

Bilaga 2: Utbyggnad av GC-vägnätet 2024 – planerade åtgärder

Norrtälje

Roslagsleden (Arstabacken)

Avser tillgänglighetsanpassning och asfaltering av två avsnitt av Roslagsleden. Den första delen (ca 210m) avser sträckan från Flygarebron ner till den asfalterade gång- och cykelvägen som leder mot Nya Brandstationen. Den andra delen (ca 95 m) avser del av Roslagsleden upp till Rösavägen och inkluderar upprustning av passage i tunnel under E18. Den sträckan förses med ny belysning eftersom det saknas i dagsläget.

Vigelsjövägen

Avser breddning av del av cykelstråk från Vigelsjövägen och österut mot Estunavägen och nya Engelska skolan så att hela stråket blir 4 meter brett med separata fält för gående och cyklister. Statlig medfinansiering har beviljats för denna sträcka.

Koppling mellan Grindvägen och Solbacka Strand (etapp 1)

Ombyggnation av upptrampad stig till gång- och cykelväg. Avser sträckan Grindvägen till Solbacka Strandväg. Den del av sträckan som är markerad med rött (ca 125 m) finansieras av gatu- och parkenheten och den del av sträckan som är markerad med grönt (ca 35 m) löper över kvartersmark och finansieras av exploatör. Inkluderar även belysning. Statlig medfinansiering har beviljats för denna sträcka.

Koppling mellan Torpvägen och Solbacka Strand (etapp 2)

Avser sträckan mellan Torpvägen och upptrampad stig som förbinder södra delarna av Solbacka Strand med gång- och cykelstråk som leder in mot Norrtälje centrum. Ansluter på Torpvägen vid äldreomsorgsboendet Vårdbo. Gatu- och parkenheten finansierar en delsträcka om 80 meter och exploatör finansierar resterande del om 145 meter som löper över kvartersmark. Inkluderar även belysning.

Rimbo

Allévägen-Vallbyån

Asfaltering och breddning av kortare grusad stig som leder från Allévägen fram till privat bro över Vallbyån. Inkluderar även belysning.