



**Kommunstyrelsens
samhällsbyggnadsutskott**

§14

Dnr KS 2023-1472

**Tilldelning av anläggningsbidrag för gång- och cykelväg Väddöbygden
Ideell förening
Beslut**

Kommunstyrelsens samhällsbyggnadsutskott beslutar:

1. Anslå 1 271 000 kr inklusive moms i anläggningsbidrag till Väddöbygden Ideell Förening för anläggning av ny gång- och cykelväg utanför vägområdet till väg 283 mellan Törnings väg och Edeby torg på Väddö.
2. Finansiering av anläggningsbidraget sker med balanserade medel från 2018 och 2020.

Sammanfattning av ärendet

Norrtälje kommun har anslagit 5 miljoner årligen för att öka takten på cykelvägnätsutbyggnaden på landsbygden i kommunen. Syftet är att skapa en levande landsbygd och möjliggöra för ett hållbart resande, då det idag ofta saknas säkra och attraktiva cykelvägar. Anläggningsbidraget riktar sig till enskilda väghållare och föreningar som kan söka anläggningsbidrag för att i egen regi anlägga nya cykelvägar på landsbygden.

Teknik- och klimatnämndens arbetsutskott beslutade 2018-05-08 § 39 anslå 3 000 tkr till Väddöbygden Ideell Förening ny gång- och cykelväg mellan Älmsta och Edeby torg. Föreningen har under åren 2020- 2022 genomfört utbyggnad på 2/3 av sträckan. För detta har kommunen utbetalt bidrag med 2 124 593 kr. För resterande 1/3 av sträckan ansöks om bidrag med 1 271 000 kr. Fördyringen med 395 593 kr är försvarbar med tanke på den kostnadsutveckling som skett de senaste åren. Utbyggnaden av föregående sträckor har tagits emot mycket positivt av nyttjarna.

Balanserade medel beroende på ej utnyttjade bidrag kan användas för att finansiera den aktuella ansökan.

Beslutsunderlag

Tilldelning av anläggningsbidrag för gång- och cykelväg Väddöbygden Ideell förening

Bilaga 1. Karta över sträcka som ska byggas ut

Bilaga 2. Ansökan om anläggningsbidrag för byggnation av gång- och cykelväg mellan Älmsta och Edeby torg

Förslag

Anslå 1 271 000 kr inklusive moms i anläggningsbidrag till Väddöbygden Ideell Förening för anläggning av ny gång- och cykelväg utanför vägområdet till väg 283 mellan Törnings



väg och Edeby torg på Vaddö. Finansiering av anläggningsbidraget sker med balanserade medel från 2018 och 2020.

Beslutande sammanträde

Beslutsgång

Ordföranden frågar om kommunstyrelsens samhällsbyggnadsutskott kan besluta i enlighet med kommunstyrelsekontorets tjänsteutlåtandes förslag, och finner att kommunstyrelsens samhällsbyggnadsutskott beslutar i enlighet med förslaget.

Beslutet ska skickas till

Förvaltningschef Samhällsbyggnadskontoret

Gatu- och Parkenheten

Ekonomichef

Koncernkontroller

Handläggare

Paragrafen är justerad



Förvaltning och avdelning

Handläggare: Per Öhgren
Titel: Trafikingenjör
E-post: per.ohgren@norrtalje.se

Till: Kommunstyrelsens samhällsbyggnadsutskott

Tilldelning av anläggningsbidrag för gång- och cykelväg Väddöbygden Ideell Förening

Förslag till beslut

Kommunstyrelsens samhällsbyggnadsutskott beslutar:

- Anslå 1 271 000 kr inklusive moms i anläggningsbidrag till Väddöbygden Ideell Förening för anläggning av ny gång- och cykelväg utanför vägområdet till väg 283 mellan Törnings väg och Edeby torg på Väddö.
- Finansiering av anläggningsbidraget sker med balanserade medel från 2018 och 2020.

Sammanfattning av tjänsteutlåtandet

Norrtälje kommun har anslagit 5 miljoner årligen för att öka takten på cykelvägnet utbyggnaden på landsbygden i kommunen. Syftet är att skapa en levande landsbygd och möjliggöra för ett hållbart resande, då det idag ofta saknas säkra och attraktiva cykelvägar. Anläggningsbidraget riktar sig till enskilda väghållare och föreningar som kan söka anläggningsbidrag för att i egen regi anlägga nya cykelvägar på landsbygden.

