

Sjötrafikutredning del 1

Samrådsmöte remiss 2021

Juni 2021

Deltagarlista

Mötestillfälle: 10/6, kl. 14.00-15.30

Robert Nordevi, sjötrafikstrateg	Trafikförvaltningen
Sandra Jonsson, Bitr. projektledare	Trafikförvaltningen/Tyréns

Deltagande intressenter:

Skärgårdsstiftelsen

Tyresö kommun

Värmdö kommun

Vaxholms kommun

Saltsjöqvarn AB

Österåkers kommun

Danderyds kommun

Nacka kommun

Haninge kommun

Norrtälje kommun

Skärgårdsföretagarna

Mötets syfte

- Redovisa resultat och slutsatser i remissversion 2021
- Tillfälle för frågor och diskussion

Innehåll

- Bakgrund och process
- Revidering av Sjötrafikutredning del 1
- Presentation föreslaget trafikupplägg
- Prel. tidplan
- Frågor och diskussion

Del 1

Bakgrund och process

Bakgrund till uppdraget

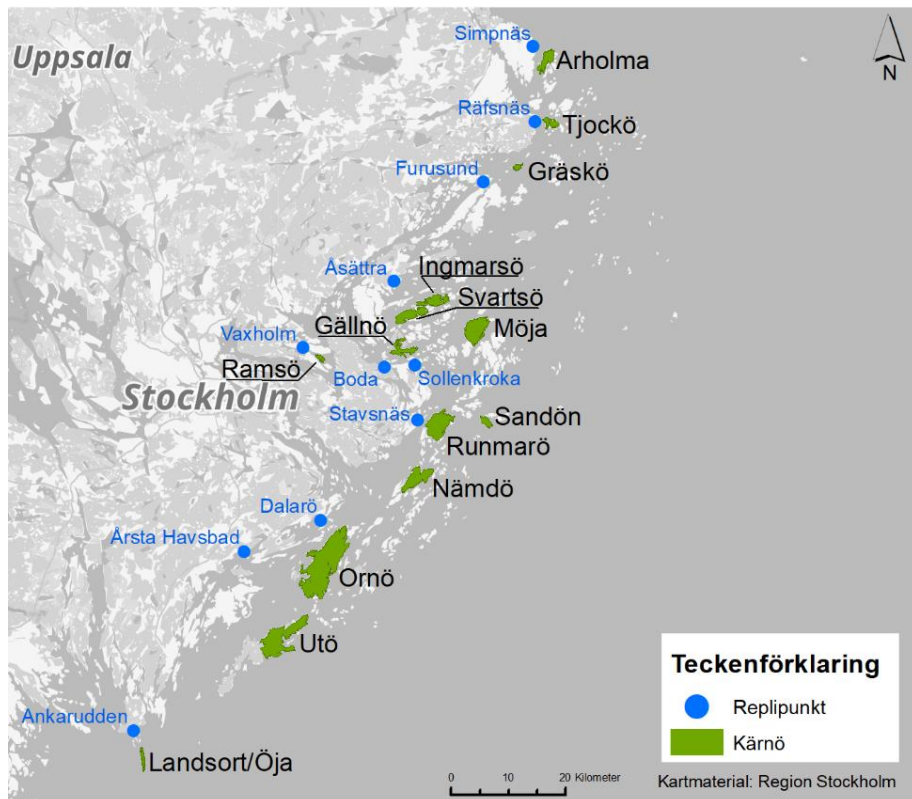
I text från "Budget 2019 för Region Stockholm LS 2017-1455 står:

- Under mandatperioden ska trafiknämnden påbörja arbete med att forma framtidens skärgårdstrafik. Ett första steg är att grundligt och strategiskt utreda hur framtidens skärgårdstrafik ska se ut. Utredningen ska omfatta både trafikens upplägg, finansiering och framtidens tonnage. Framtidens tonnage omfattar även frågor kring pendelbåtstrafiken. Utredningsarbetet ska ske i nära dialog och tillsammans med boende och näringsidkare i skärgården.

