkr finansieras med kommunstyrelsens anslag för nyinvesteringar.

## Beslutsunderlag

Tjänsteutlåtande avseende Investering 2020-2021 - Utbyggnad av GC-vägnätet
Bilaga 1 - GC-utbyggnad 2020-2021 - planerade åtgärder
Bilaga 2 - GC-utbyggnad 2020-2021 - kartbilder
Bilaga 3 - Protokollsutdrag TKNs sammanträde den 5 maj 2020 §40 TKN Investering 2020-21 - Utbyggnad av GC-vägnätet

## Beslutande sammanträde

### Protokollsanteckningar

Olle Jansson lämnar följande protokollsanteckning:

*"Socialdemokraterna välkomnar att det anslås 7 miljoner kronor i investeringsanslag för utbyggnad av gång- och cykelvägar i Norrtälje kommun. Det är en bra och viktig prioritering att utveckla kommunens gång- och cykelvägsnät. Samtidigt vill vi påminna om att det moderatledda styret i sitt handlingsprogram för perioden 2019-2022 skrev att man skulle prioritera gång- och cykelvägar nära skolor. Framförallt är behovet av det stort på Norrtäljes landsbygd. Vi hoppas därför att vi inom kort kommer att få se en prioritering som innehåller fler gång- och cykelvägar vid landsbygdens skolor, för att säkra en trygg och miljövänlig trafik för kommunens unga.*

*För Socialdemokraterna,*
*Ulrika Falk"*

Andrea Kronvall lämnar följande protokollsanteckning:

*"Sverigedemokraterna påminner om att Norrtälje kommun inte sökte medel för medfinansiering, Länsplan för regional transportinfrastruktur i Stockholms län, statlig medfinansiering via Trafikverket under 2019.*

*Vi anser att kommunen ska bedöma om planerad utbyggnad 2020-21 kan medfinansieras enligt ovan, och i så fall söka sådan medfinansiering.*
*2020-05-13*
*Andrea Kronvall, Sverigedemokraterna"*

## Beslutsgång

Ordföranden frågar om kommunstyrelsens arbetsutskott kan besluta i enlighet med kommunstyrelsekontorets tjänsteutlåtandes förslag, och finner att kommunstyrelsens arbetsutskott beslutar i enlighet med förslaget.

---

**Beslutet ska skickas till**

Gatu- och parkavdelningen
Ekonomiavdelningen

NORRTÄLJE KOMMUN

**Tjänsteutlåtande**

2020-04-29
Ärendenummer/diarienummer: KS 2020-572

**Kommunfullmäktige**

Handläggare Thomas Tengheden
Titel: Projektledare
E-post: thomas.tengheden@norrtalje.se

Till Kommunstyrelsens arbetsutskott

# Investering 2020-21 - Utbyggnad av GC-vägnätet

## Förslag till beslut

Kommunstyrelsens arbetsutskott föreslår:

Kommunstyrelsen beslutar:

1. Anslå 7 000 tkr i investeringsanslag för utbyggnad av gång- och cykelvägnätet år 2020-2021.

2. Investeringen finansieras med kommunstyrelsens anslag för investeringar 2020 och 2021.

3. Tekniska kontorets budgetram utökas med 580 tkr från och med 2021 för ökade drifts- och kapitalkostnader avseende utbyggnad av gång- och cykelvägsnätet med tillhörande nya belysningsanläggningar.

4. Finansieringen av ökade kapital- och driftskostnader sker med kommunstyrelsens anslag för drift på grund av nyinvesteringar 2021.

## Sammanfattning av tjänsteutlåtandet

Tekniska kontorets gatu- och parkverksamhet föreslår att få anslag för utbyggnad av gång- och cykelvägnätet beviljade av kommunstyrelsen. Investeringen består av antal mindre projekt som syftar till att utöka och förbättra gång- och cykelvägnätet i kommunens tätorter.

Investeringen löper över två år och är beräknad till en kostnad av 7 000 tkr. Investeringen finansieras med kommunstyrelsens anslag för investeringar 2020 och 2021.

Gatu- och parkavdelningen begär utökad ram i anslaget på grund av ökade drifts- och kapitaltjänstkostnader. Driftskostnaderna förväntas öka med 420 tkr från 2021 och kapitaltjänstkostnaderna förväntas öka med 160 tkr. Kostnadsökningarna på totalt 530 tkr finansieras med kommunstyrelsens anslag för nyinvesteringar.

## Bakgrund

Gång- och cykelvägnätet i kommunen är under ständig utveckling. I programmet som syftar till utveckling av gång- och cykelvägnätet tar vi bland annat hänsyn till så kallade felande länkar, avsnitt där gång- och cykelväg upphör och kan kopplas ihop med närliggande gång- och cykelväg för bättre framkomlighet. Gatu- och parkavdelningen ser även framåt i tiden och försöker identifiera stråk som kan koppla ihop det befintliga nätet med kommande exploateringar och lägger därmed grunden för kommunens invånare att i större utsträckning välja att gå eller cykla istället för att ta bilen.

Gatu- och parkavdelningen strävar i programmet efter att hitta satsningar man kan söka statsbidrag för. Statlig medfinansiering är bland annat möjlig i de fall där utbyggnad av gång- och cykelvägnätet gynnar framkomlighet och trygghet i områden där barn rör sig, till exempel i anslutning till förskolor,

skolor och andra verksamheter som frekvent nyttjas av barn och skolungdom. Kommunen har som verksamhetsmål att årligen öka gång- och cykelvägnätet med 4 km.

### Koppling till gällande styrdokument

- Investeringen ingår i mål och budget 2020-2022 och är prioriterad enligt investeringsplan.

- Kommunfullmäktiges mål: **Hållbar utveckling**
  Kommunstyrelsens verksamhetsmål
  4.1.3 Mål: Norrtälje kommun ska växa
  4.1.4 Mål: Förbättrad service för kommuninvånarna

- Kommunfullmäktiges mål: **Barn och ungas framtid**
  Teknik- och klimatnämndens verksamhetsmål
  4.2.1 Mål: Ändamålsenliga lokaler och utemiljöer för barn och unga
  Kommunstyrelsens verksamhetsmål
  4.2.2 Mål: Tillgängliga, säkra miljöer där barn och unga vistas

- Kommunfullmäktiges mål: **En välfärd i framkant**
  Teknik- och klimatnämndens verksamhetsmål
  4.3.1 Mål: Norrtälje kommuns invånare ska ha en trygg och säker infrastruktur
  Kommunstyrelsens verksamhetsmål
  4.3.2 Mål: Tryggaste kommunen i Sverige

### Lagkrav

Är inte tillämpligt.

### Samberedning

Är inte tillämpligt.

## Beskrivning av ärendet

I denna investering har totalt åtta stycken anläggningsobjekt identifierats för genomförande under 2020 och 2021 till en sammanlagd estimerad kostnad av 7 000 tkr. Förutsatt att investeringsmedel tilldelas planeras för start av genomförande under Q3 2020 för att färdigställas under 2021.

Prioriteringsordningen fastslås efter hand och kan komma att påverkas av möjligheten att ansöka om statlig medfinansiering. En del åtgärder är mer komplicerade och kräver noggrann projektering innan de kan utföras. Byggnation av de åtgärderna förläggs därmed troligtvis under nästa år i projektets slutskede.

Investeringen bidrar till att kommunens verksamhetsmål om att utöka gång- och cykelvägnätet med 4 km per år. Den sammanlagda sträckan av delprojekt som omfattas av denna investering uppgår till ca 1,7 km gång- och cykelväg. Utöver denna investering finns ett antal större enskilda projekt som bidrar till resterande del av verksamhetsmålet uppfylls.

I listan över anläggningsobjekt finns ett antal punkter som avser ny sträckning av gång- och cykelväg och som kräver nya belysningspunkter. I tätorterna Norrtälje och Rimbo tas investeringskostnaden av energibolaget och den årliga driftskostnaden för nya ljuspunkter belastar sedan gatu- och parkavdelningen. Utökad ram för dessa ljuspunkter omfattas av den totala ramökningen för projektet.

## Konsekvensanalys/riskanalys

Att genomföra samtliga åtgärder i projektet bidrar till att kommunens mål om byggnation av 4 km gång- och cykelväg per år kan uppnås. Genom att inte utföra åtgärderna riskerar man en försämring av gång- och cykelvägnätet i tätorterna med följd att invånare väljer andra färdmedel.

### Jämställdhetsanalys

Är inte tillämpligt.

### Barnkonsekvensanalys

Att genomföra åtgärderna som ingår i projektet bidrar till säkrare färdvägar för barn och skolungdom. Genom att inte utföra åtgärderna försämras möjligheterna för barn och unga att ta sig mellan hemmet och skolor/förskolor samt vidare till inrättningar där aktiviteter för barn och unga bedrivs.

### Ekonomisk analys

Investeringen för utbyggnad av gång- och cykelvägnätet för år 2020 och 2021 är beräknad till en kostnad av 7 000 tkr. Driftskostnaderna förväntas öka med 420 tkr per år från och med år 2021.

I och med införandet av komponentavskrivningen innebär investeringen att kapitalkostnaderna ökar med 160 tkr från och med år 2021. Avskrivningstiderna för gång- och cykelvägar är fördelade så att slitlagret tar 10% av den totala kostnaden och skrivs av på 25 år och bärlagret tar 20% av kostnaden och skrivs av på 50 år. Förstärkningslagret skrivs av på oändlig tid och tar 70% av den totala kostnaden.

Gatu- och parkavdelningen begär utökad ram i anslaget för drift på grund av ökade driftskostnader. Den sammanlagda kostnaden för kapital- och driftskostnader beräknas öka med 580 tkr från och med 2021 och finansieras med kommunstyrelsens anslag för nyinvesteringar. Kostnaderna aktiveras i ekonomisystemet i samband med slutbesiktning och överlämning till förvaltning.

### Tidplaner

Åtgärderna genomförs under andra halvan av 2020, samt under 2021. Projektering av mer komplicerade åtgärder sker under 2020 för att sedan påbörja byggnation under 2021. Projektet slutredovisar enligt Norrtälje kommuns projektmodell.

Mats Pernhem
Teknisk direktör
Tekniska Kontoret

Anders Larsson
Avdelningschef
Gatu- och parkavdelningen

## Bilagor

1. GC-utbyggnad 2020-2021 – planerade åtgärder
2. GC-utbyggnad 2020-2021 – kartbilder
3. Protokollsutdrag från teknik och klimatnämndens sammanträde den femte maj 2020

