

## Kommunstyrelsen

§104

Dnr KS 2022-74

### Investering 2022 för Räddningstjänsten - fordon, båtar och räddningsmateriel Beslut

1. Kommunstyrelsen anslår 6 mnkr för investering i en tankbil placerad i Norrtälje eller på annan utifrån aktuell riskbild lämplig brandstation.
2. Kommunstyrelsen anslår 200 000 tkr för investering i tre stycken bärbara båtar med motor på trailer till stationerna Norrtälje, Rimbo och Hallstavik.
3. Kommunstyrelsen anslår 470 000 tkr för investering i lätt båt med motor och trailer till stationen i Älmsta.
4. Kommunstyrelsen anslår 1 330 tkr för investering i lätt båt med motor till brandstationen på Blidö.
5. Kommunstyrelsen anslår 1 430 tkr för investering i lätt båt med motor och trailer till enheten för brandskyddskontroll. Driftkostnader för denna investering kommer att finansieras genom taxor för utförda brandskyddskontroller.
6. Kommunstyrelsen anslår 2 680 tkr för investering i tung båt med motor(er) och brandpump placerad i Kapellskärs hamn bemannad av räddningspersonal från Norrtälje.
7. Trygghets- och säkerhetskontoret får i uppdrag att avyttra ett fordon och fyra båtar som ska utgå ur fordons- och båtflottan, gällande:
  - a. RZL849 Tankbil Volvo FM12 årsmodell 2001, placerad i Rimbo.
  - b. BUM276 Trailer Bröderna Fransson 600 årsmodell 1980 och båt med motor, placerad i Älmsta.
  - c. BNE603 Trailer BMP-Brenderup 602VP årsmodell 1981 och båt med motor, placerad i Rimbo.
  - d. FMW901 Trailer Bröderna Fransson 850 årsmodell 1979 och båt med motor, placerad i Hallstavik.
  - e. KXG578 Trailer Brenderup Thule 20024B årsmodell 2015 och båt med motor, placerad i Norrtälje.
8. Finansiering sker med kommunstyrelsens anslag för investeringar 2022 och 2023.
9. Kapitalkostnader för investeringarna, 872,1 tkr baserat på år 1, hanteras inom kommunstyrelsens befintliga och planerade budgetram. Kapitalkostnaderna faller ut med start mellan augusti 2022 och andra kvartalet 2024 beroende på aktiveringstidpunkt för respektive investeringsobjekt.

### Sammanfattning av ärendet

Kommunstyrelsen anslår totalt 12 110 tkr för investering i en tankbil med placering i Norrtälje eller på annan utifrån aktuell riskbild lämplig station, tre mindre bärbara båtar till stationerna Norrtälje, Rimbo och Hallstavik, två lätta båtar till stationerna Älmsta och Blidö, en tung båt med brandpump till Kapellskärs hamn med bemanning från stationen i Norrtälje och en lätt båt till enheten för brandskyddskontroll. Utgående fordon och båtar avyttras till ett uppskattat sammanlagt värde av ca 180 tkr.

Investeringarna följer i stort räddningstjänstens långsiktiga investeringsplan, baserad på utbytesbehov, teknikuppgradering och nya lärdomar och behov. Beträffande båtarna är de en del av den nya båtorganisationen som räddningstjänsten har tagit fram för att säkerställa räddningsinsatser i skärgården och på sjöar under isfri tid. Finansiering av investering i båtar sker med kommunstyrelsens investeringsram för 2022 om 4,4 mnkr men på grund av kraftigt ökade priser den senaste tiden beräknas planerade investeringar 2022 att uppgå till 6,1 mnkr. Finansiering av tankbil



sker enligt kommunstyrelsens planerade investeringsram för 2023. Samtliga kapitalkostnader hanteras inom kommunstyrelsens befintliga och planerade budgetram.

## Beslutsunderlag

§69 KSAU Investering 2022 för Räddningstjänsten - fordon, båtar och räddningsmateriel(407788)  
(0)\_TMP

Tjänsteutlåtande investeringar 2022\_Trygghets- och säkerhetskontoret rev

## Beslutande sammanträde

### Yrkanden

Tommy Lundqvist (C) yrkar att kommunstyrelsen beslutar att i beslutssats nr. 7 ta bort de uppskattade försäljningsvärdena på fordonen och båtarna.

