

Instruktioner för besvara åtgärdsförfrågan

Åtgärdsförfrågan besvaras genom att fylla i mallen (flik 2 "Behovsremiss") och skicka till Region Stockholm på e-postadressen: registrator.rlk@sl.se senast den 12 april.

Vi önskar att ni fyller i mallen så detaljerat som möjligt och endast lämnar fält tomma som inte är möjliga att besvara i detta skede. Nedan beskrivs mallens olika delar och vilken information som efterfrågas.

1. Utmaning/problem: Beskriv utmaningarna och problemen som identifierats, vad är bristen som behöver åtgärdas? Hur ser behovet ut?

2. Sträcka alt. stråk: Återge berörd sträcka/stråk och om möjligt vägavsnitt.

3. Funktion/sammanhang: Beskriv sträckans/stråkets funktion idag samt förbättrad funktion efter att bristen åtgärdats. Med sammanhang åsyftas exempelvis om det handlar om en följdinvestering.

Se exempelsvar till höger.

4. Planeringsfas: information om bristens aktuella planeringsfas, exempelvis stöd i ÖP, KS-beslut, ÅVS, idéstadie.

5. Prioritet: Prioritera bristerna/behoven i relation till varandra i prioritetsordningen låg-medel-hög. Hög indikerar att bristen/behovet i jämförelse med övriga inskickade brister/behov bör prioriteras av Region Stockholm. På motsvarande sätt om bristen/behovet har låg/medel prioritet i relation till övriga brister/behov. *Svarsalternativet väljs från fast rullista.*

6. Kommentarer: Övriga kommentarer kopplat till bristen/behovet.

Exempelsvar återfinns till höger.

Exempelsvar

Nr	Utmaning/problem	Funktion	Sträcka alt. Stråk
1	Utveckling av den regionala stadskärnan XX. Det är en punkt där många trafiklösningar möts och behöver samspelas med övrig stadsutveckling. Det finns ett behov att tydligare konkretisera behoven kopplat till bostadsutvecklingen och det ökade resandet. I dagsläget trafiksäkerhetsbrister och köer.	Tillgänglighetsförbättringar, ökar förutsättningar för bostadsbyggande, trafiksäkerhetsåtgärder, hållbart resande	resecentrum XX
2	Svårt att passera från XX till XX, barriäreffekter samt trafikfarligt. I dagsläget passerar cirka 10000 fordon/dygn trafikplatsen. En trafiksäker passage skulle öka tryggheten samt ge förutsättningar för att utveckla XX med nya bostäder samt tillgänglighet för boende till resecentrum	Trafiksäkerhet, tillgänglighet	passage över XX mellan XX-XX
3			

Planeringsfas	Prioritet	Kommentarer
ÅVS ska påbörjas, finns med i ÖP samt KS beslut. Utveckling av XXfinns med i RUFS	Hög	
Kommunen är beredd att ingå överenskommelse om medfinansiering, finns med i ÖP	Medel	
	Låg	

Nr	Utmaning/problem	Sträcka alt. Stråk
1	Riksväg 77 har en hög andel tung trafik till/från Kapellskär och är en av Sveriges farligaste vägar. Vägen är endast 6-7 meter bred, har mängder med siktsvackor och feldoserade tvärfall. Inga möjligheter finns att gå- och cykla, ens till närmsta hållplats. Genom orterna Rimbo och Finsta är vägen en trafikfarlig barriär. Trafikverket planerar en dragning till Ledinge, vilket innebär att kostnad för produktion kan minska men innebär sämre trafiknytta för de användargrupper som trafikerar vägen, särskilt för delregional trafik som riskerar att ligga kvar på befintlig och trafikfarlig väg. En dragning av ny väg till Rösa innebär kortast resväg och ger störst restidsvinst för långväga tung trafik och för delregional trafik. Med en dragning till Rösa får samtliga användargrupper som använder vägen tillgång till en ny och säkare väg och projektet får större trafiknytta per satsad krona.	Riksväg 77 länsgränsen- trafikplats Rösa
2	Väg 76/283 har en högre trafikmängd än riksväg 77, särskilt sommartid då vägen har väldigt hög årstidsvariation. Standarden är eftersatt med 6-7 meters vägbredd, mängder med siktsvackor och hundratalet okontrollerade fastighetsufarter som leder till farliga inbromsningar. Inga möjligheter finns att gå- och cykla, ens till närmsta hållplats. Det är en stressande trafikmiljö och olyckor sker frekvent.	Riksväg 76/Länsväg 283 Norrtälje-Grisslehamn
3	Även om riksväg 77 flyttas ut från Rimbo utgör väg 280 genom Rimbo fortfarande en stor barriärverkan och otrygg miljö. Väg 280 är primärled för farligt gods och Trafikverket planerar att höja bärigheten från 64 till 74 ton vilket innebär att tyngre fordon kommer trafikera genom orten. I Rimbo planerar kommunen en centrumutveckling om ca 400 bostäder och en ny modern bussterminal. Om riksväg 77 och väg 280 ligger kvar genom Rimbo innebär detta en betydande svårighet att genomföra en centrumutveckling av Rimbo. För att möjliggöra en utveckling av centrala Rimbo och för att skapa en trygg trafiksituation genom orten i sin helhet behöver både riksväg 77 och länsväg 280 flyttas till nya lägen utanför Rimbo, vilket hade gått med en norrgående dragning av riksväg 77. För en södergående dragning av riksväg 77 behövs en ny dragning för väg 280 öster om Rimbo. Sträckan är 2 km.	Länsväg 280 förbi Rimbo
	Den del av riksväg 76 som utgör sträckan via Hallstavik och vidare mot Gävle i norr och länsväg 280 som kopplar till riksväg 77 och E18 i söder är ett viktigt godsstråk till Hallstavik. Vägen har stora trafiksäkerhetsproblem och är smal, har mängder med siktsvackor och det saknas trafiksäkra lösningar för oskyddade trafikanter.	Riksväg 76 och länsväg 280 Söderhall-Hallstavik