## Beslut skickas till

Gatu- och parkavdelningen samt tkonomiavdelningen

**POSTADRESS**
Box 800, 761 28 Norrtälje

**BESÖKSADRESS**
Estunavägen 14

**KONTAKT**
0176-710 00
kontaktcenter@norrtalje.se
www.norrtalje.se

**Gatu- och parkavdelningen** 2020-04-29

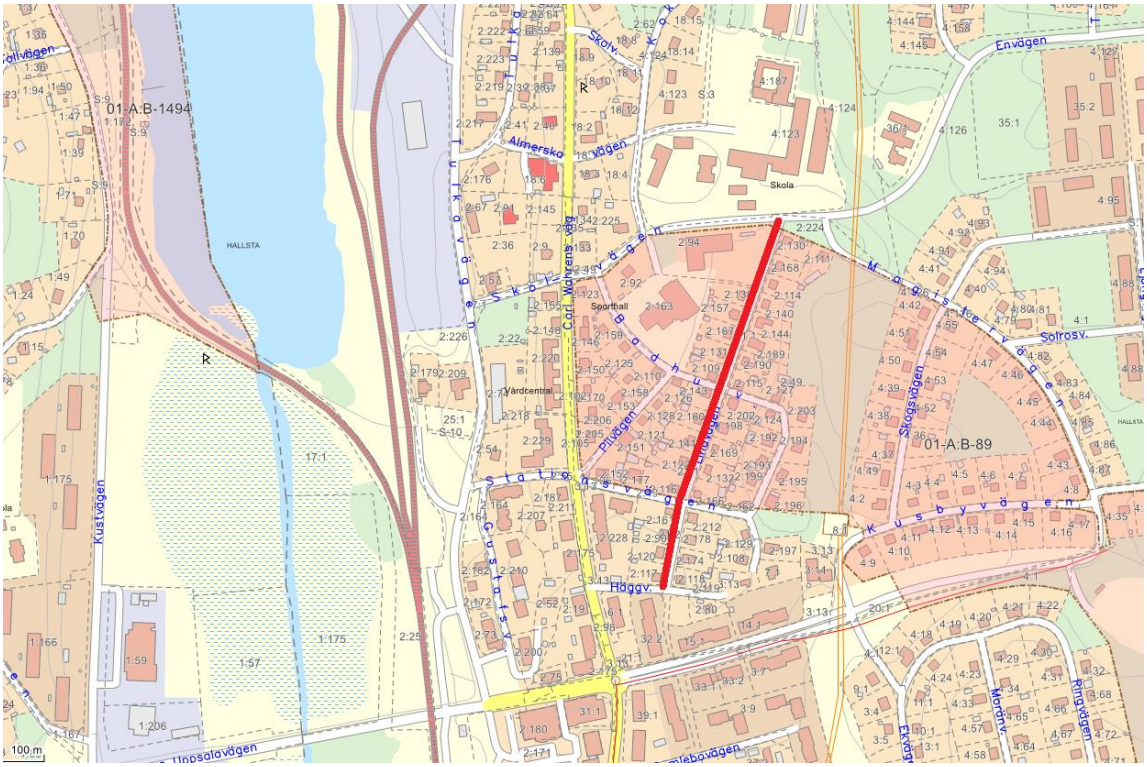
**År: 2020/2021**

**Förslag till planerade gång-och cykelvägar**

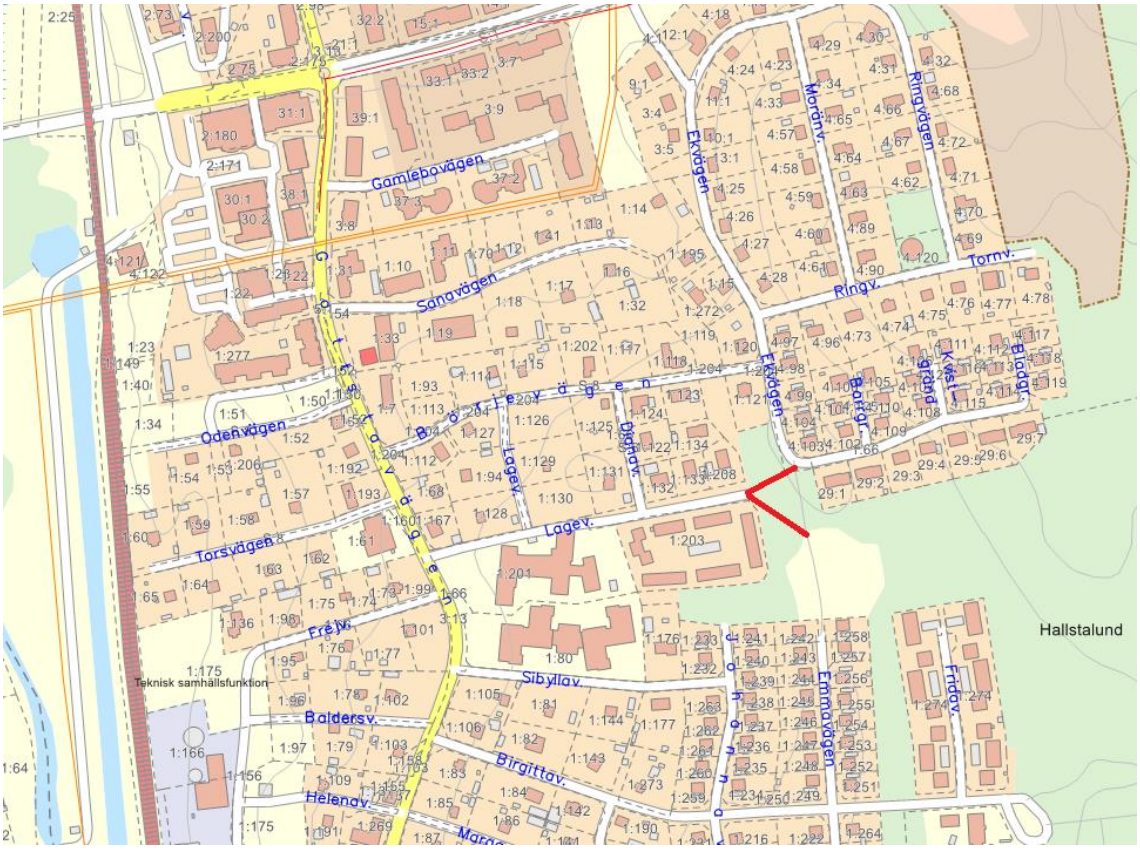
| Objekt | Ort | Längd | Kommentar |
|---|---|---|---|
| Lindvägen | Hallstavik | 400 m | Hög prio p.g.a. dagvattenproblem och trasig kantsten. Frekvent använd av skolungdom och ökat behov då bygget av nya förskolan färdigställs under året. Ev avvägning mot möjlighet att söka statlig medfinansiering |
| Felande länk - Ekvägen/Dianavägen | Hallstavik | 40+60 m | Gångstigar som förbinder två gång- och cykelstråk. Den korta sträckan asfalteras och belyses medan diagonalen mot utegymmet grusas upp. |
| Gamla Banvallen - Kraftstationen/Stallet | Rimbo | 350 m | Avser slutförande av beslutad detaljplan. Projektet breddar, asfalterar och belyser en sträcka längs gamla banvallen som sträcker sig från infartsvägen till kraftstationen fram till där banvallen övergår från allmän platsmark till privat fastighet, vilket är strax norr om mitten av stallbyggnaden. |
| Felande länk - Asteroidvägen/Plutovägen | Norrtälje | 145+110 m | Två avsnitt. Göra om naturstig mellan Plutovägen/Jupitervägen ner till busshållplatsen på Asteroidvägen till GC-väg, samt en förlängning av den GC-väg som byggdes längs östra sidan av Planetvägen under 2018 för att förbättra framkomligheten vidare från korsningen Asteroidvägen/Planetvägen upp mot korsningen där Planetvägen delar sig. |
| Kopplingar mellan Grind och Solbacka Strand | Norrtälje | 30+100 m | Avser att göra om två upptrampade stigar till GC-vägar. Den ena löper över Tälje 3:56, fotbollsplan bakom Grindvägen/Axgatan och leder till Solbacka Strand. Den andra knyter samman stråk utanför ålderdomshemmet Vårdbo med Solbacka Strand. |

| | | | |
|---|---|---|---|
| Tomtebovägen | Rimbo | 190 m | Avser norra sidan. Göra om målad GC-väg till kantstenssepararad GC-väg. Önskemål från boende p.g.a. höga hastigheter, samt fordon som parkerar över den nuvarande målade GC-vägen. Kan ev. vara föremål för statlig medfinansiering p.g.a. närhet till skola. |
| Felande länk - Görlavägen/Abborrvägen | Norrtälje | 100 m | Asfaltering av upptrampad stig som förbinder busshållplats på Görlavägen med industriområdet på Abborrvägen. Innefattar även åtgärd för passage över Görlavägen. |
| Felande länk - Hantverkarvägen/Lundvägen | Hallstavik | 110 m | Önskemål från boende i området att asfaltera upptrampad stig mellan Hantverkarvägen och Lundvägen, samt säkra passage över Häverövägen. |
| **Totalt:** | | **1635 m** | |

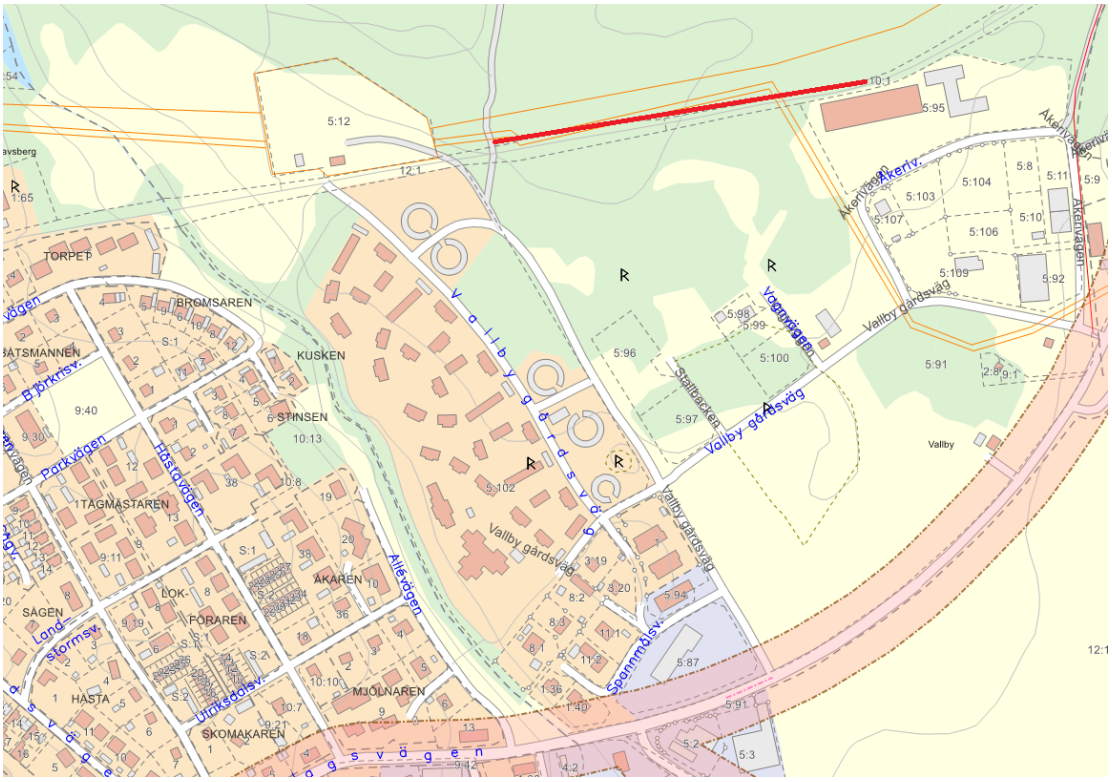
Lindvägen:




Felande länk – Ekvägen/Dianavägen:



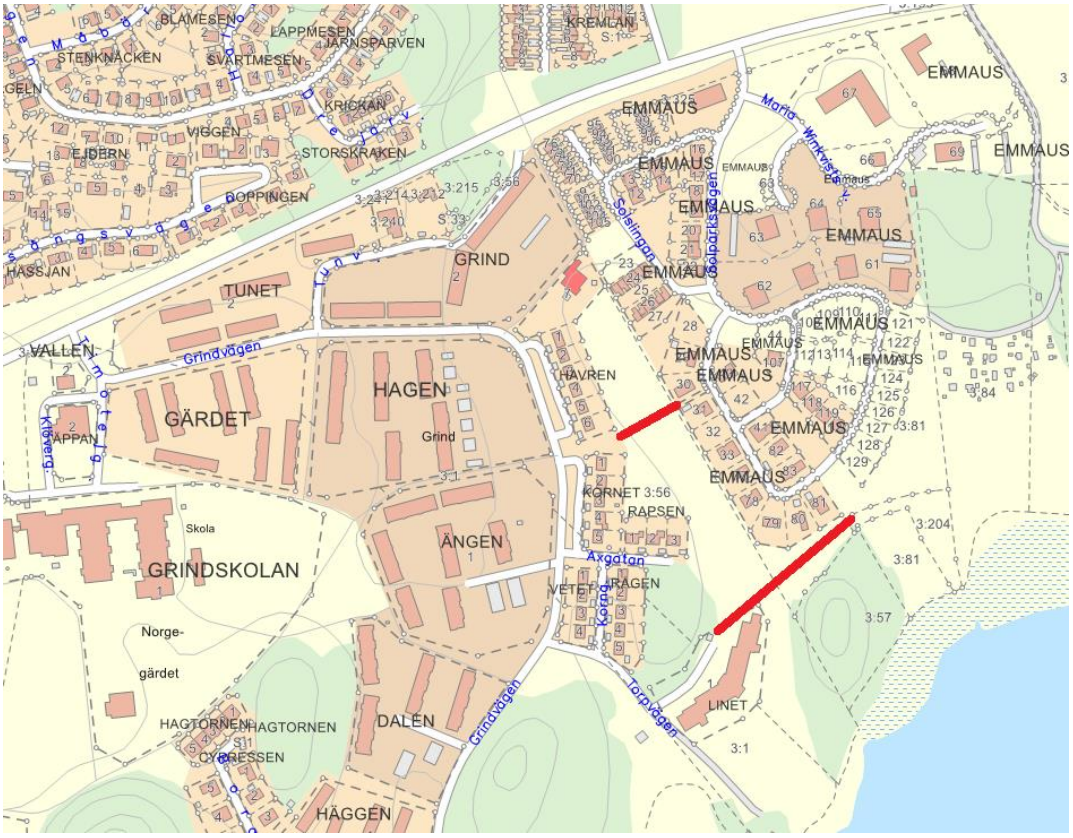
Gamla Banvallen – Kraftstationen/Stallet:




Felande länk – Asteroidvägen/Plutovägen:

