



**SAMHÄLLSBYGGNADSKONTORET**

Namn: Per Öhgren

Telefon:

E-post: per.ohgren@norrtalje.se

## Bedömningsgrunder av ansökan om anläggningsbidrag för gång- och cykelvägar på landsbygden 2024

Teknik- och klimatnämnden beslutade 2018-01-09 § 9 att fastställa riktlinjer för ansökan om anläggningsbidrag för cykelvägar på landsbygden.

BIDRAG utgår med:

Bidraget skall utbetalas med en fast summa per löpmeter. Summan per löpmeter ska motsvara 50% av en standardkalkylerad summa för att bygga en 2 meter bred cykelväg. Standardkalkylen ska tas fram utifrån tre standards:

- Grusväg
- Asfalt
- Asfalt + belysning

RIKTLINJER för bidrag till utbyggnad av privata cykelvägar:

- Sträckor som finns med i fastställt cykelprogram för landsbygden är bidragsberättigade, prioriteras i första hand.
- Bidrag utgår för byggandet/investeringen av cykelvägen.
- Bidraget är som huvudprincip en engångsersättning. Förening/väghållare som erhållit bidrag för viss sträcka ska inte kunna få bidrag en gång till för samma sträcka.
- Krav på utförande: Överbyggnad: XX Slitlager: YY Tvärfall: ZZ Längslutning: ska naturligt följa marken med acceptabla krav på lutning (kommunens gc-vägar max 5%) Den sökande ska visa handlingar/ritningar/bygghandlingar på



utförandet som visar att kraven är uppfyllda vilka ska godkännas av kommunen innan byggstart.

- Bidrag ansökes om 1 gång per år enligt: 2018 – sista ansökningsdag 30 april 2018 2019 – sista ansökningsdag 31 januari 2019 2020 – sista ansökningsdag 31 januari 2020
- Bidrag utbetalas efter det att protokoll från slutbesiktning/färdigställande intyg inkommit till kommunen. Intyget ska vara underskrivet av föreningens ordförande.
- Avtal tecknas med förening/väghållare, den som söker bidraget för att bygga cykelvägen, om ansvar för drift och förvaltning av cykelvägen. Cykelvägen skall vara i godtagbart skick, öppen och farbar för allmänheten under dess hela livslängd. För en likvärdig prioritering av behovet och för att rikta insatser till sträckor där behovet är som störst grundar sig prioriteringen på fyra kriterier, enligt programmet. De fyra kriterierna har poängsatts från 1-4:
- Det finns flera användargrupper som har behov att ta sig fram på sträckan; arbets-, skol-, och rekreationsresor (4 poäng)
- Det finns ett särskilt behov för barn att ta sig fram på sträckan (3 poäng)
- Det finns ett högt trafikflöde där blandtrafik mellan bil och oskyddade trafikanter inte är lämplig (2 poäng)
- Sträckan är viktigt för rekreation (1 poäng) Samtliga sträckor poängsatts efter de kriterier de uppfyller. En sträcka kan uppfylla flera kriterier. Den sammanlagda poängen har delats in i en fyrgradig prioriteringsskala.

Prioriteringen för cykelvägar går således från 1-4 där 1 är viktigast. Ansökan med högst prioritet erhåller bidrag före ansökan med lägre prioritet. Kommunens tidigare principer att inte påta sig driftsansvar utanför tätorterna kvarstår. Föreningen/väghållaren som erhållit anläggningsbidraget bidraget tar långsiktigt ansvar för samtliga kostnader som uppstår med anledning av drift och förvaltning av cykelvägen.

---

**POSTADRESS**

Box 808, 761 28 Norrtälje  
Samhällsbyggnadskontoret

**BESÖKSADRESS**

Estunavägen 14

**KONTAKT**

0176-710 00  
[kontaktcenter@norrtalje.se](mailto:kontaktcenter@norrtalje.se)  
[www.norrtalje.se](http://www.norrtalje.se)



## Bedömning av inkomna ansökningar 2024

### A. Gång- och cykelväg mellan Räfsnäs och Gräddö

Sökande: Nordöstra Rådmansö utvecklingsgrupp (se bilaga 1).

Sträckning: Räfsnäs- Gräddö.

Längd: 2 km

Bredd: 2,5- 3,0 meter grus

Tidsplan: Enligt ansökan våren 2023, tas i drift hösten 2023

Bedömt antal användare per dag: ca 20-30 gående och ca 10-15 cyklister

Budget: 1 879 375 kr inklusive moms.

Egen arbetsinsats: 4-500 timmar.

Målpunkter: Möjliggör för boende och besökare på Östra Rådmansö att på ett trafiksäkert och smidigt sätt ta sig mellan byarna sträckan Räfsnäs- Gräddö. Kommunen har tidigare anslagit 1 125 000 kr för utbyggnad av gång- och cykelväg mellan Kapellskär och Räfsnäs. Genom den nu i ansökan aktuella sträckan skapas en trafiksäker gång- och cykelförbindelse mellan Kapellskär och Gräddö.

