



Samhällsbyggnadskontoret

Handläggare: Anneli Andersson
Titel: Controller
E-post: anneli.andersson@norrtalje.se

Till: Kommunfullmäktige

Gatu- och parkenhet – taxor och avgifter 2026

Förslag till beslut

Kommunstyrelsens arbetsutskott föreslår:

Kommunstyrelsen föreslår:

Kommunfullmäktige beslutar:

1. Avgifter för schakt och TA-planer i allmän plats samt sanktionsavgifter blir oförändrade enligt bilaga 1.
2. Taxan för upplåtelse av offentlig plats fastställs enligt bilaga 2 samt justeras med uppräkningsindex avseende konsumentprisindex (KPI) för januari 2026.
3. Felparkeringsavgifter blir oförändrade enligt bilaga 3.
4. Parkeringsavgifter i Norrtälje stadskärna blir oförändrade enligt bilaga 4.
5. Avgifterna ska gälla från och med 1 januari 2026.
6. Nuvarande avgifter upphör att gälla den 31 december 2025.

Sammanfattning

Fastställande av avgifterna för gatu- och parkenheten säkerställer en rättvis och transparent hantering av schakt- och trafikanordningsärenden, upplåtelse av offentlig plats, parkeringsövervakning samt avgifter för parkering i stadskärnan. Avgifterna står i proportion till kostnaderna för administration, underhåll och trafiksäkerhet och bidrar till att skapa tydlighet för kommuninvånarna.

De taxor som nu finns i bilaga 2, för upplåtelse av offentlig plats, avser gällande taxor för 2025. Till 2026 ska dessa taxor räknas upp med KPI för januari 2026. Indexering sker för att anpassa grundtaxor till den genomsnittliga kostnadsutvecklingen.

Följande ändringar föreslås i bilaga 2, upplåtelse offentlig plats:

1. Båtagöring Norrtälje Hamn
Då kommunen ej längre erbjuder båtiläggning och båtopptag föreslås dessa kategorier att utgå.
2. Byggetableringar
Tillkommande kategori avseende tillgänglighetsanpassade byggställningar föreslås, med en taxa som motsvarar hälften av taxan för byggställningar.

3. Evenemang

Två tillkommande kategorier föreslås: icke kommersiella barn- och ungdomsverksamheter samt stadens förvaltning, som avser kommunens egna evenemang i linje med att bedriva verksamhet av allmännyttig karaktär 2 kap. 7§ KL. Båda dessa kategorier är avgiftsbefriade.

Av bilaga 5, Jämförelse schakt och TA samt felparkeringsavgifter 2025 samt bilaga 6, Jämförelse kommunavgifter gatu- och parkenhet 2025, framgår nivån på Norrtälje kommuns avgifter för 2025, i jämförelse med andra kommuner.

Ärendet

Beskrivning

Avgifter för schakt och TA-planer samt sanktionsavgifter (bilaga 1):

Avgifterna är oförändrade och fastställs enligt bilaga 1.

För schaktarbeten i Norrtälje kommuns mark krävs schakttillstånd från kommunen, som hanteras antingen av gatu- och parkenheten eller mark- och exploateringsenheten. Om schaktarbetet påverkar trafiken eller framkomligheten måste även en trafikanordningsplan (TA-plan) upprättas och godkännas.

Avgifter och sanktionsavgifter behövs för att kommunen ska kunna påverka arbetenas utförandetid och säkerställa trafiksäkerheten. Dessa avgifter fastställs i bilaga 1 och tillämpas av både gatu- och parkenheten samt mark- och exploateringsenheten.

Taxa för upplåtelse av offentlig plats (bilaga 2):

Upplåtelse av offentlig plats regleras av taxor som justeras årligen i enlighet med konsumentprisindex (KPI). Taxan fastställs enligt bilaga 2 och anpassas till kostnaderna för administration och underhåll.

Följande förändringar föreslås i bilaga 2:

1. Båtangöring Norrtälje Hamn

Då kommunen ej längre erbjuder båtiläggning och båtupptag föreslås dessa kategorier att utgå.

2. Byggetableringar

Tillkommande kategori avseende tillgänglighetsanpassade byggställningar föreslås, där syftet med kategorin är att säkerställa en avsevärt lägre avgiftsnivå och för att motivera en mer tillgänglighetsanpassad stad, eftersom den inte tar något av gaturummet i anspråk. Taxan för tillgänglighetsanpassade byggställningar föreslås vara hälften av taxan avseende byggställningar. Detta innebär att ställningar delas upp i kategorierna byggställning samt tillgänglighetsanpassad byggställning med en motivering grundad i Stockholms trafikkontor 2025 års taxa för upplåtelse av offentlig plats med polistillstånd.