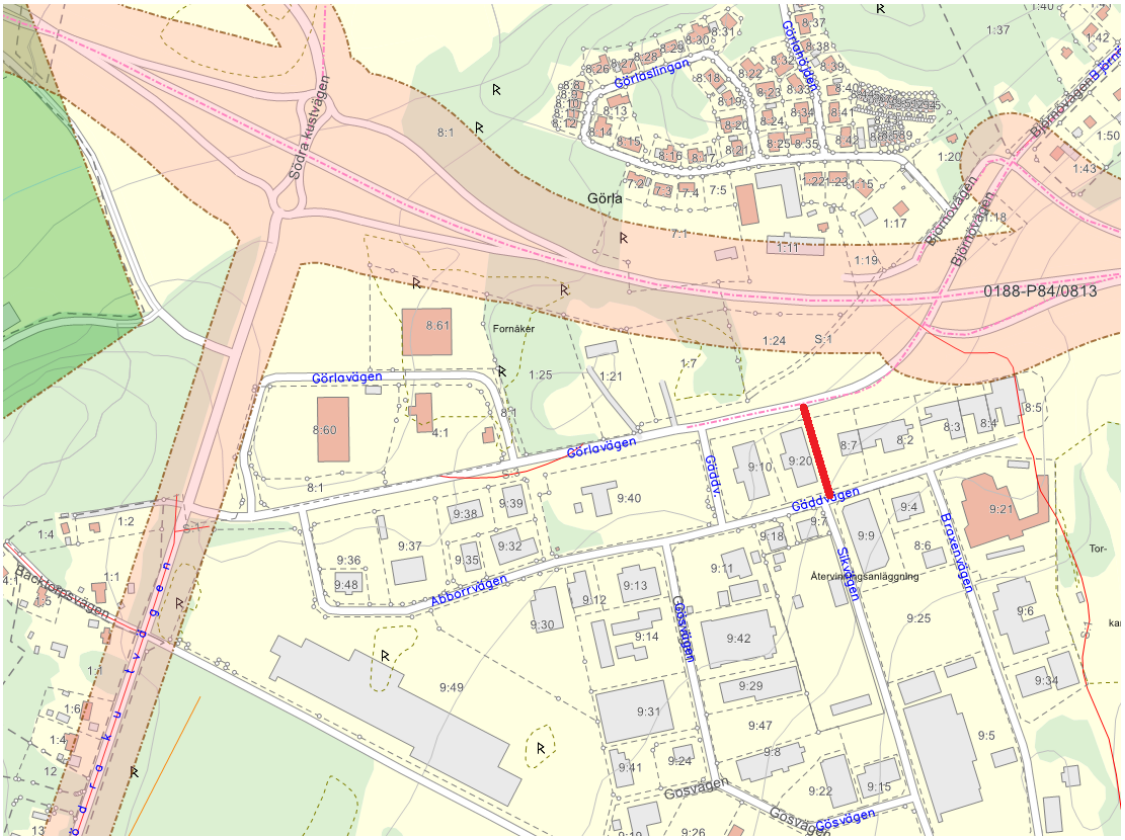
RIDDARMUSSERONEN
VÄRMUSSERONEN
GULDSKIVLINGEN
PLUGGSKIVLINGEN
VAXSKIVLINGEN
TRÄTTSKIVLINGEN
MANDELKREMLAN
ÄGGSVAMPEN
BRÖDTICKAN
BRÖDTICKAN
PÄRLUGGLAN
SPARVUGGLAN
KATTUGGLAN
KARLJOHANSVAMPEN
KANTARELLEN
LADUSVALAN
HUSSVALAN
BACKSVALAN
GULÄRLAN
Fågelsången
BERGFINKEN
LAVSKRIKAN
TORSMESEN
BLÅMESEN
LAPPMESEN
STENKNACKEN
SVARTMESEN
KRICKAN
VIGGEN
EJDERN
STORSKRAKEN
DOPPINGEN
VINKREMLAN
GULKREMLAN
VITKREMLAN
SVARTKREMLAN
GRÖNKREMLAN
Eriksdal
ASPSOPPEN
STENMURKLAN
FÄRTICKAN
RINGERSVAMPEN
FJÄLLSKIVLINGEN
TAGGSVAMPEN
ROKSVAMPEN
BLÅCKSVAMPEN
GLUGGSVAMPEN
KLUBBSVAMPEN
CHAMPINJONEN
RÖRSOPPEN
SMÖRSOPPEN
BLODRISKAN
TRYFFELN
RISKAMRAN
KREMLAN
TOMATEN
PAPRIKAN
MÖROTEN
GURKAN
GURKAN
TRÄTTKANTARELLEN
TRUMPETSVAMPEN
KORSBÄRET
BLOMKÅLSSVAMPEN
TULPANSVAMPEN
TULPANSVAMPEN
Solbacka
EMMAUS
EMMAUS
EMMAUS
EMMAUS
EMMAUS
Asteroidvägen
Nypongvägen
Plutovägen
Plutov.
Uranusv.
Saturnusv.
Jupiterv.
Tellusv.
Venusv.
Merkuriusv.
Marie Wrinchsv.
Solsystemsv.
Solsystemsv.
Solsystem

Kopplingar mellan Grind och Solbacka Strand:

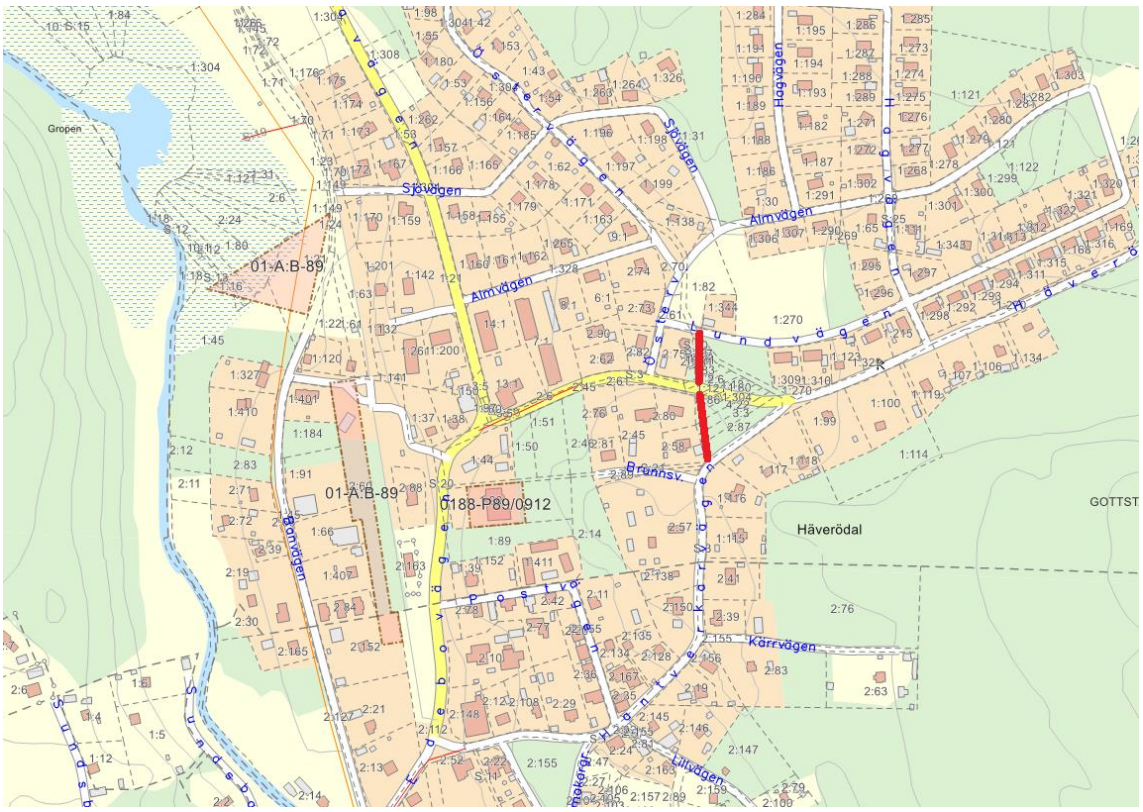



Tomtebovägen:

Felande länk – Görlavägen/Abborrvägen:




Felande länk – Hantverkarvägen/Lundvägen:



**Teknik- och klimatnämnden**

| | |
|---|---|
| Plats och tid | Sportcentrum tisdagen den 5 maj 2020 kl. 15:00-17:13 |
| Beslutande | Ledamöter<br>Tommy Lundqvist (C) (ordförande)<br>Henrik Hedensiö (M) (vice ordförande)<br>Sverker Nyman (S) (2:e vice ordförande)<br>Susanne Lippert Enquist (M)<br>Åsa Wärlinder (C)<br>Ulf Zakrisson (L)<br>Robert Lönnqvist (S)<br>Morgan Kjelldahl (SD)<br>Kai Larsson (MP) ersätter Mats Wedberg (MP)<br><br>Ersättare<br>Bengt Jansson (C) (Medlyssnande)<br>Tage Sundblom (S) (Medlyssnande)<br>Thomas Högbom (SD) (Medlyssnande) |
| Övriga närvarande | Per Hansson (L) (Medlyssnande)<br>Roine Wallin (L) (Medlyssnande)<br>Petter Andersson (Praktikant)<br>Mikael Forssander (Kanslichef)<br>Mats Pernhem (tf. teknisk direktör)<br>Anders Gelander (avd.chef VA-avd. (distans))<br>Anders Larsson (avd.chef gatu- och parkavd. (distans))<br>Catherine Andersson (Va-avdelningen (distans))<br>Fredrik Lidby (ROOP) (politisk sekreterare Roop (distans))<br>Thomas Johansson (VA-avdelningen (distans))<br>Tom Johansson (bitr. gatu- & parkchef (distans))<br>Thomas Tengheden (Projektledare) |
| Justerare | Sverker Nyman (S) |
| Justeringens plats och tid | Kommunstyrelsekontoret , 2020-05-07 13:00 |

**Teknik- och klimatnämnden**

Underskrifter

Paragrafer §40

Sekreterare

Petter Andersson

Ordförande

Tommy Lundqvist (C)

Justerande

Sverker Nyman (S)

## Anslag/Bevis

Protokollet är justerat. Justeringen har tillkännagivits genom anslag.

| | |
|---|---|
| Organ | Teknik- och klimatnämnden |
| Sammanträdesdatum | 2020-05-05 |
| Datum då anslaget sätts upp | 2020-05-08 |
| Datum för anslags nedtagande | 2020-05-29 |
| Förvaringsplats för protokollet | Kommunstyrelsekontorets kansli |
| Underskrift | |

Petter Andersson

Justerandes sign

Utdragsbestyrkande

**Teknik- och klimatnämnden**

§40 Dnr TKN 2020-250

# Investering 2020-21 - Utbyggnad av GC-vägnätet

## Beslut

Teknik- och klimatnämnden föreslår:

1. Kommunstyrelsen anslår 7 000 tkr i investeringsanslag för utbyggnad av gång- och cykelvägnätet år 2020-2021.

2. Investeringen finansieras med kommunstyrelsens anslag för investeringar 2020 och 2021.

3. Tekniska kontorets budgetram utökas med 580 tkr från och med 2021 för ökade drifts- och kapitalkostnader avseende utbyggnad av gång- och cykelvägsnätet med tillhörande nya belysningsanläggningar.

4. Finansieringen av ökade kapital- och driftskostnader sker med kommunstyrelsens anslag för drift på grund av nyinvesteringar 2021.

## Sammanfattning av ärendet

Tekniska kontorets gatu- och parkverksamhet föreslår att få anslag för utbyggnad av gång- och cykelvägnätet beviljade av kommunstyrelsen. Investeringen består av antal mindre projekt som syftar till att utöka och förbättra gång- och cykelvägnätet i kommunens tätorter.

Investeringen löper över två år och är beräknad till en kostnad av 7 000 tkr. Investeringen finansieras med kommunstyrelsens anslag för investeringar 2020 och 2021.

Gatu- och parkavdelningen begär utökad ram i anslaget på grund av ökade drifts- och kapitaltjänstkostnader. Driftskostnaderna förväntas öka med 420 tkr från 2021 och kapitaltjänstkostnaderna förväntas öka med 160 tkr. Kostnadsökningarna på totalt 530 tkr finansieras med kommunstyrelsens anslag för nyinvesteringar.

## Beslutsunderlag

Uppdaterat tjänsteutlåtande - GC-utbyggnad 2020-21.docx
Bilaga 1. GC-utbyggnad 2020-2021 - planerade åtgärder.pdf
Bilaga 2. GC-utbyggnad 2020-2021 - kartbilder.pdf
§25 TKNAU Investering 2020-21 - Utbyggnad av GC-vägnätet
Tjänsteutlåtande - GC-utbyggnad 2020-21.docx
GC-utbyggnad 2020-2021 - planerade åtgärder.pdf
Bilaga 1 - GC-utbyggnad 2020-2021 - planerade åtgärder
Bilaga 2 - GC-utbyggnad 2020-2021 - kartbilder

**Teknik- och klimatnämnden**

# Beslutande sammanträde

## Yrkanden

Henrik Hedensiö (M) yrkar bifall till teknik- och klimatnämndens arbetsutskotts förslag.

## Beslutsgång

Ordförande frågar om teknik- och klimatnämnden kan besluta i enlighet med teknik- och klimatnämndens arbetsutskotts förslag, som bifalls av Henrik Hedensiö (M), och finner att nämnden beslutar i enlighet med förslaget.

---

**Beslutet ska skickas till**

Gatu- och parkavdelningen
Ekonomiavdelningen

NORRTÄLJE KOMMUN

2020-04-29
Ärendenummer/diarienummer: TKN 2020-250

Handläggare Thomas Tengheden
Titel: Projektledare
E-post: Thomas.tengheden@norrtalje.se

Till teknik- och klimatnämnden

# Investering 2020-21 - Utbyggnad av GC-vägnätet

## Förslag till beslut

Teknik- och klimatnämnden föreslår:

1. Kommunstyrelsen anslår 7 000 tkr i investeringsanslag för utbyggnad av gång- och cykelvägnätet år 2020-2021.

2. Investeringen finansieras med kommunstyrelsens anslag för investeringar 2020 och 2021.

3. Tekniska kontorets budgetram utökas med 580 tkr från och med 2021 för ökade drifts- och kapitalkostnader avseende utbyggnad av gång- och cykelvägsnätet med tillhörande nya belysningsanläggningar.