4	Stråket utgör den del av E18 norr om Stockholm som har 2+1 utförande. Sträckan blir en flaskhals på helger mellan vår och höst. Trafiktrycket överstiger vad en 2+1 väg klarar av och vävningssträckorna, där vägen övergår från 2 till 1 körfält, utgör flaskhalsar med krypgående hastigheter som följd. Kommunens enskilt viktigaste stomlinje 676 tar ofta omledningsvägar på grund av de kraftiga förseningar som uppstår. På kort sikt kan förbud mot att använda omkörningsfältet tillfälligt lösa problemen. Befolkningsökningen i kommunen de kommande 10 åren kommer att vidga problemet till fler veckodagar och under större delen av året. Sträckan är strax under 2 mil.	E18 Rosenkälla-Söderhall
5	Vätövägen inom Norrtälje stad har kommunalt väghållarskap och är en del av statlig väg 1148 mot Roslagsbro- och Vätölandet. Trafik hemmahörande utanför staden utgör 55% av vägens trafikflöde. Vägens bärighet är förbrukad och kommunen måste asfaltera om ytbeläggning vartannat år. Under maxtimmarna är trafiktrycket högt och kapaciteten överskrids i flera korsningspunkter med köbildning som följd. Norrtälje stad står inför en stor befolkningstillväxt med flera nya stadsdelar för ca 8000 nya bostäder och en befolkningsökning i kommunen i övrigt som kommer öka trafikmängderna. Vägens underbyggnad måste byggas upp från grunden samtidigt som vägen behöver byggas ut till 2+2 körfält från dagens 1+1. Åtgärder måste även vidtas i korsningspunkterna utmed vägen.	Vätövägen, del av väg 1148
6	I Norrtälje stad planeras flera nya stadsdelar och en befolkningsökning från dagens 20 000 invånare till närmare 35 000 invånare år 2040 samtidigt som invånarantalet i kommunen i övrigt kommer att öka. Detta kommer innebära stora utmaningar för stadens vägnät och för cirkulationsplats Södra infarten. Kapaciteten i cirkulationsplatsen är redan idag högt belastad och trycket kommer att öka med stadens och kommunens befolkningstillväxt. Cirkulationsplatsen måste på sikt uppgraderas till en trafikplats där den statliga vägen väg 76 separeras i plan från cirkulationsplatsen för att frigöra kapacitet.	Väg 76, väg 276, E18 Södra infarten Norrtälje
7	Eftersom medel prioriteras för Regionen cykelplan där endast stråk för arbetspendling i den centrala regiondelen är utpekade blir behoven på landsbygden bortprioriterade. Det statliga vägnätet i Norrtälje kommun fyller inte längre sin trafikuppgift, det är för höga trafikflöden och undermålig standard och möjligheter att gå- och cykla saknas. Varken vägren eller separation finns. För att öka trafiksäkerheten och frigöra de sociala begränsningar som finns med en trafikfarlig och otrygg trafikmiljö måste en särskilt pott vikas för gång- och cykelvägar i regionens utkanter. Standarden på landsbygd behöver inte vara densamma som för regionens centrala delar.	Cykelpott landsbygd
8	Inga möjligheter finns att gå- och cykla utanför Norrtälje stads gränser där Trafikverket är väghållare. Svanberga är en mindre ort som ligger strax norr om Norrtälje stad utmed väg 76 och en cykelväg på sträckan skulle även betjäna ett större omland som kan ansluta till vägen från mindre statliga vägar där det är möjligt att cykla. Sträckan är 8,5 km och en lösning med att utnyttja parallellvägnätet skulle vara intressant och kan minska anläggningskostnaderna.	Gång- och cykelväg Norrtälje-Svanberga

9	Utmed väg 1148 finns en tätbefolkad landsbygd som idag saknar möjlighet att gå- och cykla till Norrtälje stad. För att lösa den stora bristen av avsaknad av gång- och cykelinfrastruktur i kommunen så bygger kommunen under år 2021 ca 1 km utmed statligt vägnät tills det inte längre är möjligt utan att gå in i Trafikverkets vägområde. Resterande sträcka som behövs är fram till anslutningen till Roslagsbro. Sträckan är 1,2 km. Denna sträcka skulle då kunna betjäna ett större omland som kan ansluta till vägen från mindre statliga vägar där det är möjligt att cykla. Dagliga resor för arbete, skola och rekreation skulle möjliggöras.	Gång- och cykelväg Norrtälje-Roslagsbro/Vätö
10	Norrtälje stad växer med flera delområden i Björnö med upp till 1000 villor och radhus. Närmsta skola är Frötuna skola utmed väg 1149. Kommunen har byggt gång- och cykelvägar så långt väghållarskapet räcker. En sista sträcka på 1,5 km utmed statlig väg behövs för att skapa en säker och trygg skolväg.	Gång- och cykelväg Norrtälje-Frötuna
11	Söder om Norrtälje stad finns verksamhetsområden, flygplats för mindre flyg, helikopterbas för sjö- och räddningstjänst och fler verksamhetsområden planeras utmed väg 276. Möjligheter att gå- och cykla till arbetsplatser existerar inte och området är dåligt försörst med kollektivtrafik.	Gång- och cykelväg Norrtälje-Görla/Mellingeholm
12	Utmed väg 1032 på Rådmansölandet finns inga möjligheter att gå- och cykla. En gång- och cykelväg behövs mellan bostadsområdena Harka/Södersvik till Rådmansö skola för att skapa en trafiksäker skolväg för barn att själva kunna ta sig till skola och för boende att kunna röra sig utan bil på Rådmansö.	Gång- och cykelväg Södersvik-Gräddö
13	Trafiken ökar och utrymmet räcker inte till, flaskhalsar och krockar uppstår. Kajen behöver byggas om för att separera godstrafik, persontrafik och småbåtshamn för ökad logistisk effektivitet.	Räfnäs hamn
14	Norrtälje bussterminal tar stor yta i anspråk i centralt läge men fungerar ändå dåligt ur trafiksäkerhetssynpunkt. Bussfordon, av- och påstigande resenärer, förbipasserande gång- och cykeltrafik är ständigt i konflikt. Norrtälje kommun planerar en ny stadsdel och en ny bussterminal med inbyggd bussangöring anpassad för kommunens befolkningsökning och med ljus utrymmen för vänthall och service. Kollektivtrafiken får en direktutgång till Stockholmsvägen och restiden minskas.	Norrtälje bussterminal
15		
16		
17		
18		
19		
20		
21		
22		
23		
24		

25
26
27
28
29
30
31
32
33
34
35
36
37
38
39
40
41
42
43
44
45
46
47
48
49
50
51
52
53
54
55
56
57

58
59
60
61
62
63
64
65
66
67
68
69
70
71
72
73
74
75
76
77
78
79
80
81
82
83
84
85
86
87
88
89
90

91
92
93
94
95
96
97
98
99
100
101
102
102
103
104
105
106
107
108
109
110
111
112
113
114
115
116
117
118
119
120
121
122
123

124
125
126
127
128
129
130
131
132
133
134
135
136
137
138
139
140
141
142
143
144
145
146
147
148
149
150
151
152
153
154
155
156

157
158
159
160
161
162
163
164
165
166
167
168
169
170
171
172
173
174
175
176
177
178
179
180
181
182
183
184
185
186
187
188
189