Sjötrafikutredning del 1

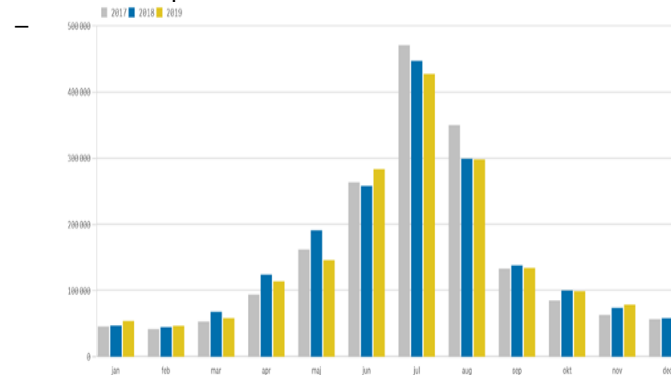
- Utreda trafikbehov av sjötrafik från år 2025 med framåtblick 10 år
 - I detta ryms såväl stadsnära pendelbåtstrafik som skärgårdstrafik och koppling till landbaserad kollektivtrafik.
- Utreda investeringsbehov för sjötrafiken
 - 13 av Waxholmsbolagets 25 fartyg når inom en 3–10 års period sin tekniska livslängd och bör ersättas med nya fartyg
- Identifiera behov av koppling mellan olika kollektivtrafikslag

Skärgårdstrafiken



Skärgårdstrafiken

- 1,8 miljoner resenärer årligen
- 300 bryggor
- 8000 – 10.000 ton gods årligen
- Fartyg
 - 21 fartyg ägda av Waxholmsbolaget
 - 30-tal leverantörsägda fartyg
 - 5 svävare
 - 1 helikopter



Pendelbåtstrafiken

- Fartyg
 - 4 egenägda Djurgårdsfärjor
 - 11 leverantörsägda
- Tre linjer
- 4 miljoner resande år 2019
- En försökslinje igång och en kommande



Samråd och remiss

- Samråd har genomförts under hösten 2019 med ett stort antal intressenter
- Remiss pågick mellan maj och november 2020
 - Nästan 70 inkomna yttranden
- Löpande avstämning med intressenter hösten 2020 → pågående
- Ny remiss maj-september 2021

Del 2

Revidering av sjötrafikutredning del 1
Föreslaget trafikupplägg remissversion 2021

Revideringsarbete efter remiss

- Vidare analys av de två utredningsalternativen - optimera och analysera delar av respektive trafikalternativ.
- Utredningen kompletteras med ett resonemang kring systemeffekter av trafikuppläggen kopplat till vägnät, replipunkter och landbaserad kollektivtrafik.
- Fastboendes, deltidsboende och turisternas/besökare/sommargästers resbehov förtydligas i utredningen.
- Den kollektiva sjötrafikens roll för besöksnäring och näringslivet i skärgården utvecklas i utredningen. Kopplingar mot regional utveckling och regionens roll inom detta område ingår i denna komplettering

Revideringsarbete efter remiss (forts.)

- Utredningen tydliggör skärgårdens varierande förutsättningar och hur det påverkar sjötrafikens upplägg. Resonemang om yttre naturliga påverkansfaktorer för sjötrafiken som is, har utvecklats i utredningen.
- Aspekter gällande gods kommer att kompletteras i utredningen. Översiktliga resultat från genomförd godsutredning inkluderas i sjötrafikutredning del 1.

Vissa inkomna synpunkter hänvisas till senare skeden i sjötrafikens utvecklingsprocess, framförallt frågor med bäring på nya fartyg, nya trafikupphandlingar och avtalsfrågor.