4. Finansieringen av ökade kapital- och driftskostnader sker med kommunstyrelsens anslag för drift på grund av nyinvesteringar 2021.

## Sammanfattning av tjänsteutlåtandet

Tekniska kontorets gatu- och parkverksamhet föreslår att få anslag för utbyggnad av gång- och cykelvägnätet beviljade av kommunstyrelsen. Investeringen består av antal mindre projekt som syftar till att utöka och förbättra gång- och cykelvägnätet i kommunens tätorter.

Investeringen löper över två år och är beräknad till en kostnad av 7 000 tkr. Investeringen finansieras med kommunstyrelsens anslag för investeringar 2020 och 2021.

Gatu- och parkavdelningen begär utökad ram i anslaget på grund av ökade drifts- och kapitaltjänstkostnader. Driftskostnaderna förväntas öka med 420 tkr från 2021 och kapitaltjänstkostnaderna förväntas öka med 160 tkr. Kostnadsökningarna på totalt 530 tkr finansieras med kommunstyrelsens anslag för nyinvesteringar.

## Bakgrund

Gång- och cykelvägnätet i kommunen är under ständig utveckling. I programmet som syftar till utveckling av gång- och cykelvägnätet tar vi bland annat hänsyn till så kallade felande länkar, avsnitt där gång- och cykelväg upphör och kan kopplas ihop med närliggande gång- och cykelväg för bättre framkomlighet. Gatu- och parkavdelningen ser även framåt i tiden och försöker identifiera stråk som kan koppla ihop det befintliga nätet med kommande exploateringar och lägger därmed grunden för kommunens invånare att i större utsträckning välja att gå eller cykla istället för att ta bilen.

Gatu- och parkavdelningen strävar i programmet efter att hitta satsningar man kan söka statsbidrag för. Statlig medfinansiering är bland annat möjlig i de fall där utbyggnad av gång- och cykelvägnätet gynnar framkomlighet och trygghet i områden där barn rör sig, till exempel i anslutning till förskolor,

skolor och andra verksamheter som frekvent nyttjas av barn och skolungdom. Kommunen har som verksamhetsmål att årligen öka gång- och cykelvägnätet med 4 km.

### Koppling till gällande styrdokument

- Investeringen ingår i mål och budget 2020-2022 och är prioriterad enligt investeringsplan.

- Kommunfullmäktiges mål: **Hållbar utveckling**
  Kommunstyrelsens verksamhetsmål
  4.1.3 Mål: Norrtälje kommun ska växa
  4.1.4 Mål: Förbättrad service för kommuninvånarna

- Kommunfullmäktiges mål: **Barn och ungas framtid**
  Teknik- och klimatnämndens verksamhetsmål
  4.2.1 Mål: Ändamålsenliga lokaler och utemiljöer för barn och unga
  Kommunstyrelsens verksamhetsmål
  4.2.2 Mål: Tillgängliga, säkra miljöer där barn och unga vistas

- Kommunfullmäktiges mål: **En välfärd i framkant**
  Teknik- och klimatnämndens verksamhetsmål
  4.3.1 Mål: Norrtälje kommuns invånare ska ha en trygg och säker infrastruktur
  Kommunstyrelsens verksamhetsmål
  4.3.2 Mål: Tryggaste kommunen i Sverige

### Lagkrav

Är inte tillämpligt.

### Samberedning

Är inte tillämpligt.

## Beskrivning av ärendet

I denna investering har totalt åtta stycken anläggningsobjekt identifierats för genomförande under 2020 och 2021 till en sammanlagd estimerad kostnad av 7 000 tkr. Förutsatt att investeringsmedel tilldelas planeras för start av genomförande under Q3 2020 för att färdigställas under 2021.

Prioriteringsordningen fastslås efter hand och kan komma att påverkas av möjligheten att ansöka om statlig medfinansiering. En del åtgärder är mer komplicerade och kräver noggrann projektering innan de kan utföras. Byggnation av de åtgärderna förläggs därmed troligtvis under nästa år i projektets slutskede.

Investeringen bidrar till att kommunens verksamhetsmål om att utöka gång- och cykelvägnätet med 4 km per år. Den sammanlagda sträckan av delprojekt som omfattas av denna investering uppgår till ca 1,7 km gång- och cykelväg. Utöver denna investering finns ett antal större enskilda projekt som bidrar till resterande del av verksamhetsmålet uppfylls.

I listan över anläggningsobjekt finns ett antal punkter som avser ny sträckning av gång- och cykelväg och som kräver nya belysningspunkter. I tätorterna Norrtälje och Rimbo tas investeringskostnaden av energibolaget och den årliga driftskostnaden för nya ljuspunkter belastar sedan gatu- och parkavdelningen. Utökad ram för dessa ljuspunkter omfattas av den totala ramökningen för projektet.

## Konsekvensanalys/riskanalys

Att genomföra samtliga åtgärder i projektet bidrar till att kommunens mål om byggnation av 4 km gång- och cykelväg per år kan uppnås. Genom att inte utföra åtgärderna riskerar man en försämring av gång- och cykelvägnätet i tätorterna med följd att invånare väljer andra färdmedel.

### Jämställdhetsanalys

Är inte tillämpligt.

### Barnkonsekvensanalys

Att genomföra åtgärderna som ingår i projektet bidrar till säkrare färdvägar för barn och skolungdom. Genom att inte utföra åtgärderna försämras möjligheterna för barn och unga att ta sig mellan hemmet och skolor/förskolor samt vidare till inrättningar där aktiviteter för barn och unga bedrivs.

### Ekonomisk analys

Investeringen för utbyggnad av gång- och cykelvägnätet för år 2020 och 2021 är beräknad till en kostnad av 7 000 tkr. Driftskostnaderna förväntas öka med 420 tkr per år från och med år 2021.

I och med införandet av komponentavskrivningen innebär investeringen att kapitalkostnaderna ökar med 160 tkr från och med år 2021. Avskrivningstiderna för gång- och cykelvägar är fördelade så att slitlagret tar 10% av den totala kostnaden och skrivs av på 25 år och bärlagret tar 20% av kostnaden och skrivs av på 50 år. Förstärkningslagret skrivs av på oändlig tid och tar 70% av den totala kostnaden.

Gatu- och parkavdelningen begär utökad ram i anslaget för drift på grund av ökade driftskostnader. Den sammanlagda kostnaden för kapital- och driftskostnader beräknas öka med 580 tkr från och med 2021 och finansieras med kommunstyrelsens anslag för nyinvesteringar. Kostnaderna aktiveras i ekonomisystemet i samband med slutbesiktning och överlämning till förvaltning.

### Tidplaner

Åtgärderna genomförs under andra halvan av 2020, samt under 2021. Projektering av mer komplicerade åtgärder sker under 2020 för att sedan påbörja byggnation under 2021. Projektet slutredovisar enligt Norrtälje kommuns projektmodell.

Mats Pernhem
Tf. teknisk direktör
Tekniska Kontoret

Anders Larsson
Avdelningschef
Gatu- och parkavdelningen

## Bilagor

1. GC-utbyggnad 2020-2021 – planerade åtgärder
2. GC-utbyggnad 2020-2021 – kartbilder

## Beslut skickas till

Gatu- och parkavdelningen samt ekonomiavdelningen

NORRTÄLJE KOMMUN

Bilaga 1

**Gatu- och parkavdelningen**

2020-03-18

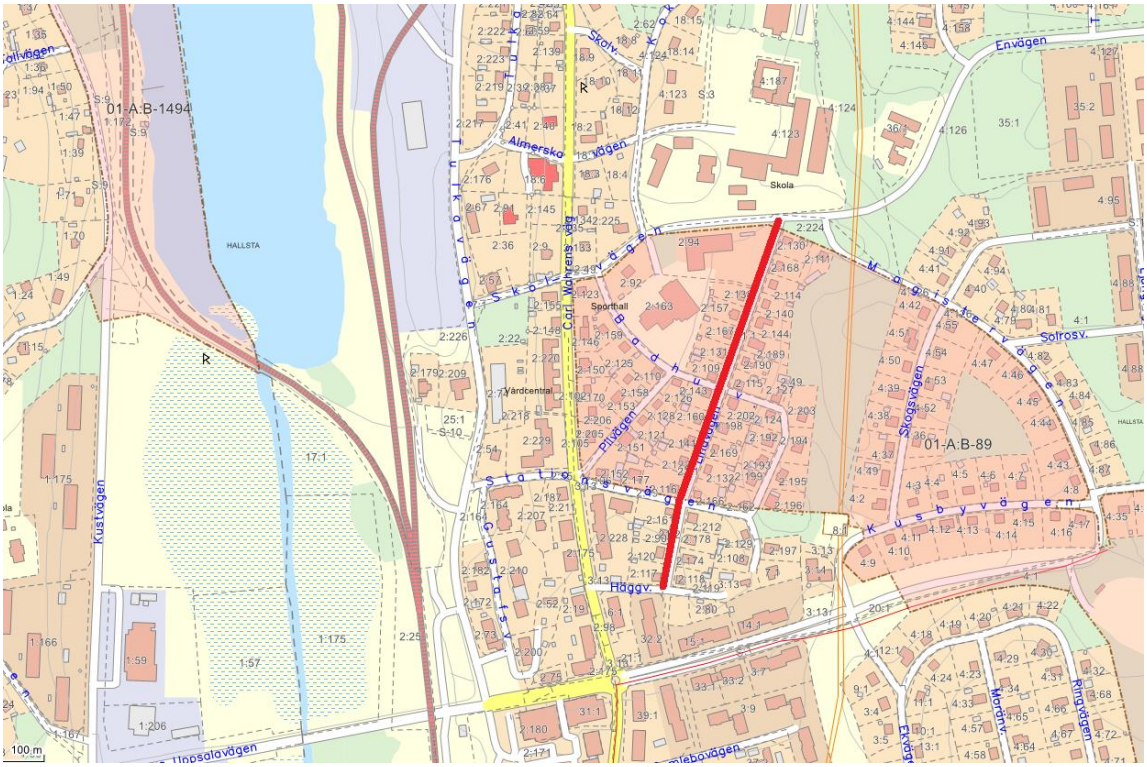
**År: 2020/2021**

**Förslag till planerade gång-och cykelvägar**

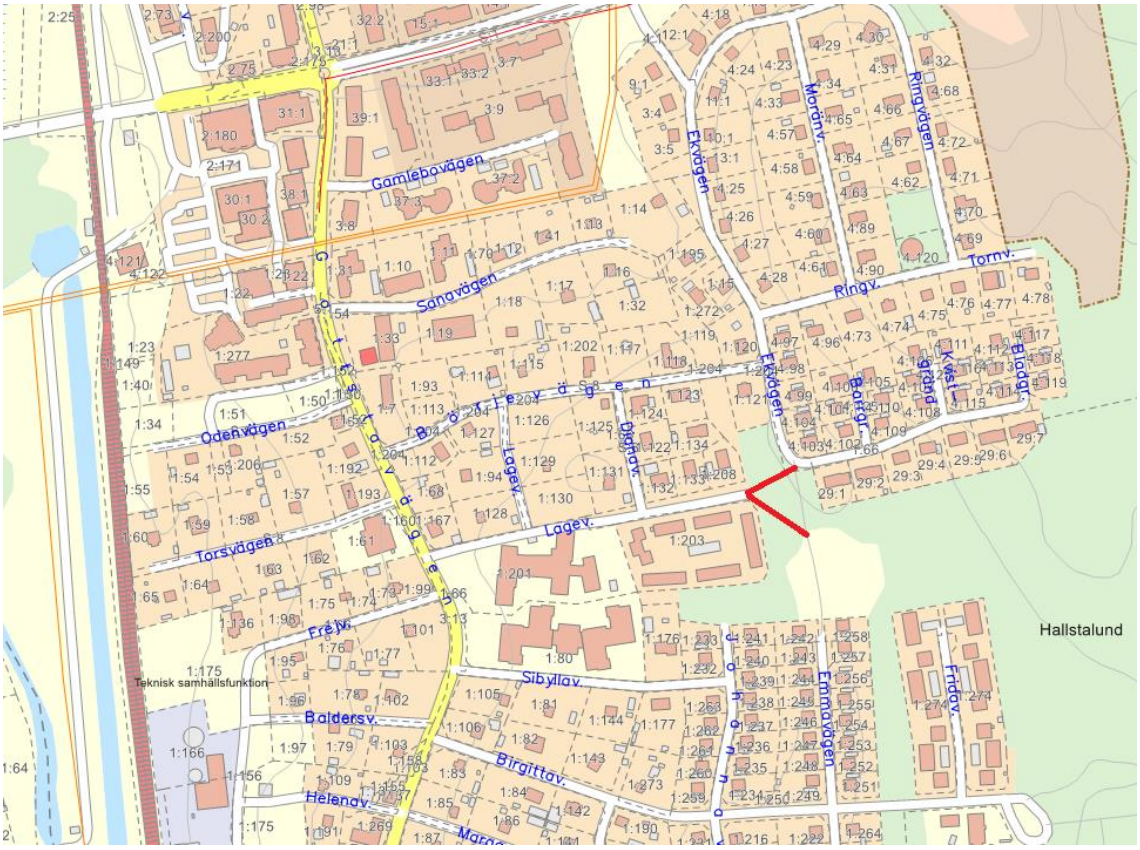
| Objekt | Ort | Längd | Kommentar |
|---|---|---|---|
| Lindvägen | Hallstavik | 400 m | Hög prio p.g.a. dagvattenproblem och trasig kantsten. Frekvent använd av skolungdom och ökat behov då bygget av nya förskolan färdigställs under året. Ev avvägning mot möjlighet att söka statlig medfinansiering |
| Felande länk - Ekvägen/Dianavägen | Hallstavik | 40+60 m | Gångstigar som förbinder två gång- och cykelstråk. Den korta sträckan asfalteras och belyses medan diagonalen mot utegymmet grusas upp. |
| Gamla Banvallen - Kraftstationen/Stallet | Rimbo | 350 m | Avser slutförande av beslutad detaljplan. Projektet breddar, asfalterar och belyser en sträcka längs gamla banvallen som sträcker sig från infartsvägen till kraftstationen fram till där banvallen övergår från allmän platsmark till privat fastighet, vilket är strax norr om mitten av stallbyggnaden. |
| Felande länk - Asteroidvägen/Plutovägen | Norrtälje | 145+110 m | Två avsnitt. Göra om naturstig mellan Plutovägen/Jupitervägen ner till busshållplatsen på Asteroidvägen till GC-väg, samt en förlängning av den GC-väg som byggdes längs östra sidan av Planetvägen under 2018 för att förbättra framkomligheten vidare från korsningen Asteroidvägen/Planetvägen upp mot korsningen där Planetvägen delar sig. |
| Kopplingar mellan Grind och Solbacka Strand | Norrtälje | 30+100 m | Avser att göra om två upptrampade stigar till GC-vägar. Den ena löper över Tälje 3:56, fotbollsplan bakom Grindvägen/Axgatan och leder till Solbacka Strand. Den andra knyter samman stråk utanför ålderdomshemmet Vårdbo med Solbacka Strand. |