Staffan Tjörnhammar (M) yrkar bifall till Tommy Lundqvists (C) ändringsyrkande.

Britt-Mari Bardon (V) yrkar bifall till kommunstyrelsens arbetsutskotts förslag.

### Beslutsgång

Ordföranden frågar om kommunstyrelsen kan besluta i enlighet med kommunstyrelsens arbetsutskotts förslag, som bifalls av Britt-Mari Bardon (V) med Tommy Lundqvists (C) ändringsyrkande, och finner att kommunstyrelsen beslutar i enlighet med förslaget.

---

### Beslutet ska skickas till

Ekonomiavdelningen

Trygghets- och säkerhetskontoret

**Paragrafen är justerad**



Kommunstyrelsens arbetsutskott

§69

Dnr KS 2022-74

## Investering 2022 för Räddningstjänsten - fordon, båtar och räddningsmateriel

### Beslut

Kommunstyrelsens arbetsutskott föreslår:

1. Kommunstyrelsen anslår 6 mnkr för investering i en tankbil placerad i Norrtälje eller på annan utifrån aktuell riskbild lämplig brandstation.
  2. Kommunstyrelsen anslår 220 tkr för investering i tre stycken bärbara båtar med motor på trailer till stationerna Norrtälje, Rimbo och Hallstavik.
  3. Kommunstyrelsen anslår 390 tkr för investering i lätt båt med motor och trailer till stationen i Älmsta.
  4. Kommunstyrelsen anslår 860 tkr för investering i lätt båt med motor till brandstationen på Blidö.
  5. Kommunstyrelsen anslår 920 tkr för investering i lätt båt med motor och trailer till enheten för brandskyddskontroll. Driftkostnader för denna investering kommer att finansieras genom taxor för utförda brandskyddskontroller.
  6. Kommunstyrelsen anslår 2 320 tkr för investering i tung båt med motor(er) och brandpump placerad i Kapellskärs hamn bemannad av räddningspersonal från Norrtälje.
  7. Trygghets- och säkerhetskontoret får i uppdrag att avyttra ett fordon och fyra båtar som ska utgå ur fordons- och båtflottan, till ett uppskattat sammanlagt värde av ca 180 tkr, gällande:
    - a. RZL849 Tankbil Volvo FM12 årsmodell 2001, placerad i Rimbo, uppskattat försäljningsvärde ca 100 tkr
    - b. BUM276 Trailer Bröderna Fransson 600 årsmodell 1980 och båt med motor, placerad i Älmsta. Uppskattat försäljningsvärde 10 tkr.
    - c. BNE603 Trailer BMP-Brenderup 602VP årsmodell 1981 och båt med motor, placerad i Rimbo. Uppskattat försäljningsvärde 10 tkr.
    - d. FMW901 Trailer Bröderna Fransson 850 årsmodell 1979 och båt med motor, placerad i Hallstavik. Uppskattat försäljningsvärde 10 tkr.
    - e. KXG578 Trailer Brenderup Thule 20024B årsmodell 2015 och båt med motor, placerad i Norrtälje. Uppskattat försäljningsvärde 50 tkr.
  8. Finansiering sker med kommunstyrelsens anslag för investeringar 2022 och 2023. 2 9. Kapitalkostnader för investeringarna, 784 tkr baserat på år 1, hanteras inom kommunstyrelsens befintliga och planerade budgetram. Kapitalkostnaderna faller ut med start mellan augusti 2022 och sista kvartalet 2023 beroende på aktiveringstidpunkt för respektive investeringsobjekt.
  9. Kapitalkostnader för investeringarna, 784 tkr baserat på år 1, hanteras inom kommunstyrelsens befintliga och planerade budgetram. Kapitalkostnaderna faller ut med start mellan augusti 2022 och sista kvartalet 2023 beroende på aktiveringstidpunkt för respektive investeringsobjekt.
- Kommunstyrelsens arbetsutskott beslutar för egen del att uppdra åt kommunstyrelsekontoret att uppdatera investeringssiffrorna i enlighet med ny information från trygghets- och säkerhetskontoret.

