



Förvaltning och avdelning

Handläggare: Erik Klockare
Titel: Exploateringsingenjör
E-post: Erik.klockare@norrtalje.se

Till: Kommunstyrelsens samhällsbyggnadsutskott

Övertagande av farledshållaransvar för farled 561 Tjocköfjärden - Norrtälje

Förslag till beslut

Kommunstyrelsens samhällsbyggnadsutskott beslutar:

1. överta fyra i farled 561 i enlighet med samhällsbyggnadskontorets mark och exploateringsavdelnings tjänsteutlåtande den 3 maj 2021 och
2. kompensera mark- och exploateringsavdelningens driftbudget med 33 tkr för uppkommen driftkostnad.

Sammanfattning av tjänsteutlåtandet

Sjöfartsverket har erbjudit Norrtälje kommun att ta över fyra i farled 561, då de annars ska avvecklas. Kostnaden för detta uppgår till ca 31 tkr/år och ansvaret är underhåll 1 gång per år, rapportering till sjöfartsverket och åtgärdande av fel i fyr inom 18 dagar från meddelande från swedentrafic. För detta behöver mark- och exploateringsavdelningens driftbudget kompenseras med 33 tkr/år. Samhällsbyggnadskontoret föreslår kommunstyrelsens arbetsutskott överta fyra i farled 561

Ärendet

Beskrivning

Sjöfartsverket beslutade 6 juni 2020 att klassa om Farled 561, vilken leder från Gräddö till Norrtälje, till farledsklass 4, det vill säga en farled utan stöd för mörkernavigering.

Innan sjösäkerhetsanordningarna, sju sektorfyra och en ensfyr, avetableras vill Sjöfartsverket stämma av med Norrtälje kommun om kommunen har intresse av att i egen regi fortsätta hålla farleden med stöd för mörkernavigering.



Mark och exploateringsavdelningen föreslår därför att Norrtälje kommun övertar fyrarna i den farleden från sjöfartsverket, och att mark- och exploateringsavdelningens budget kompenseras för detta genom ett driftbudgettillskott på 33 tkr/år.

Norrtälje kommuns ansvar blir att 1 gång per år besiktiga och serva fyrarna samt skicka in en rapport på detta. Kommunen har inget ansvar om någon går på grund om en fyr är trasig, det ansvaret ligger helt på skepparen av den båt eller fartyg som det gäller.

Vedertagen praxis är: ifall vi får meddelande om att en fyr slocknat, så har vi 18 dygn på oss att påbörja åtgärd, från när vi fått meddelandet. Vi får den via mejl ifrån Swedentrafic som hanterar meddelande till sjöfarten, där de tar emot felanmälningar på sjösäkerhets anordningar.

Farleden är klassad som klass 4 och har därför inga krav på att det ska finnas mörkernavigeringsanordningar.

| Fyr | Typ | Fyr- utrustning | Energi | Markavtal | Investerings- behov | år |
|---------------------------|---------------------------|--------------------|-----------------------------------|------------------------------------|------------------------|------|
| Gräddö | Mast ca 7m Fyrskåp | 40W Glödljus | Landkabel+ Abb | Ja, tillstånd 1961 Sthlm Län | | |
| Järnberget (1961) | Galv.Bandel Stålkur+RR | 5/5W Glödljus | Solpanel+Batteri 1995 | Ja,>2031 | Batteri 10 000 kr | 2025 |
| Eknö Udde (1961) | Stolp+Pajala-kur | 5/5W Glödljus | Solpanel+Batteri 1995 | Ja>2036 | Batteri 10 000 kr | 2025 |
| Kobussören Övre (1961) | Mast ca 5m Stålkur | 2/2 W Glödljus | Solpanel+Batteri 1995 | Ja | Batteri 10 000 kr | 2025 |
| Kobussören Nedre | Galv.Bandel Stålkur+RR | 5/5W Glödljus | Solpanel+Batteri 1995 | Ja>2030 | Batteri 10 000 kr | 2025 |
| Tistelö (1961) | Galv.Bandel Stålkur+RR | 5/5W Glödljus | Solpanel+Batteri 1995 | Ja>2028 | Batteri 10 000kr | 2025 |
| Harkö | Pajalakur+ lyktstativ | 5/5W Glödljus | Engångsbatteri Cegasa x5. 2002 | Norrtälje kommun | | |

Lagkrav

Det finns inga lagkrav.

Koppling till gällande styrdokument

Ekonomiska konsekvenser och riskanalys

Kommunen påtar sig en ytterligare utgift på ca 33 tkr/år i 2021 års prisläge.

Förvaltningens analys och slutsatser

Samhällsbyggnadskontorets mark- och exploateringsavdelning har varit på plats vid fyrarna och undersökt deras kondition, det kan konstateras att fyrarna är i gott skick och inte behöver några omfattande reparationer. Det behövs röjas för enslinje vid fyren Kobussören nedre.

Samhällsbyggnadskontoret bedömer att det är möjligt för kommunen att utan större ansvar eller kostnader överta fyrarna från Sjöfartsverket.

Tidplaner

Övertagande sker inom 1 månad efter beslut från kommunstyrelsens samhällsbyggnadsutskott den 26 maj 2021 och efter godkännande från sjöfartsverket.

Anna Kesitalo
Samhällsbyggnadsdirektör
Samhällsbyggnadskontoret

Charlotte Köhler
Tf. mark och exploateringschef
Samhällsbyggnadskontoret /Mark och
exploateringsavdelningen

Bilagor

Inga.

Beslut skickas till

Mark och exploateringsavdelningen
(mex@norrtalje.se)

Lorenz Broman
Sjöfartsverket
System & Farledsförvaltning
601 78 NORRKÖPING
(Lorenz.Broman@Sjofartsverket.se)