| | | | |
|---|---|---|---|
| Tomtebovägen | Rimbo | 190 m | Avser norra sidan. Göra om målad GC-väg till kantstenssepararad GC-väg. Önskemål från boende p.g.a. höga hastigheter, samt fordon som parkerar över den nuvarande målade GC-vägen. Kan ev. vara föremål för statlig medfinansiering p.g.a. närhet till skola. |
| Felande länk - Görlavägen/Abborrvägen | Norrtälje | 100 m | Asfaltering av upptrampad stig som förbinder busshållplats på Görlavägen med industriområdet på Abborrvägen. Innefattar även åtgärd för passage över Görlavägen. |
| Felande länk - Hantverkarvägen/Lundvägen | Hallstavik | 110 m | Önskemål från boende i området att asfaltera upptrampad stig mellan Hantverkarvägen och Lundvägen, samt säkra passage över Häverövägen. |
| **Totalt:** | | **1635 m** | |

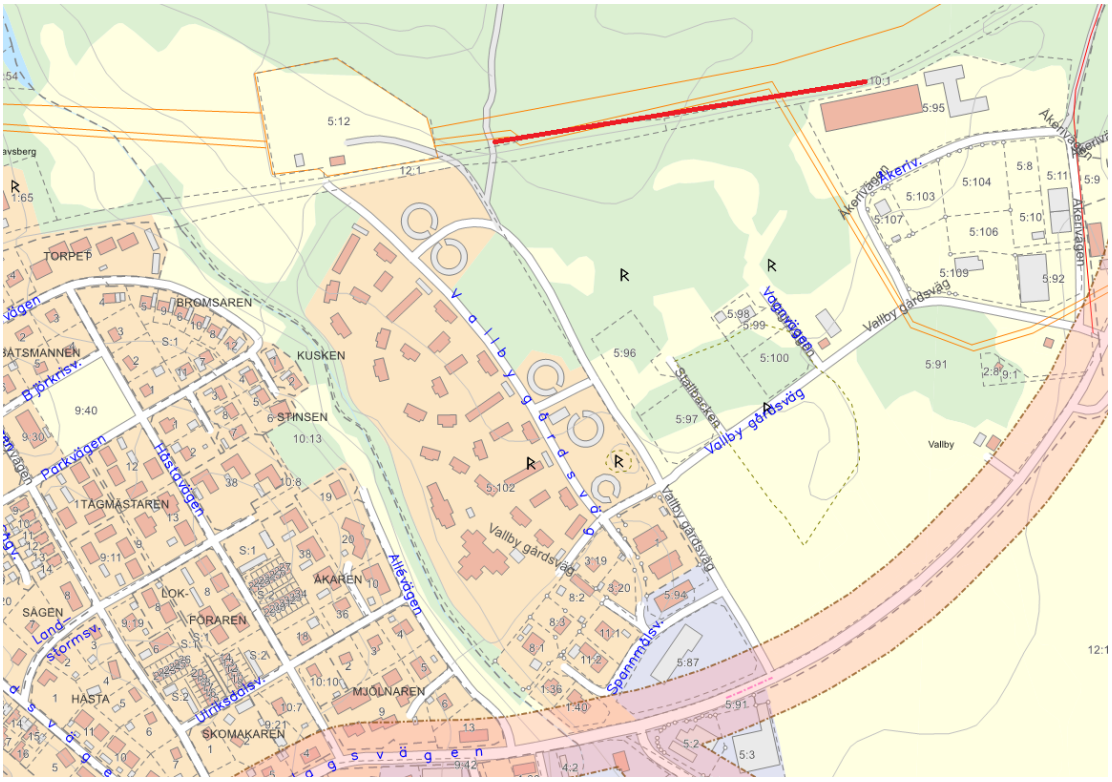
Lindvägen:




Felande länk – Ekvägen/Dianavägen:

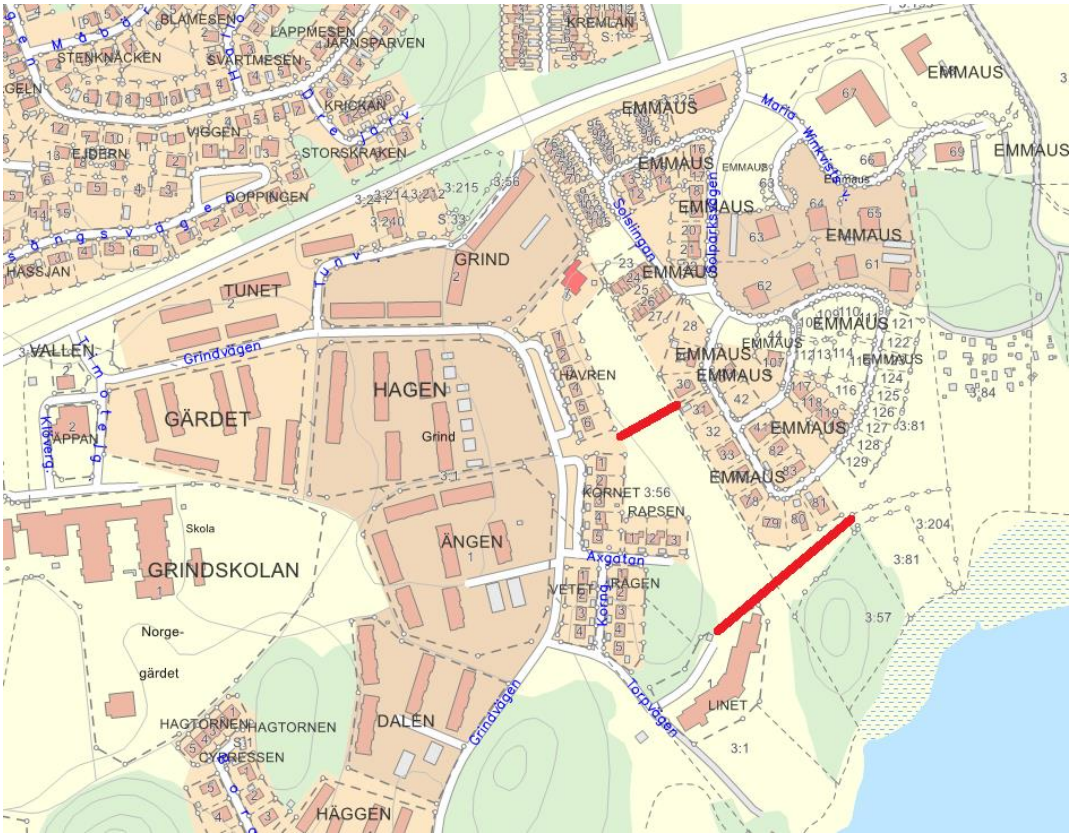


Gamla Banvallen – Kraftstationen/Stallet:



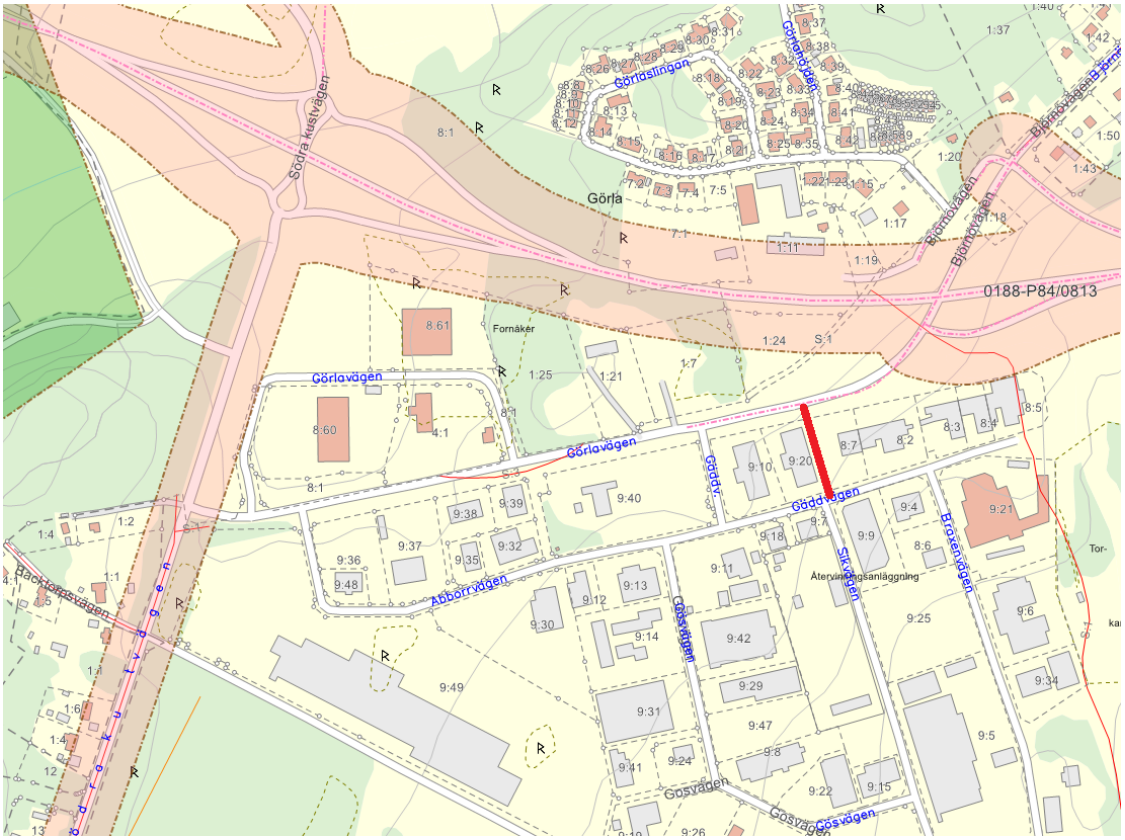

Felande länk – Asteroidvägen/Plutovägen:

Kopplingar mellan Grind och Solbacka Strand:

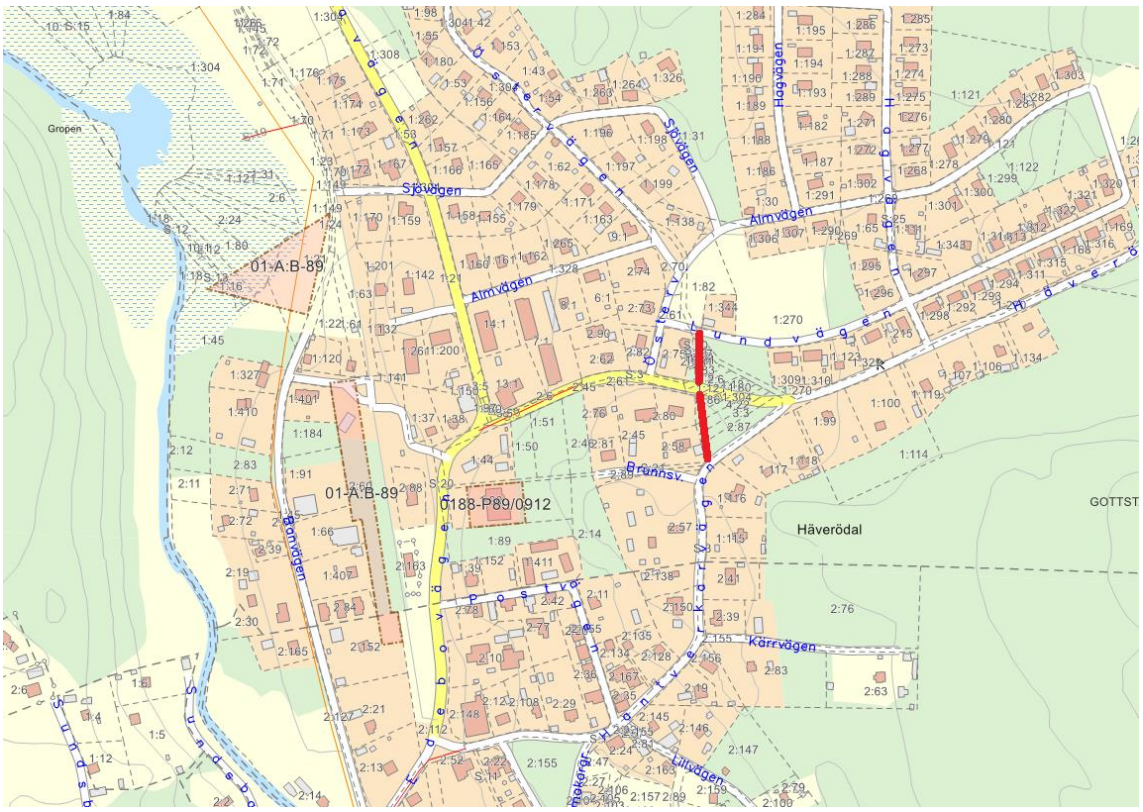



Tomtebovägen:

