



Utställningshandling 2006-09-07 **Antagandehandling 2007-04-20**

Detaljplan för Väg 76, delen förbi Norrtälje,
Västra vägen i Norrtälje stad

Dnr 03-10089.214

GENOMFÖRANDEBESKRIVNING

ORGANISATORISKA FRÅGOR

TIDPLAN

Vägprojektet

Vägprojektet finns med i gällande länsplan för regional transportstruktur 2004-2015 i Stockholms län fastställd av länsstyrelsen 21 april 2004. I planen är vägföretaget upptaget för byggstart 2013. De omprioriteringar som för nuvarande sker inom Vägverkets ekonomiska ramar innebär dock att starttidpunkten kan komma att skjutas.

Planprocessen

Samråd har skett under januari och februari 2006. En utställning genomfördes under oktober-november 2006 och ett antagande i fullmäktige kan ske i maj 2007.

Genomförandetid

Genomförandetiden är 15 år från den dag beslutet om antagande vinner laga kraft. Den förhållandevis långa genomförandetiden får ses mot bakgrund av att tidpunkten för den statliga finansieringen är osäker.

HUVUDMANNASKAP

Vägverket är väghållare för Västra vägen och Kustvägen. För övrig allmän platsmark som naturmark, gator/vägar är kommunen huvudman.

Avtal

Kommunen äger marparten av marken inom planområdet. Privat mark berörs till viss del, vilket bör lösas med avtal. Avtal ska tecknas mellan kommunen och Vägverket gällande åtaganden, marköverlåtelse m.m.

Avtal ska tecknas mellan kommunen och Vägverket om ansvar och om åtgärder för att reducera risker och störningar (främst buller) från trafiken.

FASTIGHETSRÄTTSLIGA FRÅGOR

Fastighetsbildning

Detaljplanen ger underlag för erforderliga fastighetsrättsliga åtgärder.

Nedanstående fastigheter inom planområdet berörs av inlösen eller inträngsersättning eller annan åtgärd:

- Motormannen 2, ändrad infart (hörnavskärning)
- Fältnätaren 4, fastighetsreglering (mark tillförs)
- Valsen 1, inlösen.
- Vaggan 1, fastighetsreglering (hörnavskärning)

EKONOMI

Planekonomi

En samlad kalkyl för projektet som helhet kommer att upprättats under planarbetet med detaljplan och arbetsplan. Vägverket har för åtagandet enligt arbetsplanen redovisat en kostnadskalkyl om totalt ca 253 miljoner kronor varav 35 miljoner utgör åtgärder utanför vägområdet.

Kostnader för erforderliga arkeologiska utredningar är i dagsläget inte kända.

För kommunens del uppstår kostnader för bl a fastighets- och markförvärv, åtgärder på anslutningsgator, pendlar-parkering, bussgata m m. Kalkylen avser beräknade anläggningskostnader samt kostnader för projektledning och administration.

Vägprojektet innebär behov av flyttning och ändring av ledningar för bl.a. elöverföring. Vägexploatören tar på sig relevanta kostnader för flyttning eller ändring av befintliga ledningar.

TEKNISKA FRÅGOR

Ledningar

Utredningen för de åtgärder, som fordras i Västra vägens närområde avseende ledningssystem m m, skall göras innan projektet påbörjas. För väganläggningen finns ingående utredningar av konsekvenserna för ledningssystem samt åtgärder och kostnadsberäkningar av dessa.

UTREDNINGAR

Arkeologi

Kända fornlämningar förekommer inom planområdet och berörs av vägprojektet. För att klarlägga fornlämningarnas omfattning krävs arkeologisk undersökning av närområdena samt att slutundersökning utförs innan utbyggnaden kan påbörjas.

Miljöfrågor och kontrollprogram

I den miljökonsekvensbeskrivning som upprättats för detaljplanen och Vägverkets arbetsplan kommer bl.a. kontrollprogram för entreprenadarbeten samt markhanteringsplaner att upprättas. Detta sker i senare skeden av projekteringen. I miljökonsekvensbeskrivningen redovisas de

områden och aspekter som bedöms som speciellt viktiga. En separat riskanalys för entreprenadarbeten finns framtagna som del av arbetsplanen.

MEDVERKANDE

Vid planens upprättande har A5 Arkitekter & Ingenjörer AB, Thyréns, Vägverket Region Stockholm samt Vägverket Konsult medverkat.

STADSARKITEKTKONTORET

A5 arkitekter & ingenjörer AB

Ingemar Stråe
Arkitekt MSA

Ulf Åstrand
Planingenjör