### Sammanfattning av ärendet

Kommunstyrelsen anslår totalt 10 710 tkr för investering i en tankbil med placering i Norrtälje eller på annan utifrån aktuell riskbild lämplig station, tre mindre bärbara båtar till stationerna Norrtälje, Rimbo och Hallstavik, två lätta båtar till stationerna Älmsta och Blidö, en tung båt med brandpump till Kapell-

Justerandes sign

Utdragsbestyrkande



skärs hamn med bemanning från stationen i Norrtälje och en lätt båt till enheten för brandskydds-kontroll. Utgående fordon och båtar avyttras till ett uppskattat sammanlagt värde av ca 180 tkr.

Investeringarna följer i stort räddningstjänstens långsiktiga investeringsplan, baserad på utbytesbehov, teknikuppgradering och nya lärdomar och behov. Beträffande båtarna är de en del av den nya båt- organisationen som räddningstjänsten har tagit fram för att säkerställa räddningsinsatser i skärgården och på sjöar under isfri tid. Finansiering av investering i båtar sker med kommunstyrelsens investeringsram för 2022. Finansiering av tankbil sker enligt kommunstyrelsens planerade investeringsram för 2023. Samtliga kapitalkostnader hanteras inom kommunstyrelsens befintliga och planerade budgetram.

## Beslutsunderlag

Tjänsteutlåtande investeringar 2022\_Trygghets- och säkerhetskontoret 2.0

## Beslutande sammanträde

Deltar ej i beslut

Camilla Rydstrand (MP) meddelar att hon ej deltar i beslutet.

Yrkanden

Staffan Tjörnhammar (M) yrkar att kommunstyrelsens arbetsutskott beslutar i enlighet med kommunstyrelsekontorets tjänsteutlåtandes förslag med tillägget att uppdra åt kommunstyrelsekontoret att uppdatera investeringssiffrorna i enlighet med ny information från trygghets- och säkerhetskontoret.

Beslutsgång

Ordföranden frågar om kommunstyrelsens arbetsutskott kan besluta i enlighet med Staffan Tjörnhammars (M) förslag och finner att kommunstyrelsens arbetsutskott beslutar i enlighet med förslaget.

---

### Beslutet ska skickas till

Ekonomiavdelningen

Trygghets- och säkerhetskontoret

Paragrafen är justerad



**Trygghets- och säkerhetskontoret**

Handläggare: Emil Jorlin  
Titel: Avdelningschef  
E-post: emil.jorlin@norrtalje.se

Till: Kommunstyrelsens arbetsutskott

## Investering 2022 – Båtar, fordon och räddningsmateriel

### Förslag till beslut

Kommunstyrelsens arbetsutskott föreslår:

1. Kommunstyrelsen anslår 6 mnkr för investering i en tankbil placerad i Norrtälje eller på annan utifrån aktuell riskbild lämplig brandstation.
2. Kommunstyrelsen anslår 200 000 tkr för investering i tre stycken bärbara båtar med motor på trailer till stationerna Norrtälje, Rimbo och Hallstavik.
3. Kommunstyrelsen anslår 470 000 tkr för investering i lätt båt med motor och trailer till stationen i Älmsta.
4. Kommunstyrelsen anslår 1 330 tkr för investering i lätt båt med motor till brandstationen på Blidö.
5. Kommunstyrelsen anslår 1 430 tkr för investering i lätt båt med motor och trailer till enheten för brandskyddskontroll. Driftkostnader för denna investering kommer att finansieras genom taxor för utförda brandskyddskontroller.
6. Kommunstyrelsen anslår 2 680 tkr för investering i tung båt med motor(er) och brandpump placerad i Kapellskärs hamn bemannad av räddningspersonal från Norrtälje.
7. Trygghets- och säkerhetskontoret får i uppdrag att avyttra ett fordon och fyra båtar som ska utgå ur fordons- och båtflottan, till ett uppskattat sammanlagt värde av ca 180 tkr, gällande:
  - a. RZL849 Tankbil Volvo FM12 årsmodell 2001, placerad i Rimbo, uppskattat försäljningsvärde ca 100 tkr
  - b. BUM276 Trailer Bröderna Fransson 600 årsmodell 1980 och båt med motor, placerad i Älmsta. Uppskattat försäljningsvärde 10 tkr.
  - c. BNE603 Trailer BMP-Brenderup 602VP årsmodell 1981 och båt med motor, placerad i Rimbo. Uppskattat försäljningsvärde 10 tkr.
  - d. FMW901 Trailer Bröderna Fransson 850 årsmodell 1979 och båt med motor, placerad i Hallstavik. Uppskattat försäljningsvärde 10 tkr.
  - e. KXG578 Trailer Brenderup Thule 20024B årsmodell 2015 och båt med motor, placerad i Norrtälje. Uppskattat försäljningsvärde 50 tkr.