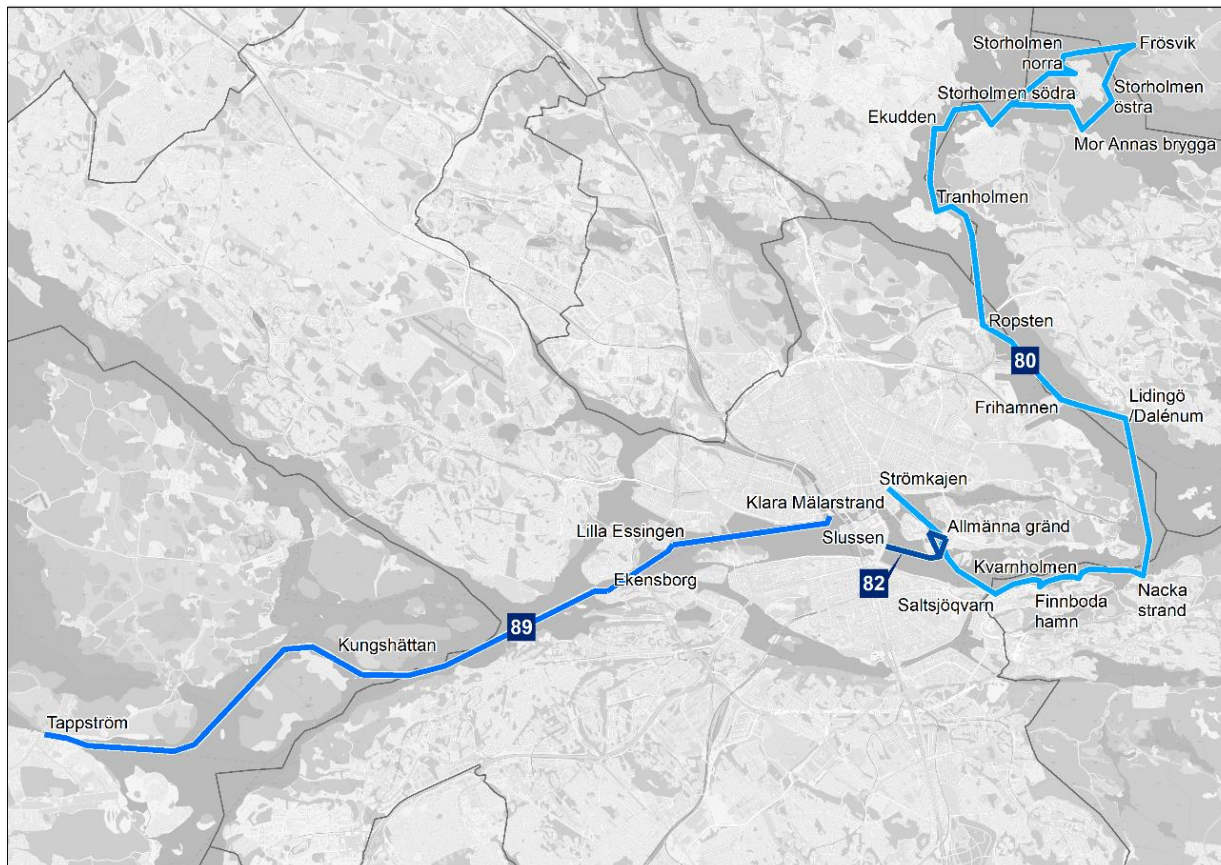
Övergripande arbete efter remiss

- Måldokument för kollektivtrafik och regionen
- Överväganden trafikförvaltningen
 - Värdera alternativ 1 och 2
 - Revidera sjötrafikutredning utifrån sammanvägda bedömningar