Felande länk – Görlavägen/Abborrvägen:




Felande länk – Hantverkarvägen/Lundvägen:



**Teknik- och klimatnämndens arbetsutskott**

| | |
|---|---|
| Plats och tid | konferensrum Rimbo tisdagen den 21 april 2020 kl. 15:00-17:35 |
| Beslutande | Ledamöter<br>Tommy Lundqvist (C) (ordförande)<br>Henrik Hedensiö (M) (vice ordförande)<br>Sverker Nyman (S) (2:e vice ordförande)<br>Åsa Wärlinder (C)<br>Kai Larsson (MP) ersätter Mats Wedberg (MP)<br>Robert Lönnqvist (S)<br>Cecilia Fekete-Strokirk (M) ersätter Per Hansson (L)<br>Morgan Kjelldahl (SD) ersätter Lóránt Alföldi (SD) |
| Övriga närvarande | Mats Pernhem (Tf. teknisk direktör)<br>Mats Boman (nämndsekreterare)<br>Petter Andersson (praktikant)<br>Fredrik Lidby (ROOP) (politisk sekreterare (på distans))<br>Thomas Johansson (projektledare (p.d.))<br>Lisa Almesjö (finanscontroller (p.d.))<br>Anders Larsson (avd.chef gatu- och parkavd.)<br>Thomas Tengheden (projektledare)<br>Tom Johansson (bitr.avd.chef gatu- och parkavd.) |
| Justerare | Sverker Nyman (S) |
| Justeringens plats och tid | Kommunstyrelsekontorets kansli , 2020-04-23 12:00 |

Underskrifter

Paragrafer §25

Sekreterare

Mats Boman

Ordförande

Tommy Lundqvist (C)

Justerande

Sverker Nyman (S)

**Teknik- och klimatnämndens arbetsutskott**

## Anslag/Bevis

Protokollet är justerat. Justeringen har tillkännagivits genom anslag.

| | | | |
|---|---|---|---|
| Organ | Teknik- och klimatnämndens arbetsutskott | | |
| Sammanträdesdatum | 2020-04-21 | | |
| Datum då anslaget sätts upp | 2020-04-24 | Datum för anslags nedtagande | 2020-05-15 |
| Förvaringsplats för protokollet | Kommunstyrelsekontorets kansli | | |
| Underskrift | | | |
| | Mats Boman | | |

**Teknik- och klimatnämndens arbetsutskott**

§25 Dnr TKN 2020-250

# Investering 2020-21 - Utbyggnad av GC-vägnätet
# Beslut

Teknik- och klimatnämndens arbetsutskott föreslår:
Teknik- och klimatnämnden föreslår:

1. Kommunstyrelsen anslår 7 000 tkr i investeringsanslag för utbyggnad av gång- och cykelvägnätet år 2020-2021.
2. Investeringen finansieras med kommunstyrelsens anslag för investeringar 2020 och 2021.
3. Tekniska kontorets budgetram utökas med 560 tkr från och med 2021 för ökade drifts- och kapitalkostnader avseende utbyggnad av gång- och cykelvägsnätet med tillhörande nya belysningsanläggningar.
4. Finansieringen av ökade kapital- och driftskostnader sker med kommunstyrelsens anslag för drift på grund av nyinvesteringar 2021

# Sammanfattning av ärendet

Tekniska kontorets gatu- och parkverksamhet föreslår att få anslag för utbyggnad av gång- och cykelvägnätet beviljade av kommunstyrelsen. Investeringen består av antal mindre projekt som syftar till att utöka och förbättra gång- och cykelvägnätet i kommunens tätorter.Investeringen löper över två år och är beräknad till en kostnad av 7 000 tkr. Investeringen finansieras med kommunstyrelsens anslag för investeringar 2020 och 2021.Gatu- och parkavdelningen begär utökad ram i anslaget på grund av ökade drifts- och kapitaltjänstkostnader. Driftskostnaderna förväntas öka med 400 tkr från 2021 och kapitaltjänstkostnaderna förväntas öka med 160 tkr. Kostnadsökningarna på totalt 530 tkr finansieras med kommunstyrelsens anslag för nyinvesteringar.

# Beslutsunderlag

Tjänsteutlåtande - GC-utbyggnad 2020-21.docx
GC-utbyggnad 2020-2021 - planerade åtgärder.pdf

# Förslag

## Yrkanden

Tommy Lundqvist (C) yrkar att teknik- och klimatnämndens arbetsutskott beslutar i enlighet med tekniska kontorets tjänsteutlåtande.

## Beslutsgång

Ordförande föreslår att teknik- och klimatnämndens arbetsutskott beslutar i enlighet med Tommy Lundqvists (C) förslag och finner att utskottet beslutar enligt förslaget.

**Teknik- och klimatnämndens arbetsutskott**

### Beslutet ska skickas till

Gatu- och parkavdelningen, ekonomiavdelningen

NORRTÄLJE KOMMUN

2020-04-06
Ärendenummer/diarienummer: TKN 2020-250

Handläggare Thomas Tengheden
Titel: Projektledare
E-post: Thomas.tengheden@norrtalje.se

Till teknik- och klimatnämndens arbetsutskott

# Investering 2020-21 - Utbyggnad av GC-vägnätet

## Förslag till beslut

Teknik- och klimatnämndens arbetsutskott föreslår:
Teknik- och klimatnämnden föreslår:

1. Kommunstyrelsen anslår 7 000 tkr i investeringsanslag för utbyggnad av gång- och cykelvägnätet år 2020-2021.

2. Investeringen finansieras med kommunstyrelsens anslag för investeringar 2020 och 2021.

3. Tekniska kontorets budgetram utökas med 560 tkr från och med 2021 för ökade drifts- och kapitalkostnader avseende utbyggnad av gång- och cykelvägsnätet med tillhörande nya belysningsanläggningar.

4. Finansieringen av ökade kapital- och driftskostnader sker med kommunstyrelsens anslag för drift på grund av nyinvesteringar 2021.

## Sammanfattning av tjänsteutlåtandet

Tekniska kontorets gatu- och parkverksamhet föreslår att få anslag för utbyggnad av gång- och cykelvägnätet beviljade av kommunstyrelsen. Investeringen består av antal mindre projekt som syftar till att utöka och förbättra gång- och cykelvägnätet i kommunens tätorter.

Investeringen löper över två år och är beräknad till en kostnad av 7 000 tkr. Investeringen finansieras med kommunstyrelsens anslag för investeringar 2020 och 2021.

Gatu- och parkavdelningen begär utökad ram i anslaget på grund av ökade drifts- och kapitaltjänstkostnader. Driftskostnaderna förväntas öka med 400 tkr från 2021 och kapitaltjänstkostnaderna förväntas öka med 160 tkr. Kostnadsökningarna på totalt 530 tkr finansieras med kommunstyrelsens anslag för nyinvesteringar.

## Bakgrund

Gång- och cykelvägnätet i kommunen är under ständig utveckling. I programmet som syftar till utveckling av gång- och cykelvägnätet tar vi bland annat hänsyn till så kallade felande länkar, avsnitt där gång- och cykelväg upphör och kan kopplas ihop med närliggande gång- och cykelväg för bättre framkomlighet. Gatu- och parkavdelningen ser även framåt i tiden och försöker identifiera stråk som kan koppla ihop det befintliga nätet med kommande exploateringar och lägger därmed grunden för kommunens invånare att i större utsträckning välja att gå eller cykla istället för att ta bilen.

Gatu- och parkavdelningen strävar i programmet efter att hitta satsningar man kan söka statsbidrag för. Statlig medfinansiering är bland annat möjlig i de fall där utbyggnad av gång- och cykelvägnätet gynnar framkomlighet och trygghet i områden där barn rör sig, till exempel i anslutning till förskolor,

skolor och andra verksamheter som frekvent nyttjas av barn och skolungdom. Kommunen har som verksamhetsmål att årligen öka gång- och cykelvägnätet med 4 km.

### Koppling till gällande styrdokument

- Investeringen ingår i mål och budget 2020-2022 och är prioriterad enligt investeringsplan.

- Kommunfullmäktiges mål: **Hållbar utveckling**
  Kommunstyrelsens verksamhetsmål
  4.1.3 Mål: Norrtälje kommun ska växa
  4.1.4 Mål: Förbättrad service för kommuninvånarna

- Kommunfullmäktiges mål: **Barn och ungas framtid**
  Teknik- och klimatnämndens verksamhetsmål
  4.2.1 Mål: Ändamålsenliga lokaler och utemiljöer för barn och unga
  Kommunstyrelsens verksamhetsmål
  4.2.2 Mål: Tillgängliga, säkra miljöer där barn och unga vistas

- Kommunfullmäktiges mål: **En välfärd i framkant**
  Teknik- och klimatnämndens verksamhetsmål
  4.3.1 Mål: Norrtälje kommuns invånare ska ha en trygg och säker infrastruktur
  Kommunstyrelsens verksamhetsmål
  4.3.2 Mål: Tryggaste kommunen i Sverige

### Lagkrav

Är inte tillämpligt.

### Samberedning

Är inte tillämpligt.

## Beskrivning av ärendet

I denna investering har totalt åtta stycken anläggningsobjekt identifierats för genomförande under 2020 och 2021 till en sammanlagd estimerad kostnad av 7 000 tkr. Förutsatt att investeringsmedel tilldelas planeras för start av genomförande under Q3 2020 för att färdigställas under 2021.

Prioriteringsordningen fastslås efter hand och kan komma att påverkas av möjligheten att ansöka om statlig medfinansiering. En del åtgärder är mer komplicerade och kräver noggrann projektering innan de kan utföras. Byggnation av de åtgärderna förläggs därmed troligtvis under nästa år i projektets slutskede.

Investeringen bidrar till att kommunens verksamhetsmål om att utöka gång- och cykelvägnätet med 4 km per år. Den sammanlagda sträckan av delprojekt som omfattas av denna investering uppgår till ca 1,3 km gång- och cykelväg. Utöver denna investering finns ett antal större enskilda projekt som bidrar till resterande del av verksamhetsmålet uppfylls.

I listan över anläggningsobjekt finns ett antal punkter som avser ny sträckning av gång- och cykelväg och som kräver nya belysningspunkter. I tätorterna Norrtälje och Rimbo tas investeringskostnaden av energibolaget och den årliga driftskostnaden för nya ljuspunkter belastar sedan gatu- och parkavdelningen. Utökad ram för dessa ljuspunkter omfattas av den totala ramökningen för projektet.

## Konsekvensanalys/riskanalys

Att genomföra samtliga åtgärder i projektet bidrar till att kommunens mål om byggnation av 4 km gång- och cykelväg per år kan uppnås. Genom att inte utföra åtgärderna riskerar man en försämring av gång- och cykelvägnätet i tätorterna med följd att invånare väljer andra färdmedel.

### Jämställdhetsanalys

Är inte tillämpligt.

### Barnkonsekvensanalys

Att genomföra åtgärderna som ingår i projektet bidrar till säkrare färdvägar för barn och skolungdom. Genom att inte utföra åtgärderna försämras möjligheterna för barn och unga att ta sig mellan hemmet och skolor/förskolor samt vidare till inrättningar där aktiviteter för barn och unga bedrivs.

### Ekonomisk analys

Investeringen för utbyggnad av gång- och cykelvägnätet för år 2020 och 2021 är beräknad till en kostnad av 7 000 tkr. Driftskostnaderna förväntas öka med 370 tkr per år från och med år 2021.

I och med införandet av komponentavskrivningen innebär investeringen att kapitalkostnaderna ökar med 160 tkr från och med år 2021. Avskrivningstiderna för gång- och cykelvägar är fördelade så att slitlagret tar 10% av den totala kostnaden och skrivs av på 25 år och bärlagret tar 20% av kostnaden och skrivs av på 50 år. Förstärkningslagret skrivs av på oändlig tid och tar 70% av den totala kostnaden.