Teknik- och klimatnämndens arbetsutskott beslutade 2018-05-08 § 39 anslå 3 000 tkr till Väddöbygden Ideell Förening ny gång- och cykelväg mellan Älmsta och Edeby torg. Föreningen har under åren 2020- 2022 genomfört utbyggnad på 2/3 av sträckan. För detta har kommunen utbetalt bidrag med 2 124 593 kr. För resterande 1/3 av sträckan ansöks om bidrag med 1 271 000 kr. Fördyringen med 395 593 kr är försvarbar med tanke på den kostnadsutveckling som skett de senaste åren. Utbyggnaden av föregående sträckor har tagits emot mycket positivt av nyttjarna.

Balanserade medel beroende på ej utnyttjade bidrag kan användas för att finansiera den aktuella ansökan.

Ärendet

Beskrivning

Norrtälje kommun skapade ett anläggningsbidrag om totalt 21 miljoner för åren 2018-2020 för att öka takten på cykelvägnet utbyggnaden på landsbygden i kommunen. För åren 2021 - 2024 har ytterligare 5 miljoner per år avsatts i budget. Syftet med bidraget är att skapa en levande landsbygd och möjliggöra för ett hållbart resande, då det idag ofta saknas säkra och attraktiva cykelvägar. Anläggningsbidraget riktar sig till föreningar som kan söka anläggningsbidrag för att i egen regi anlägga nya cykelvägar på landsbygden.

Sökande som beviljas bidrag tecknar ett avtal med kommunen där de påtar sig driftansvar för att hålla cykelvägen i godtagbart skick samt öppen och farbar för allmänheten. Föreningen ansvarar för samtliga kostnader som uppstår med anledning av drift och förvaltning av cykelvägen samt blir ansvarig väghållare och inget bidrag utgår därmed för driftåtgärder från kommunen.

Prövningen av ansökan om anläggningsbidrag till Väddöbygden Ideell Förening för ny gång- och cykelväg mellan Älmsta och Edeby torg genomfördes år 2018. Teknik- och klimatnämndens arbetsutskott beslutade 2018-05-08 § 39 anslå 3 000 tkr till Väddöbygden Ideell Förening. Anläggandet

av gång- och cykelvägen skulle ske under åren 2018 och 2019. Av flera olika anledningar kunde dock anläggandet av gång- och cykelvägen inte starta förrän år 2020. En avgörande anledning var att erforderliga tillstånd från Trafikverket och Länsstyrelsen fördröjdes. Avtal mellan kommunen och föreningen tecknades 2020-09-01.

Anläggandet av 2/3 av aktuell sträcka har skett under åren 2020- 2022. Bidrag från kommunen för detta har betalats ut med 2 124 593 kr.

Föreningen har nu erhållit Länsstyrelsens tillstånd som krävs för att kunna slutföra projektet med den återstående 1/3 av sträckan som går mellan Törnings väg och Edeby torg. Anläggningskostnaden har dock stigit i förhållande till vad som bedömdes vid framställningen år 2018. Kostnaden för den aktuella etappen bedöms uppgå till 1 271 000 kr.

Lagkrav

För att en cykelväg ska komma till behöver mark användas som idag ofta är belastad med ledningar, arrenden och servitut. Föreningen behöver säkerställa att tillstånd finns från markägare, ledningsägare etcetera så att marken får användas för att bygga den nya gång- och cykelvägen och att den långvarigt har tillstånd att ligga där. Kommunen hjälper till i kontakten med Trafikverket och Länsstyrelsen ifall tillstånd behövs från dessa myndigheter, för de ansökningar som beviljas bidrag.

Koppling till gällande styrdokument

Anläggningsbidraget för gång- och cykelvägar på landsbygden bidrar till måluppfyllelse inom följande områden:

Kommunfullmäktiges mål:

3.2. En kommun som förvaltas och utvecklas på ett miljö- och klimatmässigt hållbart sätt

Delmål 1. Minska användningen av fossila bränslen

Norrtälje kommun som organisation ska vara ett klimatmässigt föredöme. Därför intensifieras arbetet med att minska användningen av fossila bränslen inom hela den kommunala förvaltningen. I syfte att underlätta för invånarna att välja klimatsmarta transportsätt i vardagen fortsätter samtidigt arbetet med att främja utbyggnaden av gång- och cykelvägar i hela kommunen.

Ekonomiska konsekvenser och riskanalys

Tilldelningen av anläggningsbidraget finansieras genom att ianspråkta tidigare beslutade men ej utnyttjade anläggningsbidrag.

Anläggningsbidraget bidrar till att skapa en levande landsbygd och möjliggöra för ett hållbart resande då det idag ofta saknas säkra och attraktiva gång- och cykelvägar.

Risikfaktorer är att de sökande behöver säkerställa tillstånd från markägare, ledningsägare, statliga myndigheter med flera för att få bygga de nya gång- och cykelvägarna där det är tänkt och att de har långvarigt tillstånd för gång- och cykelvägen på berörd sträcka. Tillstånden kan komma att dra ut på tiden och eventuellt erhålls avslag vilket får konsekvenser för projektens genomförbarhet. Utdelningen av anläggningsbidragen villkoras med att dessa utbetalas först om den sökande får de tillstånd som erfordras, annars utgår inget bidrag. En annan riskfaktor är väder och vind samt andra oförutsedda händelser som försenar projekten så att de inte kan slutföras under fastställd genomförandeperiod. En ytterligare riskfaktor är att projekten genomförs med ideella personresurser.

Förvaltningens analys och slutsatser

Vid prövningen i teknik- och klimatnämndens arbetsutskott 2018-05-08 bedömdas att projektet var genomförbart och kalkyl, tidsplan samt beskrivet genomförande ansågs vara rimligt. Bidrag beviljades med 3 000 tkr. Bidraget motsvarade 75 % av kostnaden för att anlägga en gång- och cykelväg med grusstandard. För asfaltering av sträckan beviljades inte bidrag utan ny ansökan skulle lämnas in för att kunna bedömas under kommande års bidragspotter i konkurrensen med de andra ansökningar.

Av tidigare beviljat bidrag har endast kunnat utnyttjas 2 124 593 kr. För slutförande av projektet med den återstående sträckan erfordras enligt ansökan att 1 271 000 kr ges i bidrag. Detta innebär att det erfordras totalt 3 395 593 kr i bidrag för att projektet ska kunna slutföras. Fördyringen med 395 593 kr är försvarbar med tanke på den kostnadsutveckling som skett de senaste åren. Utbyggnaden av föregående sträckor har tagits emot mycket positivt av nyttjarna.

Skebobruks museiförening (TKN 2020-202) och Vaddöbyggden Ideell Förening (TKN 2018-225) har tidigare beviljats anläggningsbidrag som dock inte har utnyttjats helt. Balanserade medel beroende på ej utnyttjade bidrag kan därför användas för att finansiera den aktuella ansökan.

Karin Tarre Olthoff
Enhetschef
Samhällsbyggnadskontoret

Anna Keskitalo
Förvaltningsdirektör
Samhällsbyggnadskontoret

Bilagor

Bilaga 1. Karta över sträckan som ska byggas ut

Bilaga 2. Ansökan om anläggningsbidrag för byggnation av gång- och cykelväg mellan Älmsta och Edeby torg

Beslut skickas till

Förvaltningschef Samhällsbyggnadskontoret
Gatu- och Parkenheten
Ekonomichef
Koncernkontroller
Handläggare

Karta över sträcka som ska byggas ut



Att: Kommunstyrelsen

Ansökan

Härmed ansöker Vaddöbygden Ideell Förening om bidrag för slutförande av gång- och cykelväg. Ansökan avser byggnation av GC (gång och cykel) väg mellan Älmsta och Edeby torg på Vaddö.

Projektet som ursprungligen var planerat att färdigställas 2020 har blivit försenat. Men nu är alla myndighetstillstånd klara. Vårt mål är att slutföra senast sommaren 2024.

Gångvägen är till 2/3 redan klar.

Vi söker nu:

1. Bidrag för resterande 1/3-del.

Det var sedan tidigare anslaget pengar som vi inte utnyttjade fullt ut.

Denna ansökan avser alltså resterande 1/3-delen och de pengar vi inte kunde nyttja.

Vi har tagit in en uppdaterad offert då den tidigare var från 2017. Kostnadsbilden har ökat med ca 400 000 kr jämfört med 2017

Total kostnad för slutförande är 1.016 000 kr + moms

Totalt 1.271 000 kr inkl moms

2. Asfaltering av hela sträckan.

Vi har också tagit in offert på asfaltering av hela sträckan med några kortare undantag (t ex byvägar).

Kostnaden är 1.535 000 + moms.

Totalt 1.920 000 inkl moms.

Sammanställning:

Vi söker 1.271 000 kr för slutförande av hela gångvägen.

Vi söker 1.920 000 kr för asfaltering av gångvägen.

Väddö 2023-09-20



Thomas Viktorsson
Projektledare , Väddöbygden Ideell Förening

Kontaktuppgifter:

E-post: tv@vmi.se
Telefon: 0736-388600