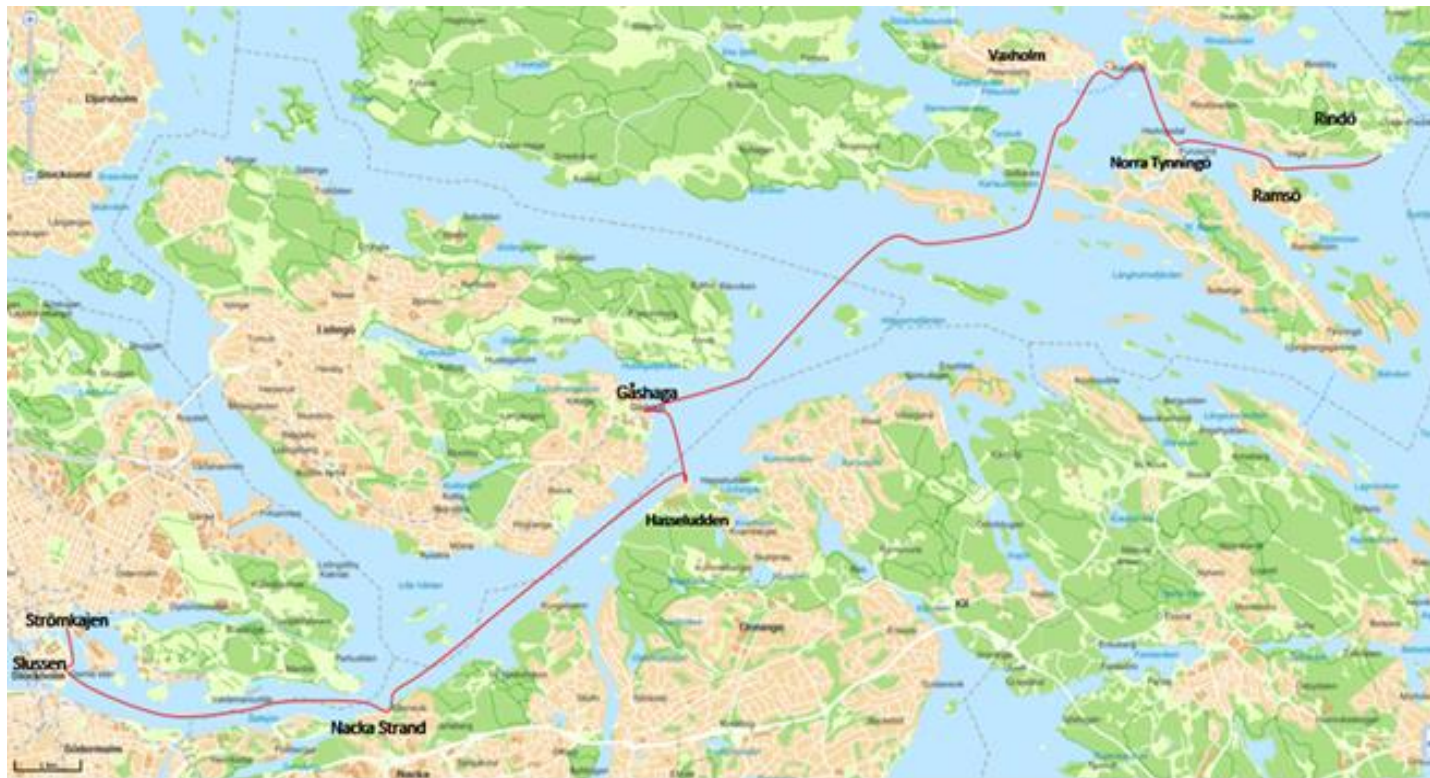
Föreslaget trafikupplägg

Föreslaget trafikupplägg - pendelbåt

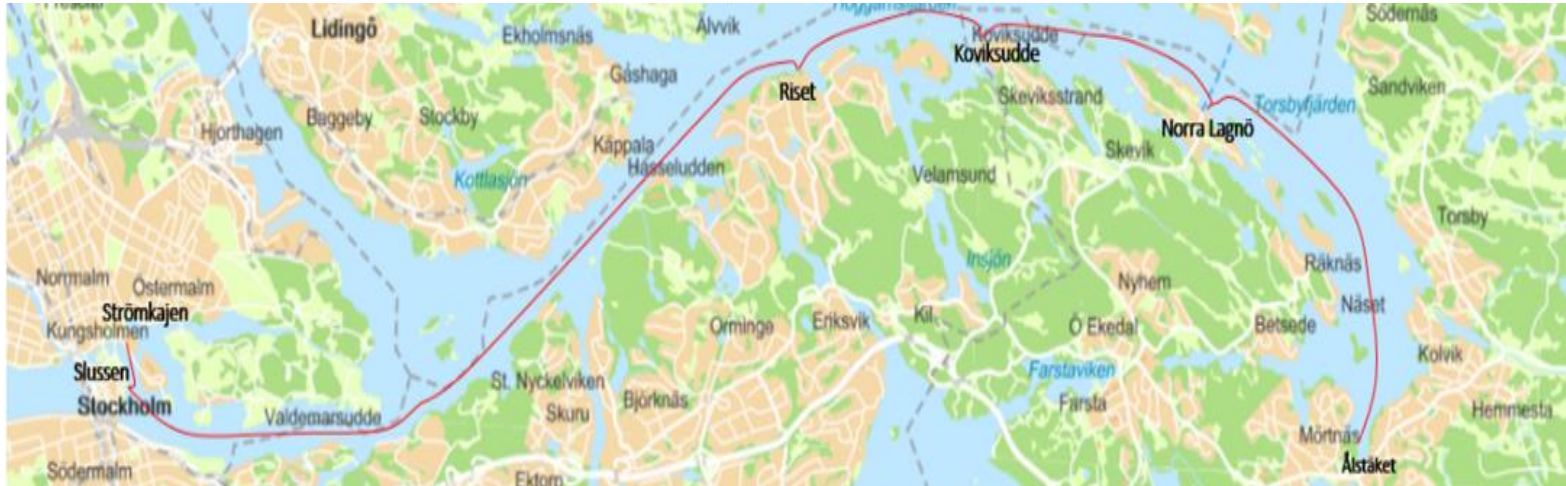
- Följer strategisk pendelbåtsutredning från 2019.
- Befintliga linjer en förutsättning
- Försökslinje till Vaxholm och kommande till Värmdö föreslås övergå till ordinarie trafik
- Nya pendelbåtskopplingar föreslås tillkomma mellan Norra Ulvsunda–Hägersten och Norra Ulvsunda-Gamla Stan



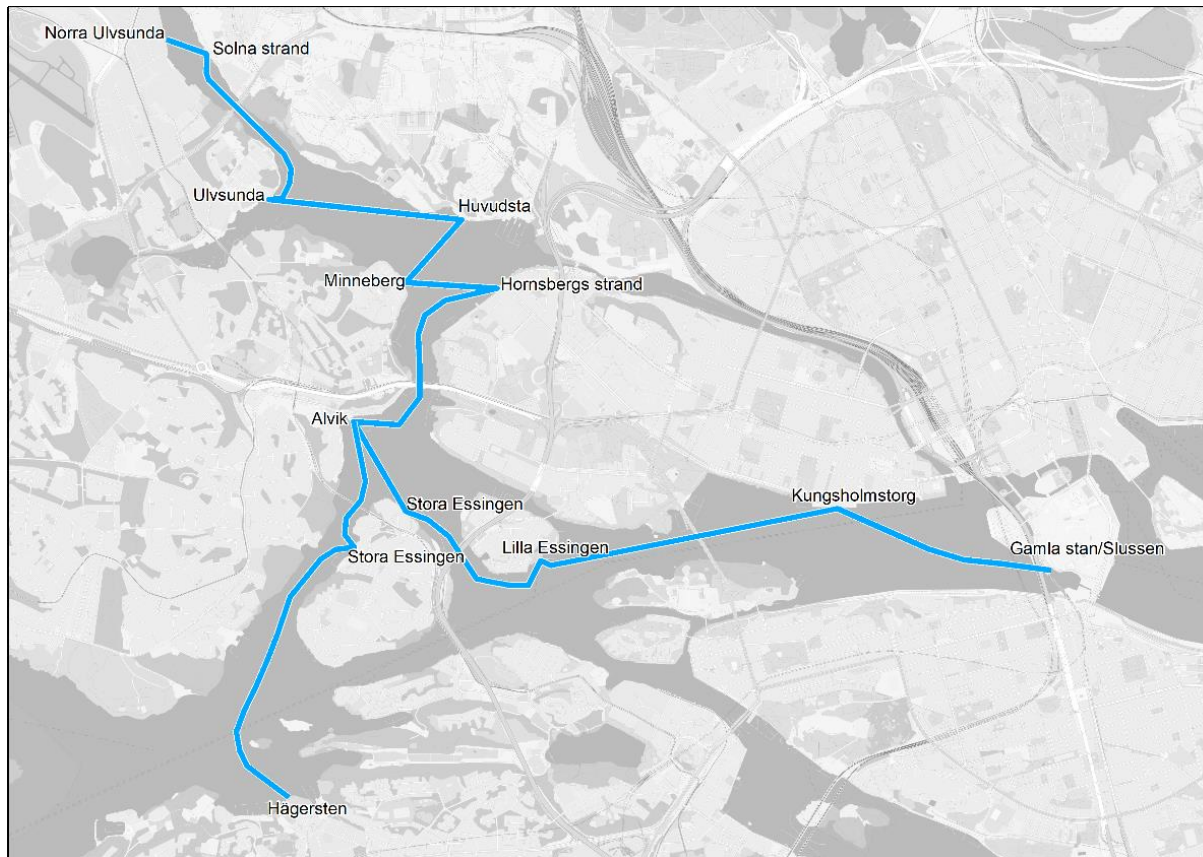
*Befintliga
pendelbåtslinjer*



Försökslinje 1 - L83



Försökslinje 2 - L84



Förslag - Norra Ulvsunda–Gamla Stan och Norra Ulvsunda–Hägersten

Föreslaget trafikupplägg skärgård – trafikala principer

Under högsäsong med stort resande föreslås:

- Snabbgående och stora fartyg kör från Strömkajen till resmål i skärgården på linjer med få stopp vid strategiska bryggor.
- Stora och långsamtgående fartyg (isbrytare med godsberande förmåga) kör från Strömkajen till resmål i skärgården på linjer med många stopp.
- Mindre kapacitetsstarka fartyg trafikerar ögrupper på kortare linjer med fokus på bastrafiken (kärnö-replipunkt och mellanliggande stopp).

Föreslaget trafikupplägg skärgård – trafikala principer

Under låg- och mellansäsong med mindre resande föreslås:

- Mindre kapacitetsstarka fartyg trafikerar ögrupper på kortare linjer med fokus på bastrafiken (kärnö-replipunkt och mellanliggande stopp)
- Generellt föreslås en ökad grad av anropsstyrd trafik, vilket bidrar till ökad möjlighet för bättre matchning mellan resandebehov och fartygsanvändning.
- Skärgårdstrafiken från Strömkajen minimeras under lågsäsong. Pendelbåtstrafik mot Vaxholm samt buss mot replipunkt möter då upp resandebehov från regioncentrum.
- De snabbgående stora fartygen används vid behov under lågsäsong. Under mellansäsong erbjuder de en flexibilitet och möjlighet att utöka trafiken på baslinjer vid behov.
- Stora och långsamtgående fartyg (isbrytare med godsbärande förmåga) används längre ut i skärgården på linjer med många stopp under isfria förhållanden. Vid perioder av is används samma fartyg för att klara uppdraget med bastrafik.

Föreslaget trafikupplägg – Tonnage skärgård

Principer fartyg

- Godsuppdraget kvarstår
- Isbrytande förmåga för delar av flottan ska kvarstå
- Minska antalet kapacitetsstarka (fler än 300 passagerare) snabbgående fartyg
- Öka antalet mindre kapacitetsstarka (150-200 passagerare) snabbgående fartyg
 - Upplägg ska testas i kommande tonnageutredning

Del 3

Kommande tider och arbete

Preliminär tidplan

- Remiss pågår 20 maj – 30 september
- Kompletterande samrådsmöten i juni
- Oktober-november – arbete med samrådsredogörelse samt arbete med eventuella revideringar i Sjötrafikutredning del 1.

Beslut om Sjötrafikutredning del 1 planeras ske i slutet av 2021/början av 2022 i Trafiknämnden/Sjötrafikutskottet

Sjötrafikutredning del 2

Utifrån resultat av Sjötrafikutredning del 1:

- Ta fram inriktningsförslag på nya fartyg till sjötrafiken
- Ta fram inriktningsförslag på hur investeringar av fartyg ska finansieras

Utöver Sjötrafikutredning del 2 sker löpande arbete gällande trafikförändringar samt att trafikupphandlingar kommer inledas.

Del 4

Avslut och diskussion

Övriga frågor?

TACK!