Gatu- och parkavdelningen begär utökad ram i anslaget för drift på grund av ökade driftskostnader. Den sammanlagda kostnaden för kapital- och driftskostnader beräknas öka med 530 tkr från och med 2021 och finansieras med kommunstyrelsens anslag för nyinvesteringar. Kostnaderna aktiveras i ekonomisystemet i samband med slutbesiktning och överlämning till förvaltning.

### Tidplaner

Åtgärderna genomförs under andra halvan av 2020, samt under 2021. Projektering av mer komplicerade åtgärder sker under 2020 för att sedan påbörja byggnation under 2021. Projektet slutredovisar enligt Norrtälje kommuns projektmodell.

Mats Pernhem
Teknisk direktör
Tekniska Kontoret

Anders Larsson
Avdelningschef
Gatu- och parkavdelningen

## Bilagor

1. GC-utbyggnad 2020-2021 – planerade åtgärder

## Beslut skickas till

Gatu- och parkavdelningen och ekonomiavdelningen

NORRTÄLJE KOMMUN

Bilaga 1

**Gatu- och parkavdelningen**

2020-03-18

**År: 2020/2021**

**Förslag till planerade gång-och cykelvägar**

| Objekt | Ort | Längd | Kommentar |
|---|---|---|---|
| Lindvägen | Hallstavik | 400 m | Hög prio p.g.a. dagvattenproblem och trasig kantsten. Frekvent använd av skolungdom och ökat behov då bygget av nya förskolan färdigställs under året. Ev avvägning mot möjlighet att söka statlig medfinansiering |
| Felande länk - Ekvägen/Dianavägen | Hallstavik | 40+60 m | Gångstigar som förbinder två gång- och cykelstråk. Den korta sträckan asfalteras och belyses medan diagonalen mot utegymmet grusas upp. |
| Stegelbäcksgatan | Norrtälje | 80 m | Breddning av gångbana till GC-väg längs södra sidan mot kyrkogården. Skylta upp och göra GC-passager på alla fyra övergångar i korsningen Stegelbäcksgatan/Stockholmsvägen. I projektet ingår asfaltering av Stegelbäcksgatan, samt hantering av de hamlade almarna. |
| Felande länk - Asteroidvägen/Plutovägen | Norrtälje | 145+110 m | Två avsnitt. Göra om naturstig mellan Plutovägen/Jupitervägen ner till busshållplatsen på Asteroidvägen till GC-väg, samt en förlängning av den GC-väg som byggdes längs östra sidan av Planetvägen under 2018 för att förbättra framkomligheten vidare från korsningen Asteroidvägen/Planetvägen upp mot korsningen där Planetvägen delar sig. |

| | | | |
|---|---|---|---|
| Kopplingar mellan Grind och Solbacka Strand | Norrtälje | 30+100 m | Avser att göra om två upptrampade stigar till GC-vägar. Den ena löper över Tälje 3:56, fotbollsplan bakom Grindvägen/Axgatan och leder till Solbacka Strand. Den andra knyter samman stråk utanför ålderdomshemmet Vårdbo med Solbacka Strand. |
| Tomtebovägen | Rimbo | 190 m | Avser norra sidan. Göra om målad GC-väg till kantstenssepararerad GC-väg. Önskemål från boende p.g.a. höga hastigheter, samt fordon som parkerar över den nuvarande målade GC-vägen. Kan ev. vara föremål för statlig medfinansiering p.g.a. närhet till skola. |
| Felande länk - Görlavägen/Abborrvägen | Norrtälje | 100 m | Asfaltering av upptrampad stig som förbinder busshållplats på Görlavägen med industriområdet på Abborrvägen. Innefattar även åtgärd för passage över Görlavägen. |
| Felande länk - Hantverkarvägen/Lundvägen | Hallstavik | 110 m | Önskemål från boende i området att asfaltera upptrampad stig mellan Hantverkarvägen och Lundvägen, samt säkra passage över Häverövägen. |
| **Totalt:** | | **1365 m** | |

NORRTÄLJE KOMMUN

Bilaga 1

**Gatu- och parkavdelningen**

2020-04-29

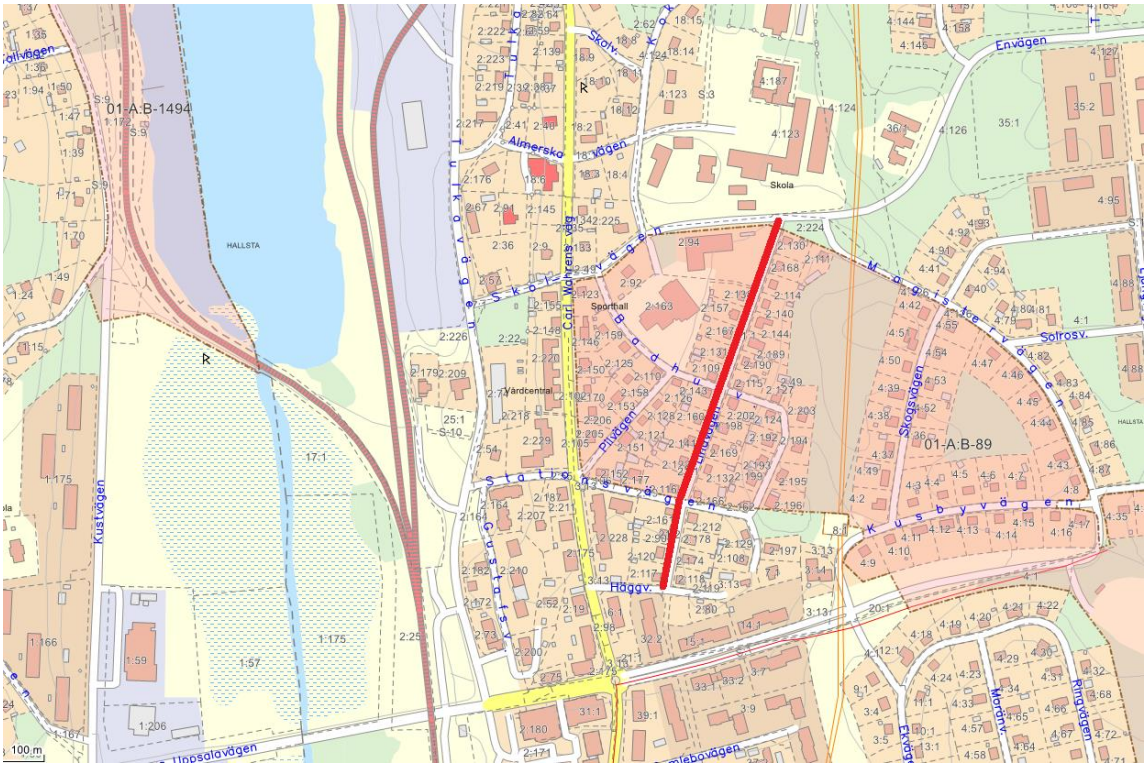
**År: 2020/2021**

**Förslag till planerade gång-och cykelvägar**

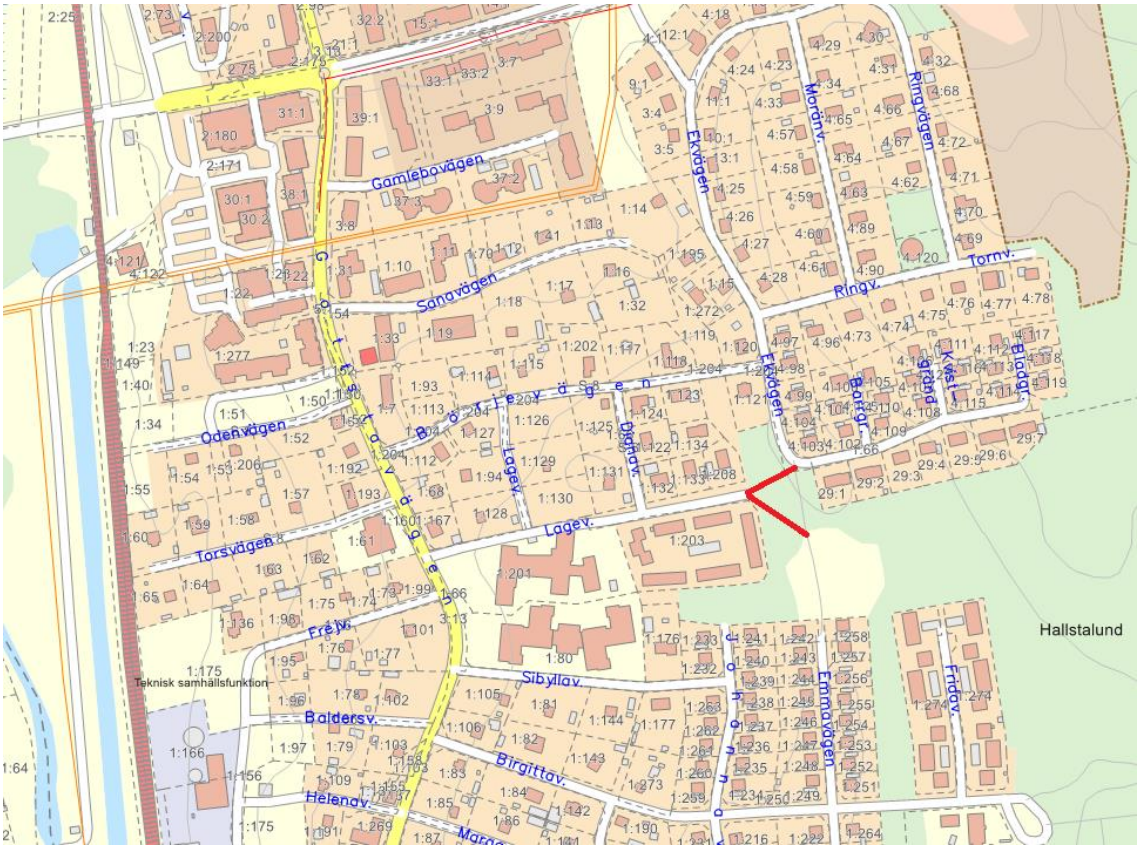
| Objekt | Ort | Längd | Kommentar |
|---|---|---|---|
| Lindvägen | Hallstavik | 400 m | Hög prio p.g.a. dagvattenproblem och trasig kantsten. Frekvent använd av skolungdom och ökat behov då bygget av nya förskolan färdigställs under året. Ev avvägning mot möjlighet att söka statlig medfinansiering |
| Felande länk - Ekvägen/Dianavägen | Hallstavik | 40+60 m | Gångstigar som förbinder två gång- och cykelstråk. Den korta sträckan asfalteras och belyses medan diagonalen mot utegymmet grusas upp. |
| Gamla Banvallen - Kraftstationen/Stallet | Rimbo | 350 m | Avser slutförande av beslutad detaljplan. Projektet breddar, asfalterar och belyser en sträcka längs gamla banvallen som sträcker sig från infartsvägen till kraftstationen fram till där banvallen övergår från allmän platsmark till privat fastighet, vilket är strax norr om mitten av stallbyggnaden. |
| Felande länk - Asteroidvägen/Plutovägen | Norrtälje | 145+110 m | Två avsnitt. Göra om naturstig mellan Plutovägen/Jupitervägen ner till busshållplatsen på Asteroidvägen till GC-väg, samt en förlängning av den GC-väg som byggdes längs östra sidan av Planetvägen under 2018 för att förbättra framkomligheten vidare från korsningen Asteroidvägen/Planetvägen upp mot korsningen där Planetvägen delar sig. |
| Kopplingar mellan Grind och Solbacka Strand | Norrtälje | 30+100 m | Avser att göra om två upptrampade stigar till GC-vägar. Den ena löper över Tälje 3:56, fotbollsplan bakom Grindvägen/Axgatan och leder till Solbacka Strand. Den andra knyter samman stråk utanför ålderdomshemmet Vårdbo med Solbacka Strand. |

| | | | |
|---|---|---|---|
| Tomtebovägen | Rimbo | 190 m | Avser norra sidan. Göra om målad GC-väg till kantstenssepararad GC-väg. Önskemål från boende p.g.a. höga hastigheter, samt fordon som parkerar över den nuvarande målade GC-vägen. Kan ev. vara föremål för statlig medfinansiering p.g.a. närhet till skola. |
| Felande länk - Görlavägen/Abborrvägen | Norrtälje | 100 m | Asfaltering av upptrampad stig som förbinder busshållplats på Görlavägen med industriområdet på Abborrvägen. Innefattar även åtgärd för passage över Görlavägen. |
| Felande länk - Hantverkarvägen/Lundvägen | Hallstavik | 110 m | Önskemål från boende i området att asfaltera upptrampad stig mellan Hantverkarvägen och Lundvägen, samt säkra passage över Häverövägen. |
| **Totalt:** | | **1635 m** | |