190
191
192
193
194
195
196
197
198
199
200

Funktion	Planeringsfas	Prioritet	Kommentarer
Stråket är en nationellt viktig förbindelser till E4 norrut från Kapellskärs hamn som är en utpekad TEN-T hamn. Godsmängderna ökar stadigt och kommer fortsätta att öka efter kapacitetsutbyggnad i hamnen. Vägen är viktig för Norrtäljes regionala tillgänglighet och möjlighet att integrera med Arlanda- och Uppsala-regionen. På grund av vägens dåliga standard och långa restider är möjligheterna till regional tillväxt begränsade.	Förstudie finns från 2013. Vägplan och lokaliseringsstudie pågår.	Hög	
Stråket är regionalt viktigt för arbetspendling, turism och för godstransporter. Vägarna försörjer en tätbefolkad landsbygd och centralorter i norra Roslagen med Hallstavik, Grisslehamn-Åland, Vaddö samt vidare mot Östhammar/Gävle. Stråket är viktigt för daglig pendling till Norrtälje stad för arbete och skola. I Grisslehamn finns Eckerölinjen som är en viktig förbindelse till Åland och för nöjesresor/turism med ca 3,5 miljoner resande per år.	ÅVS finns från 2014.	Hög	
Stråket är en viktig förbindelse för godstrafik till Hallsta pappersbruk. Vägarna till och från Hallsta pappersbruk planeras för en uppgradering till 74 ton. Stråket är även viktig för regional arbetspendling.	ÅVS startar hösten 2021.	Hög	
Stråket är en viktig förbindelse för godstrafik till Hallsta pappersbruk. Vägarna till och från Hallsta pappersbruk planeras för en uppgradering till 74 ton. Stråket är även viktig för regional arbetspendling. Holmen bruk genererar en stor mängd tunga transporter från Mälardalen, Uppsala- och Gävle-regionen. En större överföring från sjötransporter till vägtransporter har skett med ledning av farledsproblematik i Strömsviken.		Medel	

Stråket är viktig för regional arbetspendling med bil och buss och nationellt viktigt för näringslivets transporter. Stråket används tillsammans med riksväg 77 för transittrafik till Kapellskärs hamn som är utpekad TEN-T hamn.

Låg

Vätövägen har en viktig funktion som huvudgata i kommunens vägnät där framkomligheten måste prioriteras för att inte oönskad genomfartstrafik ska trafikera genom centrala Norrtälje stad där sådan trafik inte kan hanteras, bland annat utifrån buller. Vätövägen är kopplad till väg 76 förbi Norrtälje är en viktig genomfartsväg för trafik som kommer både utanför och inom stadens gränser och som har regionala målpunkter som ärend.

Kommunalt objekt. Förstudie och projektering påbörjas 2021 och om möjligt med byggstart 2022. Åtgärden behövs i planperiodens början.

Hög

Genom Södra infarten går all trafik till och från norra kommundelen och all regional trafik till/från Norrtälje stad. Inga alternativa vägar finns och cirkulationsplatsen är därför mycket känslig för störningar som påverkar ett mycket stort omland i Roslagen. Vägar som ansluter i cirkulationsplatsen är funktionellt viktiga och prioriterade för långväga personbilsresor, kollektivtrafik och näringslivets transporter och har nationell- och länsvägsstatus.

Åtgärden kommer behövas mot planperiodens slut.

Låg

Att anlägga gång- och cykelvägar i Norrtälje kommun handlar om att möjliggöra för boende att ta sig till närmsta hållplats och serviceort, att öka trafiksäkerheten och möjliggöra för kombinationsresor snarare än arbetspendling mellan de större orterna. Att inte ha möjlighet att gå- och cykla är en stor social begränsning i människors liv.

Hög

Dagliga resor för arbete, skola och rekreation skulle möjliggöras.

Hög

Dagliga resor för arbete, skola och rekreation skulle möjliggöras.

Hög

Dagliga resor för arbete, skola och rekreation skulle möjliggöras.

Medel

Dagliga resor för arbete, skola och rekreation skulle möjliggöras.

Låg

Dagliga resor för arbete, skola och rekreation skulle möjliggöras.

Låg

Räfsnäs hamn är en betydande replipunkt för kollektivtrafik på vatten samt för taxiverksamhet och sophantering för skärgården. Hamnen hanterar årligen 900 ton gods, 30 000 passagerare med kollektivtrafik och taxi samt ansvar för sjöräddning. Kommunalt objekt. Projektering pågår.

Hög

Norrtälje bussterminal är kommunens viktigaste nod i kollektivtrafiken. Bussterminalen trafikeras av två stomlinjer mot Stockholm och Uppsala och ca 20 kommunlinjer som knyter samman en tredjedel av länets yta. En ny bussterminal ökar tillgängligheten och attraktiviteten för att nå ökat kollektivresande. Kommunalt objekt. Projektering pågår tillsammans med Trafikförvaltningen.

Låg