8. Finansiering sker med kommunstyrelsens anslag för investeringar 2022 och 2023.
9. Kapitalkostnader för investeringarna, 872,1 tkr baserat på år 1, hanteras inom kommunstyrelsens befintliga och planerade budgetram. Kapitalkostnaderna faller ut med start mellan augusti 2022 och andra kvartalet 2024 beroende på aktiveringstidpunkt för respektive investeringsobjekt.

## Sammanfattning av tjänsteutlåtandet

Kommunstyrelsen anslår totalt 12 110 tkr för investering i en tankbil med placering i Norrtälje eller på annan utifrån aktuell riskbild lämplig station, tre mindre bärbara båtar till stationerna Norrtälje, Rimbo och Hallstavik, två lätta båtar till stationerna Älmsta och Blidö, en tung båt med brandpump till Kapellskärs hamn med bemanning från stationen i Norrtälje och en lätt båt till enheten för brandskydds-kontroll. Utgående fordon och båtar avyttras till ett uppskattat sammanlagt värde av ca 180 tkr.

Investeringarna följer i stort räddningstjänstens långsiktiga investeringsplan, baserad på utbytesbehov, teknikuppgrädering och nya lärdomar och behov. Beträffande båtarna är de en del av den nya båtorganisationen som räddningstjänsten har tagit fram för att säkerställa räddningsinsatser i skärgården och på sjöar under isfri tid. Finansiering av investering i båtar sker med kommunstyrelsens investeringsram för 2022 om 4,4 mnkr men på grund av kraftigt ökade priser den senaste tiden beräknas planerade investeringar 2022 att uppgå till 6,1 mnkr. Finansiering av tankbil sker enligt kommunstyrelsens planerade investeringsram för 2023. Samtliga kapitalkostnader hanteras inom kommunstyrelsens befintliga och planerade budgetram.

## Ärendet

### Beskrivning

Ärendet har tagits fram av trygghets- och säkerhetskontoret och samberetts med ekonomiavdelningen.

Räddningstjänsten Norrtälje kommun förfogar över ett antal tunga och lätta räddningsfordon samt båtar som en del av upprätthållandet av beredskapen för att kunna utföra livräddande och skadebegränsande räddningsinsatser. Fordonen och båtarna är i många fall specialbyggda och anpassade till kommunens riskbild, något som medför en relativt lång leveranstid från beställning till driftsättning, inte sällan 12-15 månader. Kraven på funktionalitet, driftsäkerhet och anpassning till nya metoder och tekniker är stor.

På grund av krav på snabb framkomst till olycksplats, oavsett förhållanden, samt snabbt ingripande vid framkomst är slitaget ofta stort på både fordon och materiel. Nyttjandetiden för tyngre räddningsfordon varierar normalt från 10-15 år, i vissa fall något längre. Specialbyggda fordon i små serier medför även att lagerhållningen av reservdelar är relativt kort, sällan mer än 15-20 år. För detta återkommande behov av utbyte och uppgrädering av fordon och materiel har räddningstjänsten en långsiktig investeringsplan, vilken kontinuerligt revideras utifrån ny kunskap och nya behov kopplat till risk- och hotbild.