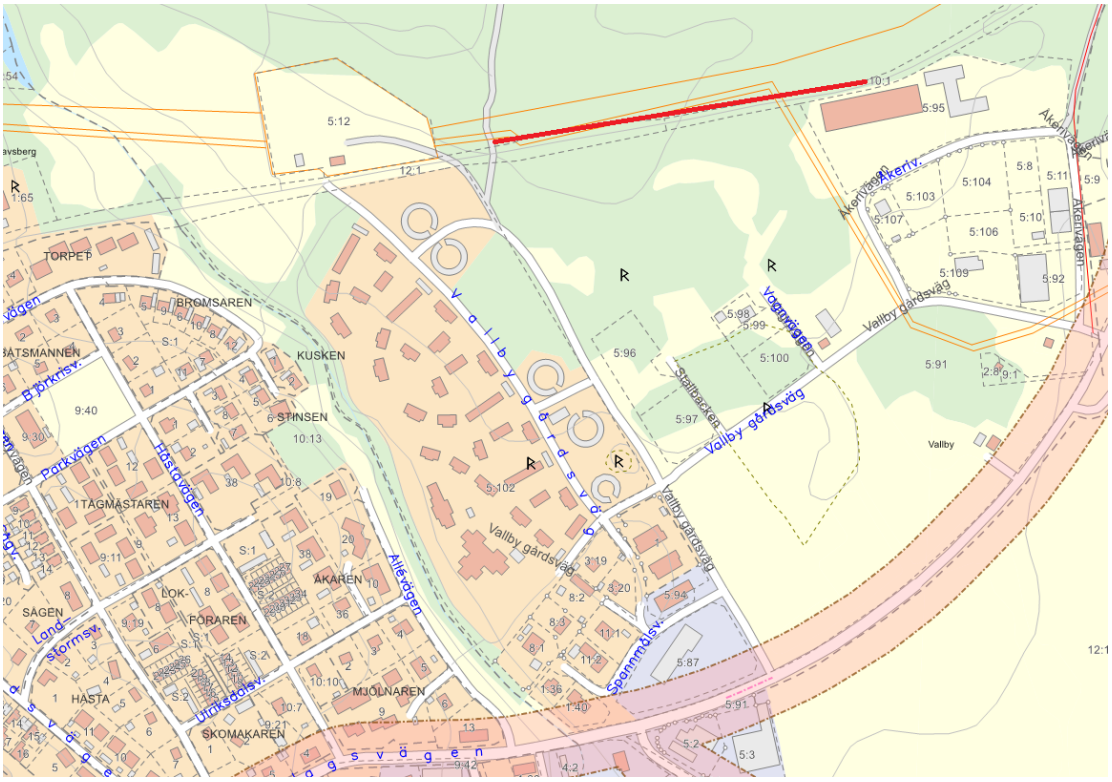
Lindvägen:




Felande länk – Ekvägen/Dianavägen:



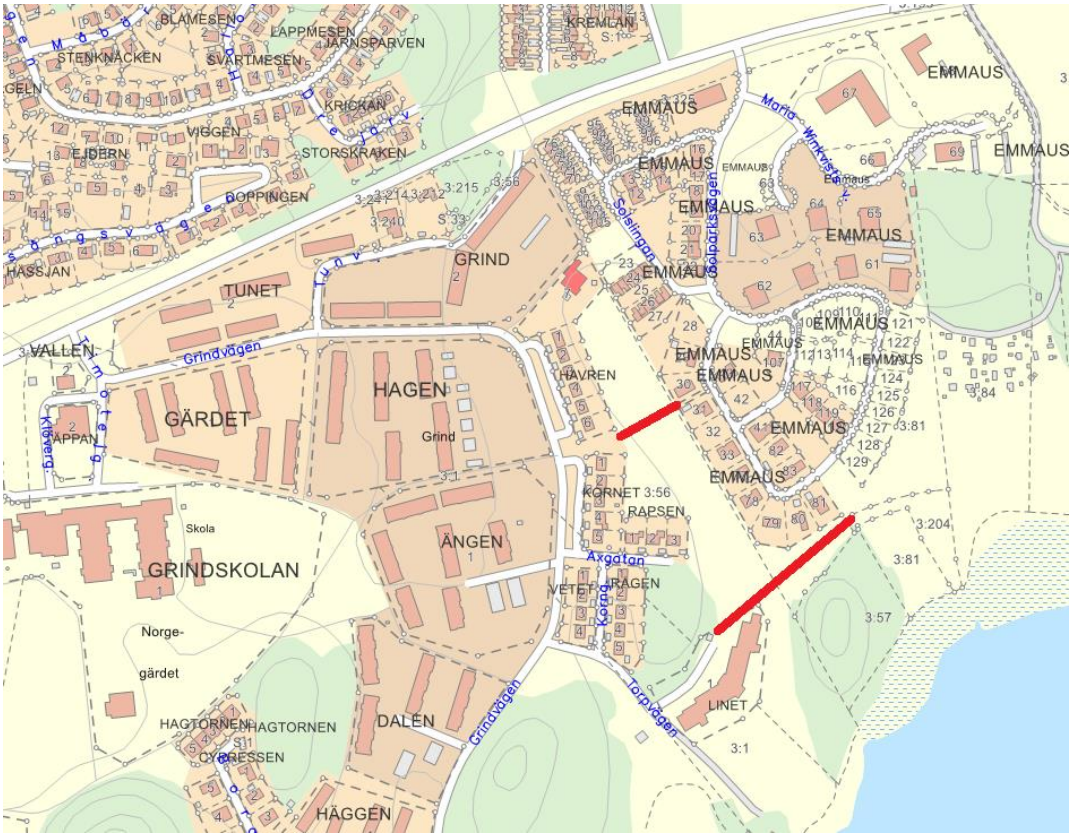
Gamla Banvallen – Kraftstationen/Stallet:




Felande länk – Asteroidvägen/Plutovägen:

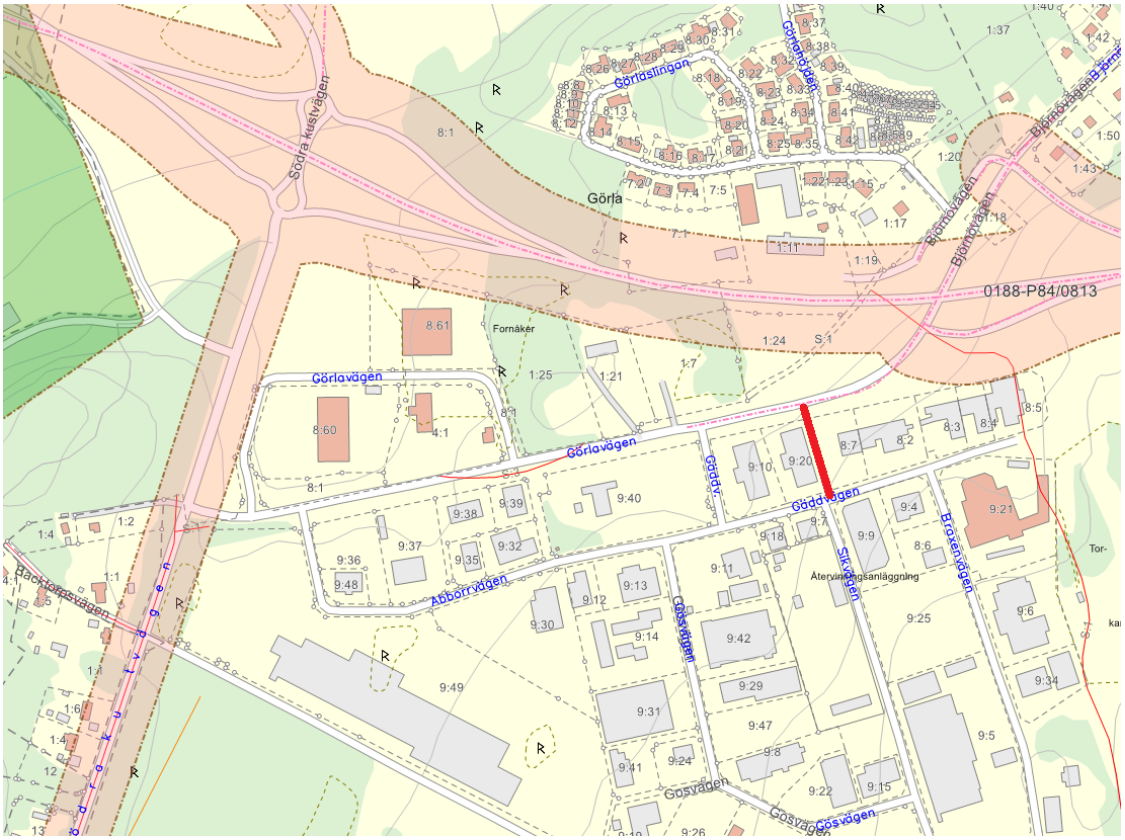
RIDDARMUSSERONEN
VÄRMUSSERONEN
GULDSKIVLINGEN
PLUGGSKIVLINGEN
VAXSKIVLINGEN
TRÄTTSKIVLINGEN
MANDELKREMLAN
ÄGGSVAMPEN
BRÖDTICKAN
BRÖDTICKAN
PÄRLUGGLAN
SPARVUGGLAN
KATTUGGLAN
KARLJOHANSVAMPEN
KANTARELLEN
GULKREMLAN
VITKREMLAN
SVARTKREMLAN
VINKREMLAN
GRÖNKREMLAN
Eriksdal
ASPSOPPEN
STENMURKLAN
FÄRTICKAN
RINGERSVAMPEN
FJÄLLSKIVLINGEN
TAGGSVAMPEN
ROKSVAMPEN
FÄRTICKAN
BLÅCKSVAMPEN
SLUGSVAMPEN
KLUBBSVAMPEN
TRÄTTKANTARELLEN
TRUMPETSVAMPEN
KORSBÄRET
TOMATEN
PAPRIKAN
MÖROTEN
GURKAN
GURKAN
RÖRSOPPEN
CHAMPINJONEN
SMÖRSOPPEN
TULPANSVAMPEN
TULPANSVAMPEN
BLOMKÅLSVAMPEN
BLOMKÅLSVAMPEN
Solbacka
BLODRISKAN
TRYFFELN
RISKAMERKUSEN
KREMLAN
HUSSVALAN
LADUSVALAN
BACKSVALAN
GULÄRLAN
Fågelsången
BERGFINKEN
LAVSKRIKAN
TORSMESEN
BLÅMESEN
LAPPMESEN
LARNSPARVEN
STENKNÄCKEN
SVARTMESEN
KRICKAN
VIGGEN
EJDERN
STORSKRÄKEN
DOPPINGEN
EMMAUS
EMMAUS
EMMAUS
EMMAUS
EMMAUS
Galaxvägen
Nypongatan
Nypongatan
Nypongatan

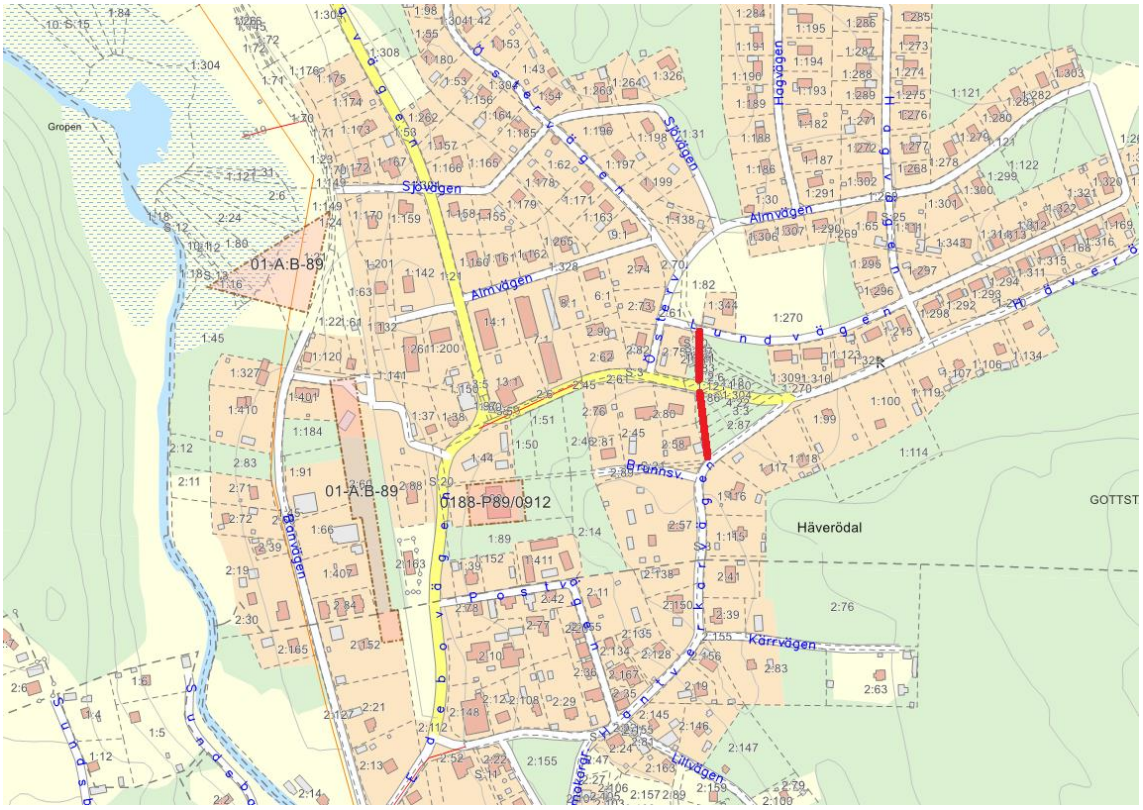
Kopplingar mellan Grind och Solbacka Strand:




Tomtebovägen:

Felande länk – Görlavägen/Abborrvägen:




Felande länk – Hantverkarvägen/Lundvägen: