



**Samhällsbyggnadskontoret**

Handläggare: Per Öhgren  
Titel:  
E-post: per.ohgren@norrtalje.se

Till: Kommunstyrelsens samhällsbyggnadsutskott

## Tilldelning av anläggningsbidrag för gång- och cykelvägar på landsbygden 2024

### Förslag till beslut

- 1 Kommunstyrelsens samhällsbyggnadsutskott anslår 1 900 000 kr inklusive moms i anläggningsbidrag till Nordöstra Rådmansö utvecklingsgrupp för anläggning av ny gång- och cykelväg mellan Råfsnäs och Gräddö.
- 2 Kommunstyrelsens samhällsbyggnadsutskott anslår 1 920 000 kr inklusive moms i anläggningsbidrag till Väddöbygden Ideell Förening för asfaltering av gång- och cykelväg mellan Älmsta och Edeby torg.
- 3 Tilldelningen av anläggningsbidraget finansieras med anslag från 2024 års medel för anläggningsbidrag för gång- och cykelvägar på landsbygden.

### Sammanfattning av tjänsteutlåtandet

Norrtälje kommun har anslagit 5 miljoner för år 2024 för att öka takten på cykelvägnetbyggnaden på landsbygden i kommunen. Syftet är att skapa en levande landsbygd och möjliggöra för ett hållbart resande, då det idag ofta saknas säkra och attraktiva cykelvägar. Anläggningsbidraget riktar sig till enskilda väghållare och föreningar som kan söka anläggningsbidrag för att i egen regi anlägga nya cykelvägar på landsbygden. För 2024 har inkommit ansökningar om anläggningsbidrag från Väddöbygden Ideell Förening och Nordöstra Rådmansö utvecklingsgrupp. Båda projekten bedöms med utgångspunkt från ansökningshandlingarna vara genomförbara och ge ett positivt resultat i bedömda kriterier.

Samhällsbyggnadsutskottet föreslås anslå anläggningsbidrag till följande projekt:

- 1 900 000 kr inklusive moms i anläggningsbidrag till Nordöstra Rådmansö utvecklingsgrupp för anläggning av ny gång- och cykelväg mellan Råfsnäs och Gräddö.
- 1 920 000 kr inklusive moms i anläggningsbidrag till Väddöbygden Ideell Förening för asfaltering av gång- och cykelväg mellan Älmsta och Edeby torg.

Tilldelningen av anläggningsbidraget finansieras med anslag från 2024 års medel för anläggningsbidrag för gång- och cykelvägar på landsbygden.

# Ärendet

## Bakgrund

Norrtälje kommun skapade ett anläggningsbidrag om totalt 21 miljoner för åren 2018-2020 för att öka takten på cykelvägnetbyggnaden på landsbygden i kommunen. För åren 2021- 2024 har ytterligare 5 miljoner per år avsatts i budget. Syftet med bidraget är att skapa en levande landsbygd och möjliggöra för ett hållbart resande, då det idag ofta saknas säkra och attraktiva cykelvägar. Anläggningsbidraget riktar sig till föreningar som kan söka anläggningsbidrag för att i egen regi anlägga nya cykelvägar på landsbygden.

Sökande som beviljas bidrag tecknar ett avtal med kommunen där de påtar sig driftansvar för att hålla cykelvägen i godtagbart skick samt öppen och farbar för allmänheten. Föreningen ansvarar för samtliga kostnader som uppstår med anledning av drift och förvaltning av cykelvägen samt blir ansvarig väghållare och inget bidrag utgår därmed för driftåtgärder från kommunen. Genomförandet ska i huvudsak vara färdigställt under det kalenderår för vilket bidraget erhållits.

## Bedömningsgrunder av ansökan

Teknik- och klimatnämnden beslutade 2018-01-09 att fastställa riktlinjer för ansökan om anläggningsbidrag för cykelvägar på landsbygden. Se bilaga.

## Beskrivning av ansökningarna

För år 2024 finns 5 miljoner kronor att ansöka om och sista ansökningsdag var 31 januari och följande ansökning har inkommit.

### A. Gång- och cykelväg mellan Räfsnäs och Gräddö

Nordöstra Rådmansö utvecklingsgrupp har ansökt om att anlägga en gång- och cykelväg mellan Räfsnäs och Gräddö. (Se bilaga). Sträckan som är 2 km ska vara grusbelagd med planerad bredd 2,5-3,0 meter.

Budget för genomförandet är 1 879 375 kr inklusive moms med egen arbetsinsats på 4-500 timmar.

Sträckan möjliggör för boende och besökare på Östra Rådmansö att på ett trafiksäkert och smidigt sätt ta sig mellan byarna sträckan Räfsnäs- Gräddö. Kommunen har tidigare anslagit 1 125 000 kr för utbyggnad av gång- och cykelväg mellan Kapellskär och Räfsnäs. Genom anläggande av den i ansökan aktuella sträckan skapas en trafiksäker gång- och cykelförbindelse mellan Kapellskär och Gräddö.

### B. Asfaltering av gång- och cykelväg mellan Älmsta och Edeby torg

Väddöbygden Ideell förening har ansökt om bidrag med 1 920 000 kr för asfaltering av den av föreningen anlagda gång- och cykelvägen mellan Älmsta och Edeby torg.

Teknik- och klimatnämndens arbetsutskott beslutade 2018-05-08 § 39 anslå 3 000 tkr till Väddöbygden Ideell Förening för anläggande av gång- och cykelväg mellan Älmsta och Edeby torg. Anläggandet av gång- och cykelvägen skulle ske under åren 2018 och 2019. Anläggandet av 2/3 av aktuell sträcka har skett under åren 2020- 2022. Bidrag från kommunen för detta har betalats ut med 2 124 593 kr. Genom beslut i samhällsbyggnadsutskottet 2024-01-24 §14 har föreningen erhållit 1 271 000 för att genomföra återstående 1/3 av sträckan.

Bedömningen av projektet har vid tidigare prövning ansetts ha mycket positiv betydelse för att skapa en trafiksäker gång- och cykelförbindelse mellan Älmsta och Edeby Torg. En asfaltering av sträckan medför att tillgängligheten och attraktiviteten för att använda gång- och cykelförbindelsen ökar.

## Lagkrav

För att en cykelväg ska kunna anläggas till behöver mark användas som idag ofta är belastad med ledningar, arrenden och servitut. Föreningen behöver säkerställa att tillstånd finns från markägare, ledningsägare så att marken får användas för att bygga den nya gång- och cykelvägen och att den långvarigt har tillstånd att ligga där. Kommunen hjälper till i kontakten med Trafikverket och Länsstyrelsen ifall tillstånd enligt 43 eller 45 §§ Väglagen (1971:948) behövs från dessa myndigheter, för de ansökningar som beviljas bidrag.

## Koppling till gällande styrdokument

Anläggningsbidraget för gång- och cykelvägar på landsbygden bidrar till måluppfyllelse inom målområde 3.2 som rör miljö- och klimatomfattig hållbarhet.

## Ekonomiska konsekvenser och riskanalys

Tilldelningen av anläggningsbidragen finansieras med anslag från 2024 års anläggningsbidrag till gång- och cykelvägar på landsbygden. Totalt uppgår bidragen till projekten som föreslås få bidrag till 3 500 000 kr inklusive moms och 2024 års avsatta medel omfattar 5 miljoner kronor.

### *Riskanalys*

Anläggningsbidraget bidrar till att skapa en levande landsbygd och möjliggöra för ett hållbart resande då det idag ofta saknas säkra och attraktiva gång- och cykelvägar.