Räddningstjänsten har identifierat ett behov av att öka förmågan i skärgårdsmiljö, därav investering i nya båtar. Händelser som Alfrida, talloljepåslag och covid-19 har visat vikten av att kunna transportera oss till sjöss. Att då bygga en egen båtorganisation, samtidigt som vi har kvar nära samarbeten med frivilligorganisationer, gör att vi ökar förmågan både i uthållighet och redundans, men även minskar insatstiderna.

Ett inköp av ny tankbil gör att befintlig tankbil i Rimbo ersätts och framledes placeras utifrån en regelbunden analys av risk- och hotbild, tankbilen skall kunna flyttas till den brandstation där den förväntas göra störst nytta.

## Lagkrav

I enlighet med lag (2003:778) om skydd mot olyckor ska kommunen bereda invånarna ett tillfredställande och likvärdigt skydd mot olyckor samt kunna genomföra snabba och effektiva räddningsinsatser. Hur detta arbete ska planeras och genomföras fastställs i kommunens handlingsprogram för skydd mot olyckor.

## Koppling till gällande styrdokument

I Mål och budget anges kommunfullmäktiges mål En trygg och säker kommun – i både vardag och kris. Räddningstjänstens förmåga att utföra sitt skadeavhjälpare uppdrag utgör en viktig del i arbetet att nå detta mål. Mål och budgets styrning av räddningstjänstens uppdrag utgår ifrån kommunens handlingsprogram för skydd mot olyckor.

## Ekonomiska konsekvenser och riskanalys

Finansiering sker med kommunstyrelsens investeringsram för 2022 för samtliga investeringar förutom tankbilen som belastar investeringsram år 2023. På grund av kraftigt ökade priser beräknas investeringsramen 2022 att överskridas. Beräknade kapitalkostnader per år och investeringsobjekt redovisas i nedan kalkyler och kommer att finansieras inom kommunstyrelsens befintliga och planerade budgetram.

### Tankbil placerad i Norrtälje eller på annan lämplig brandstation

Belopp (kr) 6 000 000

Ränta 1,0%

Avskrivningstid (år) 15

År	1	2	3	4	5	6	7	8
Räntekostnad	60 000	56 000	52 000	48 000	44 000	40 000	36 000	32 000
Avskrivning	400 000	400 000	400 000	400 000	400 000	400 000	400 000	400 000
<b>Kostnad per år</b>	<b>460 000</b>	<b>456 000</b>	<b>452 000</b>	<b>448 000</b>	<b>444 000</b>	<b>440 000</b>	<b>436 000</b>	<b>432 000</b>

År	9	10	11	12	13	14	15	Summa
Räntekostnad	28 000	24 000	20 000	16 000	12 000	8 000	4 000	<b>480 000</b>
Avskrivning	400 000	400 000	400 000	400 000	400 000	400 000	400 000	<b>6 000 000</b>
<b>Kostnad per år</b>	<b>428 000</b>	<b>424 000</b>	<b>420 000</b>	<b>416 000</b>	<b>412 000</b>	<b>408 000</b>	<b>404 000</b>	<b>6 480 000</b>

Tankbilen belastar investeringsram för år 2023 och ingår i den långsiktiga investeringsplanen. Kapitalkostnaden för tankbilen blir 460 000 kr år 1 med en avskrivningstid på 15 år. Kapitalkostnaden hanteras inom trygghets- och säkerhetskontorets befintliga och planerade driftbudget med beräknad start under sista kvartalet 2023.

**Bärbara båtar med båttrailer till Norrtälje, Rimbo och Hallstavik**

Belopp (kr) 113 600  
 Ränta 1,0%  
 Avskrivningstid (år) 20

År	1	2	3	4	5	6	7	8
Räntekostnad	1 136	1 079	1 022	966	909	852	795	738
Avskrivning	5 680	5 680	5 680	5 680	5 680	5 680	5 680	5 680
<b>Kostnad per år</b>	<b>6 816</b>	<b>6 759</b>	<b>6 702</b>	<b>6 646</b>	<b>6 589</b>	<b>6 532</b>	<b>6 475</b>	<b>6 418</b>