3. Evenemang

Nuvarande taxa för ideella föreningar medför återkommande komplikationer i handlägningsprocessen, främst till följd av avsaknad av legaldefinition av begreppet "ideell förening". För att tydliggöra regelverk och underlätta administrationen föreslås därför två tillkommande kategorier: icke kommersiella barn- och ungdomsverksamheter samt stadens förvaltning, som avser kommunens egna evenemang i linje med att bedriva verksamhet av allmännyttig karaktär 2 kap. 7§ KL. Båda dessa kategorier är avgiftsbefriade.

Felparkeringsavgifter (bilaga 3):

Felparkeringsavgifterna är oförändrade och fastställs enligt bilaga 3.

Allmänna parkeringsregler enligt Trafikförordningen

Trafikförordningen (1998:1276) innehåller bestämmelser för alla trafikanter och trafik med fordon, bland annat om hur man får stanna och parkera. De allmänna bestämmelserna om hur man får stanna och parkera gäller för hela landet. Utöver dessa bestämmelser kan en kommun reglera parkering med lokala trafikföreskrifter. I svensk trafikföreskriftssamling, www.stfs.se, finns dessa lokala trafikföreskrifter publicerade i sin helhet.

Kommunens parkeringsövervakning och rätt att ta ut felparkeringsavgift

Parkeringsövervakning på allmän plats är en form av myndighetsutövning som historiskt har varit polisens uppgift, men numera har även kommuner rätt att utöva parkeringsövervakning. Regler för övervakning på allmän plats framgår av lag (1987:24) om kommunal parkeringsövervakning med mera samt lag (1976:206) om felparkeringsavgift. Dessa lagar kan tillämpas för parkeringsförseelser med registrerade fordon, förutsatt att det inte handlar om lagöverträdelse i straffrättslig mening enligt annan lag eller författning. Parkeringsanmärkningar får utfärdas av polisen och parkeringsvakter som kommunen har förordnat. Parkeringsvakter kan vara anställda i kommunen, i andra kommuner, i kommunala parkeringsbolag eller i ett auktoriserat bevakningsföretag. En förutsättning för övervakning och utfärdande av felparkeringsavgifter är att parkeringsreglerna är beslutade och utmärkta på rätt sätt. En parkeringsanmärkning för överträdelse av lokala trafikföreskrifter, LTF, får enligt förordning (1976:1128) om felparkeringsavgift inte utfärdas om föreskriften inte märkts ut enligt gällande bestämmelser i trafikförordningen (1998:1276) eller inte kungjorts på den särskilda webbplatsen för trafikföreskrifter (STFS). Kommunen beslutar om felparkeringsavgiftens storlek enligt förordningen (1976:1128) om felparkeringsavgift.

Parkeringsavgifter i Norrtäljes stadskärna (bilaga 4):

Parkeringsavgifterna för stadskärnan är oförändrade och fastställs enligt bilaga 4.

Jämförelser med andra kommuner (bilaga 5 och 6):

Av bilaga 5, Jämförelse schakt och TA samt felparkeringsavgifter 2025 samt bilaga 6, Jämförelse kommunavgifter gatu- och parkenhet 2025, framgår nivån på Norrtälje kommuns avgifter för 2025, i jämförelse med andra kommuner.

Lagkrav

Lag (1987:24) om kommunal parkeringsövervakning

Lag (1976:206) om felparkeringsavgift

Ordningslagen (1993:1617)

Lag (1957:259) om rätt för kommun att ta ut avgift för vissa upplåtelser av offentlig plats

Kommunallag (2017:725), m.m.

Koppling gällande styrdokument

Mål och budget, målområde 1 – Norrtälje ska ha en sund och hållbar ekonomi i balans.

Mål och budget, målområde 6 – Norrtälje ska vara en företagsvänlig kommun där människor och entreprenörskap utvecklas.

Ärendets beredning

Ärendet har beretts inom gatu- och parkenheten.

Ekonomiska konsekvenser

Avgifterna bidrar till gatu- och parkenhetens driftbudget, som delvis är intäktsfinansierad.

Avgifterna står i proportion till kostnaderna för administration, underhåll av infrastruktur och

anläggningar samt trafiksäkerhetsåtgärder.

Konsekvenser för barn

Förslaget medför inga konsekvenser för barn.

Landsbygds- och skärgårdsperspektiv

Förslaget medför inga konsekvenser för landsbygd och skärgård.

Anna Kesitalo
Samhällsbyggnadsdirektör
Samhällsbyggnadskontoret

Karin Tarre Olthoff
Enhetschef
Samhällsbyggnadskontoret

Bilaga/Bilagor

1. Avgifter för schakt och TA-planer i allmän plats, samt sanktionsavgifter
2. Taxan för upplåtelse av offentlig plats
3. Felparkeringsavgifter
4. Parkeringsavgifter
5. Jämförelse schakt och TA samt felparkeringsavgifter 2025
6. Jämförelse kommunavgifter gatu- och parkenhet 2025

Beslut skickas till

Gatu- och parkenheten
Mark- och exploateringsenheten
Samhällsbyggnadsdirektör