De identifierade riskfaktorerna innefattar att de sökande behöver säkerställa tillstånd från markägare, ledningsägare, statliga myndigheter med flera för att få bygga de nya gång- och cykelvägarna där det är tänkt och att de har långvarigt tillstånd för gång- och cykelvägen på berörd sträcka. Tillstånden kan komma att försenas och eventuellt erhålls avslag vilket får konsekvenser för projektens genomförbarhet. Utdelningen av anläggningsbidragen villkoras med att dessa utbetalas först om den sökande får de tillstånd som erfordras, annars utgår inget bidrag. En annan riskfaktor är väder och vind och att projekten genomförs med ideella personresurser som kan innebära att de inte kan slutföras under fastställd genomförandeperiod.

För projekt A, Gräddö- Råfsnäs, finns ytterligare en faktor att ta med i bedömningen. Aktuell sträckning av den planerade gång- och cykelvägen innebär att samfälliga vägar ska nyttjas. Avsikten är att rusta upp dessa vägar och göra de mer tillgängliga. Planenheten inom Samhällsbyggnadskontoret har samtidigt fått i uppdrag att ta fram en förstudie för Gräddö/Råfsnäs som bedöms bli klar till sommaren. Syftet är att klargöra de behov och möjligheter som finns för att utveckla bebyggelsen i området. Beroende på vad förstudien kommer fram till kan enligt framförda synpunkter från planenheten den nu föreslagna gång- och cykelvägen innebära ett hinder i framtiden för utveckling av områden som kan vara lämpliga för exploatering. Planenheten vill därför att beslutet om bidrag till gång- och cykelvägen bör avvakta slutsatserna i förstudien innan frågan avgörs. Risker är därför att nedlagt bidrag delvis kan bli bortkastat om kommande planarbete visar att gång- och cykelvägen till viss del behöver flyttas.

## Förvaltningens analys och slutsatser

För båda projekten gäller att det är fråga om utökning eller förbättring av projekt som tidigare erhållit bidrag. Vid efterbesiktning av de delar som hittills genomförts har konstaterats att de på mycket gott sätt genomförts i enlighet med vad som angavs i ansökningshandlingarna. Enligt den information som kommit till kommunen så har anläggandet av gång- och cykelvägarna även tagits emot mycket positivt av de boende. Bedömningen är också att nu aktuella ansökningar är väl underbyggda och genomförs till en rimlig kostnad.

Förvaltningen är därför positiv till att söka bidrag medges.

Beträffande ansökan gällande projekt A, Råfsnäs - Gräddö, har då vägts in riskerna som är kopplade till eventuell exploatering av området som då kan påverka en del av den aktuella sträckan av gång- och cykelvägen. Tidshorizonten ligger dock så långt bort att förbättringen för de boende i närtid med gång- och cykelförbindelsen överväger nackdelen med att viss del av bidraget går förlorat om kommande planarbete visar att den delvis måste flyttas. Förvaltningens bedömning är även att

anläggandet av gång- och cykelvägen inte påverkar förutsättningarna för eventuell planläggning av området eftersom gång- och cykelvägen kommer att nyttja samfällda vägar. Vägarna är uttagna från Laga skifte och är sina egna fastigheter där respektive byalag/samfällighetsförening är huvudman. I bedömningen har också tagits hänsyn till den stora opinion från boende om värdet med anläggande av gång- och cykelvägen som framförts till kontoret.

## Tidplaner

Kommunstyrelsens samhällbyggnadsutskott 2024-04-22.

Anna Keskitalo  
Samhällsbyggnadsdirektör  
Samhällsbyggnadskontoret

Karin Tarre-Olthoff  
Enhetschef  
Gatu- och parkenheten

## Bilagor

1. Ansökan från Nordöstra Rådmansö utvecklingsgrupp
2. Ansökan från Vaddöbygden Ideell Förening
3. Utkast budget gång- och cykelväg Räfsnäs- Gräddö
4. Bedömningsgrunder av ansökan om anläggningsbidrag

## Beslut skickas till

Samhällsbyggnadskontoret  
Gatu- och parkenheten.