År	9	10	11	12	13	14	15	16
Räntekostnad	682	625	568	511	454	398	341	284
Avskrivning	5 680	5 680	5 680	5 680	5 680	5 680	5 680	5 680
<b>Kostnad per år</b>	<b>6 362</b>	<b>6 305</b>	<b>6 248</b>	<b>6 191</b>	<b>6 134</b>	<b>6 078</b>	<b>6 021</b>	<b>5 964</b>

År	17	18	19	20	Summa
Räntekostnad	227	170	114	57	<b>11 928</b>
Avskrivning	5 680	5 680	5 680	5 680	<b>113 600</b>
<b>Kostnad per år</b>	<b>5 907</b>	<b>5 850</b>	<b>5 794</b>	<b>5 737</b>	<b>125 528</b>

**Båtmotorer till bärbara båtar i Norrtälje, Rimbo och Hallstavik**

Belopp (kr) 86 400  
 Ränta 1,0%  
 Avskrivningstid (år) 10

År	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	Summa
Räntekostnad	864	778	691	605	518	432	346	259	173	86	<b>4 752</b>
Avskrivning	8 640	8 640	8 640	8 640	8 640	8 640	8 640	8 640	8 640	8 640	<b>86 400</b>
<b>Kostnad per år</b>	<b>9 504</b>	<b>9 418</b>	<b>9 331</b>	<b>9 245</b>	<b>9 158</b>	<b>9 072</b>	<b>8 986</b>	<b>8 899</b>	<b>8 813</b>	<b>8 726</b>	<b>91 152</b>

Kapitalkostnaden för de bärbara båtarna inkl. motorer och trailer blir 16 320 kr år 1 med en avskrivningstid på 20 år för båtar och trailer och 10 år för motorer. Kapitalkostnaden hanteras inom trygghets- och säkerhetskontorets befintliga och planerade driftbudget med beräknad start i augusti 2022.

**Båtar i Älmsta (inkl. båttrailer), Kapellskär och på Blidö**

Belopp (kr) 3 836 000  
 Ränta 1,0%  
 Avskrivningstid (år) 20

År	1	2	3	4	5	6	7	8
Räntekostnad	38 360	36 442	34 524	32 606	30 688	28 770	26 852	24 934
Avskrivning	191 800	191 800	191 800	191 800	191 800	191 800	191 800	191 800
<b>Kostnad per år</b>	<b>230 160</b>	<b>228 242</b>	<b>226 324</b>	<b>224 406</b>	<b>222 488</b>	<b>220 570</b>	<b>218 652</b>	<b>216 734</b>

År	9	10	11	12	13	14	15	16
Räntekostnad	23 016	21 098	19 180	17 262	15 344	13 426	11 508	9 590
Avskrivning	191 800	191 800	191 800	191 800	191 800	191 800	191 800	191 800
<b>Kostnad per år</b>	<b>214 816</b>	<b>212 898</b>	<b>210 980</b>	<b>209 062</b>	<b>207 144</b>	<b>205 226</b>	<b>203 308</b>	<b>201 390</b>

År	17	18	19	20	Summa
Räntekostnad	7 672	5 754	3 836	1 918	<b>402 780</b>
Avskrivning	191 800	191 800	191 800	191 800	<b>3 836 000</b>
<b>Kostnad per år</b>	<b>199 472</b>	<b>197 554</b>	<b>195 636</b>	<b>193 718</b>	<b>4 238 780</b>



**Båtmotorer till båtar i Älmsta, Kapellskär och på Blidö**

Belopp (kr) 644 000  
 Ränta 1,0%  
 Avskrivningstid (år) 10

År	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	Summa
Räntekostnad	6 440	5 796	5 152	4 508	3 864	3 220	2 576	1 932	1 288	644	<b>35 420</b>
Avskrivning	64 400	64 400	64 400	64 400	64 400	64 400	64 400	64 400	64 400	64 400	<b>644 000</b>
<b>Kostnad per år</b>	<b>70 840</b>	<b>70 196</b>	<b>69 552</b>	<b>68 908</b>	<b>68 264</b>	<b>67 620</b>	<b>66 976</b>	<b>66 332</b>	<b>65 688</b>	<b>65 044</b>	<b>679 420</b>

Kapitalkostnaden för båtarna inkl. motorer och trailer blir 301 000 kr år 1 med en avskrivningstid på 20 år för båtar och trailer och 10 år för motorer. Kapitalkostnaden hanteras inom trygghets- och säkerhetskontorets befintliga och planerade driftbudget med beräknad start i augusti 2022 för båt till Älmsta, i juni 2023 för båt till Blidö och andra kvartalet 2024 för båt till Kapellskär.