Bedömning av ansökan:

Grundkrav:

- Ansökan inlämnades i januari 2023. Av olika anledningar har ansökan sedan behövt kompletteras och justerats. Kvarstår dock nödvändigt tillstånd från länsstyrelsen för den del som ligger i omedelbar närhet av den allmänna vägen 1032.
- Projektet bedöms genomförbart och kalkyl, tidsplan samt beskrivet genomförande anses vara rimligt.

Kriteriebedömning:

- Sträckan är viktig för rekreation (1 poäng möjligt) – Sträckan bedöms uppfylla kriteriet mycket väl då den erbjuder goda rekreativmöjligheter i vacker miljö för boende och besökare på Östra Rådmansö. Tilldelad poäng: 1.

- Det finns ett högt trafikflöde där blandtrafik mellan bil och oskyddade trafikanter inte är lämpligt (2 poäng möjligt) - Sträckan bedöms uppfylla kriteriet mycket väl då länsväg 1032 emellanåt är vältrafikerad och hastigheterna är höga. Oskyddade trafikanter är hänvisade till blandtrafik då det idag ej finns attraktiva alternativ till att röra sig längs med vägen. Tilldelad poäng: 2.

---

#### POSTADRESS

Box 808, 761 28 Norrtälje  
Samhällsbyggnadskontoret

#### BESÖKSADRESS

Estunavägen 14

#### KONTAKT

0176-710 00  
[kontaktcenter@norrtalje.se](mailto:kontaktcenter@norrtalje.se)  
[www.norrtalje.se](http://www.norrtalje.se)



- Det finns ett särskilt behov för behov för barn att ta sig fram på sträckan (3 poäng möjligt) - Sträckan bedöms uppfylla kriteriet väl då det finns en hel del barn i området som har nytta av vägen för att ta sig till målpunkter som skola, fritidsaktiviteter, bostäder. Området är utpekad av kommunen som ett utvecklingsområde och antalet nyproducerade bostäder bedöms öka de närmaste tio åren. Tilldelad poäng: 2.

- Det finns flera användargrupper som har behov att ta sig fram på sträckan; arbets-skol- och rekreationsresor (4 poäng möjligt) – Sträckan bedöms uppfylla kriteriet väl då den är till nytta för arbets-, skol- och rekreationsresor. Gång- och cykelvägen bedöms dock främst vara till nytta för rekreationsresor snarare än arbets- och skolresor. Tilldelad poäng: 2.

Total poäng: 7.

## **B. Asfaltering av gång- och cykelväg mellan Älmsta och Edeby torg**

Sökande: Väddöbygden Ideell Förening (se bilaga 2).

Prövningen av ansökan om anläggningsbidrag till Väddöbygden Ideell Förening för ny gång- och cykelväg mellan Älmsta och Edeby torg genomfördes år 2018. Teknik- och klimatnämndens arbetsutskott beslutade 2018-05-08 § 39 anslå 3 000 tkr till Väddöbygden Ideell Förening. Anläggandet av gång- och cykelvägen skulle ske under åren 2018 och 2019. Av flera olika anledningar kunde dock anläggandet av gång- och cykelvägen inte starta förrän år 2020. En avgörande anledning var att erforderliga tillstånd från Trafikverket och Länsstyrelsen fördröjdes. Vid behandlingen i presidiet för Teknik och klimatnämnden accepterades att bidraget kunde betalas ut senare än år 2019. Avtal mellan kommunen och föreningen tecknades 2020-09-01.

Anläggandet av 2/3 av aktuell sträcka har skett under åren 2020- 2022. Bidrag från kommunen för detta har betalats ut med 2 124 593 kr. Genom beslut i samhällsbyggnadsutskottet 2024-01-24 §14 har föreningen erhållit 1 271 000 för att genomföra återstående 1/3 av sträckan.

Grundkrav:

- Ansökan inlämnades i september 2023.
- Projektet bedöms genomförbart och kalkyl, tidsplan samt beskrivet genomförande anses vara rimligt

Kriteriebedömning:

Bedömningen av projektet har vid tidigare prövning ansetts ha mycket positiv betydelse för att skapa en trafiksäker gång- och cykelförbindelse mellan Älmsta och Edeby Torg. En asfaltering av sträckan medför att tillgängligheten och attraktiviteten för att använda gång- och cykelförbindelsen ökar.

---

### **POSTADRESS**

Box 808, 761 28 Norrtälje  
Samhällsbyggnadskontoret

### **BESÖKSADRESS**

Estunavägen 14

### **KONTAKT**

0176-710 00  
[kontaktcenter@norrталje.se](mailto:kontaktcenter@norrталje.se)  
[www.norrталje.se](http://www.norrталje.se)