



### Tekniska kontoret

Handläggare: Erik L'Estrade  
Titel: Trafikstrateg  
E-post: erik.lestrade@norrtalje.se

Till: Kommunstyrelsens arbetsutskott

## Yttrande gällande fastställelse av vägplan för ombyggnad av väg 77 delen Uppsala Länsgräns – Eknäs i Norrtälje kommun, Stockholms län

### Förslag till beslut

Kommunstyrelsens arbetsutskott föreslår:

Kommunstyrelsen beslutar att godkänna tekniska kontorets förslag till yttrande som sitt eget och överlämnar det till Trafikverket.

### Sammanfattning av tjänsteutlåtandet

Trafikverket beslutade 2017 att en ny riksväg 77 mellan länsgränsen och Trafikplats Rösa ska byggas söder om Rimbo och söder om Finsta. Från Alhamrakorsningen och västerut mot länsgränsen ligger vägen kvar i befintligt läge. Vägen föreslås utformas med 8,5 meter körbana. I Gottröra föreslås separerade gång- och cykelvägar och vid hållplatser utmed övrig sträcka breddas vägrenen till närmsta anslutning. Vägen föreslås att utföras med 1+1 körfält med referenshastigheten 80 km/tim.

Norrtälje kommun har tidigare påtalat för Trafikverket de stora trafiksäkerhetsproblem som kommer att uppstå om vägen inte byggs mötesfri med 2+1 körfält i 100 km/tim. Tekniska kontoret föreslår att kommunen anser att vägplanen kan fastställas men med tillägg att Trafikverket anordnar en pendlarparkering i Gottröra.

Trafikverket vill inte ansvara för anläggande och drift av en pendlarparkering. Tekniska kontoret vill med detta yttrande meddela att kommuner i regel inte har något driftsansvar på landsbygden utan är statens uppgift.

### Ärendet

#### Bakgrund

En ombyggnad av riksväg 77 har diskuterats länge. En första förstudie och vägutredning för sträckan gjordes av Vägverket mellan 1996-1998. Sedan dess har flera delsträckor studerats i olika utredningar. I kommunens fördjupade översiktsplan för Rimbo samhälle från 2010 har kommunen föreslagit lösningar för riksväg 77 vilka till stora delar beaktades i förstudien som var klar 2013.

Under sommaren 2013 tog Trafikverket ett ställningstagande om projektets framtid. I ställningstagandet gavs direktiv om att projektet i första hand ska utgå från steg-3 åtgärder utmed befintligt väg och att referenshastigheten ska vara 80 km/tim. Under 2014 tog Trafikverket fram en lokaliseringsstudie som studerade flera olika lokaliseringar söder och norr om Rimbo samt Finsta. Trafikverket beslutade 2017 att ny väg ska byggas söder om Rimbo och söder om Finsta. Från Alhamrakorsningen och västerut mot länsgränsen ligger vägen kvar i befintligt läge.

Trafikverket tar nu fram vägplan för hela sträckan. Vägplanerna har delats in i tre etapper varav denna fastställelse av vägplan gäller etappen länsgräns – Eknäs. De övriga etapperna är Eknäs – Salmunge (söder om Rimbo) och Salmunge – Trafikplats Rösa (söder om Finsta) där utredning fortfarande pågår.

### **Beskrivning**

Norrtälje kommun har i flera remissyttranden och skrivelser till Trafikverket påtalat de stora trafiksäkerhetsproblem som kommer att uppstå om vägen inte byggs mötesfri med 2+1 körfält i 100 km/tim istället för föreslagna 1+1 körfält med referenshastighet 80 km/tim. Trafikverket tar inte hänsyn till regional utveckling och anser därför inte att behov av en högre hastighet föreligger.

Tekniska kontoret föreslår att kommunen anser att vägplanen kan fastställas men med tillägg att Trafikverket anordnar en pendlarparkering i Gottröra där stomlinje 677 mot Uppsala/Arlanda/Norrtälje går. Det finns redan idag ett stort behov av pendlare boende i områdena Närtuna, Gottröra och Abrahamsby att parkera bilen i Gottröra. Trafikverket anser att det är kommuner som ansvarar för att anlägga pendlarparkeringar. Tekniska kontoret delar inte den uppfattningen eftersom påståendet saknar stöd i lagstiftning eller i styrande reglementen som reglerar Trafikverkets uppgift. Tekniska kontoret anser därför att Trafikverket måste ta detta ansvar eftersom det är långt utanför närmsta tätort där Norrtälje kommun har driftsansvar. Kommuner har i regel inte något driftsansvar utanför tätorter.

### **Lagkrav**

Ej tillämpbar.

### **Koppling till gällande styrdokument**

En viktig intention i gällande Översiktsplan 2040 är att knyta samman Norrtälje med Arlanda och Uppsala där stora arbetsmarknader finns. För att göra detta behöver riksväg 77 rustas upp och tillåta högre hastigheter. Med bättre pendlingsmöjligheter kan fler bo och leva i Norrtälje kommun.

### **Ekonomiska konsekvenser och riskanalys**

Ej tillämpbar.

## **Förvaltningens analys och slutsatser**

Ej tillämpbar.

## **Tidplaner**

Norrtälje kommun har fått anstånd med att inkomma med yttrande till den 8 juni 2021.

Kenneth Eriksson  
Tf. förvaltningsdirektör  
Tekniska kontoret

Tom Johansson  
Avdelningschef  
Gatu- och parkavdelningen

## **Bilagor**

Bilaga 1. Yttrande gällande fastställelse av vägplan för ombyggnad av väg 77 delen Uppsala Länsgräns – Eknäs

## **Beslut skickas till**

Trafikverket  
Avdelningschef  
Trafikstrateg