**Båt med båttrailer för verksamhet brandskyddskontroll**

Belopp (kr) 1 250 000  
 Ränta 1,0%  
 Avskrivningstid (år) 20

År	1	2	3	4	5	6	7	8
Räntekostnad	12 500	11 875	11 250	10 625	10 000	9 375	8 750	8 125
Avskrivning	62 500	62 500	62 500	62 500	62 500	62 500	62 500	62 500
<b>Kostnad per år</b>	<b>75 000</b>	<b>74 375</b>	<b>73 750</b>	<b>73 125</b>	<b>72 500</b>	<b>71 875</b>	<b>71 250</b>	<b>70 625</b>

År	9	10	11	12	13	14	15	16
Räntekostnad	7 500	6 875	6 250	5 625	5 000	4 375	3 750	3 125
Avskrivning	62 500	62 500	62 500	62 500	62 500	62 500	62 500	62 500
<b>Kostnad per år</b>	<b>70 000</b>	<b>69 375</b>	<b>68 750</b>	<b>68 125</b>	<b>67 500</b>	<b>66 875</b>	<b>66 250</b>	<b>65 625</b>

År	17	18	19	20	Summa
Räntekostnad	2 500	1 875	1 250	625	<b>131 250</b>
Avskrivning	62 500	62 500	62 500	62 500	<b>1 250 000</b>
<b>Kostnad per år</b>	<b>65 000</b>	<b>64 375</b>	<b>63 750</b>	<b>63 125</b>	<b>1 381 250</b>

**Båtmotor till båt för verksamhet brandskyddskontroll**

Belopp (kr) 180 000  
 Ränta 1,0%  
 Avskrivningstid (år) 10

År	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	Summa
Räntekostnad	1 800	1 620	1 440	1 260	1 080	900	720	540	360	180	<b>9 900</b>
Avskrivning	18 000	18 000	18 000	18 000	18 000	18 000	18 000	18 000	18 000	18 000	<b>180 000</b>
<b>Kostnad per år</b>	<b>19 800</b>	<b>19 620</b>	<b>19 440</b>	<b>19 260</b>	<b>19 080</b>	<b>18 900</b>	<b>18 720</b>	<b>18 540</b>	<b>18 360</b>	<b>18 180</b>	<b>189 900</b>

Kapitalkostnaden för båt inkl. motor och trailer till verksamhet för brandskyddskontroll blir 94 800 kr år 1 med en avskrivningstid på 20 år för båt och trailer och 10 år för motor. Kapitalkostnaden finansieras genom taxor för utförda brandskyddskontroller med beräknad start i juni 2023.

Trygghets- och säkerhetskontorets investeringsram i mål och budget 2022-2024 är 4,4 mnkr för år 2022 och 6,3 mnkr för år 2023. Vid framtagande av investeringsärendet i början av 2022 uppgick det totala investeringsbeloppet 2022 till 4,7 mnkr vilket är 0,3 mnkr över investeringsram. Med anledning av rådande situationer i vår omvärld har prisbilden ökat kraftigt och det totala investeringsbeloppet 2022 beräknas nu uppgå till 6,1 mnkr vilket är 1,4 mnkr mer än vad som angavs i början av året och 1,7 mnkr över investeringsram 2022.

Enligt denna framställan uppgår investeringsbelopp för år 2022 till 6,1 mnkr och 6,0 mnkr avser planerad investering 2023.

KS Trygghet och säkerhet	Investringsram enligt Mål och Budget	Investeringar enl. detta tjänsteutlåtande	Återstår 2022	Investringsram enligt Mål och Budget	Investeringar enl. detta tjänsteutlåtande	Återstår 2023
Investeringar mnkr	2022	2022	2022	2023	2023	2023
Räddningsfordon	4,1	6,1	-2,0	6,0	6,0	0
Övriga fordon och material	0,3	0,0	0,3	0,3	0,0	0,3
<b>Summa investeringar</b>	<b>4,4</b>	<b>6,1</b>	<b>-1,7</b>	<b>6,3</b>	<b>6,0</b>	<b>0,3</b>

## Förvaltningens analys och slutsatser

Att kontinuerligt reinvestera i fordon och materiel, för att undvika en föråldrad vagnpark och uttjänt materiel samt för att följa och kunna hantera teknikutvecklingen i samhället, är en förutsättning för att kunna upprätthålla en god förmåga att genomföra de uppdrag som förväntas av räddningstjänsten. Det är även en viktig faktor för att upprätthålla en god och säker arbetsmiljö för medarbetarna, samt för att skapa förutsättningar för en mer jämställd arbetsplats. Vidare är det en förutsättning för att kunna bidra till kommunens miljömål.

Som ingående avtalspart i en stor räddningsregion (Stockholm och Uppsala län samt Gotland och delar av Västmanland och Södermanland) säkerställer vi en förmåga att hantera omfattande, resurskrävande och komplicerade insatser. Denna överenskommelse medför ett effektivt resursnyttjande där kommunens räddningstjänst har minskat behovet av att hålla med egna specialresurser och behovet av personal i beredskap. Överenskommelsen innebär även ett ansvar för att kommunens räddningstjänst kan leverera stöd och hjälp till övriga räddningstjänster vid behov, vilket ställer krav på bl.a. hög kompetens samt funktionalitet och driftsäkerhet för fordon och materiel.

Trygghets- och säkerhetskontorets bedömning är att föreslagna investeringar är väl motiverade utifrån behovet av utbyte och förnyelse av räddningstjänstens fordon och materiel. Investeringarna ligger inom den planerade inriktningen för den kontinuerliga utvecklingen av verksamheten men på grund av kraftigt ökade priser beräknas investeringsramen 2022 att överskridas. För en god ekonomisk hushållning föreslås endast de investeringar som anses motiverade utifrån ett kostnadseffektivitetsperspektiv, med hänsyn tagen till risken för behov av extra drift- och underhållskostnader för äldre fordon etc. Där det bedömts möjligt och motiverat vidtas även åtgärder för att förlänga drifttid för befintlig utrustning. Avseende framtida ambitionsnivå, vilken fastställs i det handlingsprogram för skydd mot olyckor som planeras beslutas av kommunfullmäktige under kvartal 4 2022, bibehålls stora möjligheter till politiska överväganden och specifika inriktningar även med föreslagna investeringar. Detta då merparten av investeringarna avser räddningstjänstens grundläggande plattform mer än specialinriktningar.

Om föreslagna investeringar inte kan genomföras behöver räddningstjänsten Norrtälje kommun analysera och se över den befintliga investeringsplanen utifrån en delvis förändrad grundläggande ambitionsnivå och inriktning för verksamheten. Detta görs då med fördel i samband med arbetet med det nya handlingsprogrammet. Det finns även en möjlighet att skjuta på enstaka investeringar, med en enligt räddningstjänstens bedömning förhöjd risk för att ökade drift- och underhållskostnader överstiger kapitalkostnader för nya fordon. Med det alternativet ökar även risken att räddningstjänsten under begränsade perioder får gå ner i ambitionsnivå, i det fall fordon behöver repareras och reservfordon inte finns tillgängliga.

## Tidplaner

Kommunstyrelsens arbetsutskott behandlar ärendet 2022-05-18 och kommunstyrelsen 2022-06-07.

Vid beslut om investering påbörjas samtliga aktuella upphandlingsprocesser parallellt. Båtarna har olika lång leveranstid beroende på varierade storlekar och tankbilen ligger i investeringsplan 2023 men behöver påbörjas detta år då leveranstiden förväntas vara lång.

Anders Ahlström  
Trygghets- och säkerhetsdirektör  
Trygghets- och säkerhetskontoret

Iréne Johansson  
Verksamhetsutvecklare  
Trygghets- och säkerhetskontoret

## Beslut skickas till

Ekonomiavdelningen  
Trygghets- och säkerhetskontoret