



NORRTÄLJE
KOMMUN

ANSÖKAN OM ANLÄGGNINGSBIDRAG FÖR GÅNG- OCH CYKELVÄG PÅ LANDSBYGDEN

Norrtälje kommun har beslutat att ge vägföreningar, samfälligheter eller liknande möjlighet att ansöka om bidrag för byggande av gång- och cykelvägar på landsbygden, inom enskilt huvudmannaskap. Introduktionsbroschyren ger mer information och stöd för att fylla i ansökan.

1) Sökande förenings uppgifter

Föreningens namn: Nordöstra Rådmansö utvecklingsgrupp
Ev. organisationsnummer: ÖRIF 802493-7446
Adress: C/O Candal Hamnholmsvägen 11 76015 Gräddö
Ordförande i föreningen och dennes telefonnr och mejl:
Christer Candal, christer@candal.se, 0766-226598

Konto för mottagande av utbetalning av bidrag:
592-4345

2) Nuläget åtgärdernas bakgrund och syfte.

Beskriv vilka brister och problem som åtgärden ska lösa, på vilket sätt påverkar dagens situation de boende i området, varför åtgärden är angelägen och andra relevanta förhållanden såsom viktiga målpunkter.

Karta ska bifogas som beskriver befintliga förhållanden, hastighet på genomfartsväg, målpunkter som boende i området behöver nå såsom busshållplats, skola, kyrka etc. Se exempel introduktionsbroschyren.

Tvärkommunikationerna mellan

Gräddö-Räfsnäs-Koholma-Aspnäs-Östernäs-Västernäs bestid förr av samfällda vägar vilka nu kan öppnas upp för gång och cykeltrafik och därmed leda bort den trafiken från Rådmansövägen.

Området expanderar kraftigt och för den framtida utvecklingen är det bra med GC-vägar mellan byarna. GC--vägar som byggts i området har visat sig mycket populära för fastboende, fritidsboende och besökare.

Det finns i dag ett stort behov av en längre sträcka gång- och cykelväg som även kan tjäna som joggingspår.

Hastighetsbegränsning på den väg som boende i området rör sig på idag:

Totalt antal boende i området:

Varav barn:

3) Beskrivning av åtgärder, vad avser ni genomföra, varför ni önskar genomföra projektet

Beskriv åtgärderna ni avser genomföra i ert projekt, på vilket sätt förbättrar dagens situation och hur det påverkar boende i området, viktiga målpunkter, antal boende som berörs och andra relevanta förbättringar.

Karta ska bifogas som beskriver den nya gång- och cykelvägens sträckning. Markera viktiga målpunkter såsom busshållplats, skola, butik etc. Se exempel i introduktionsbroschyren.

Grusning, schaktning och dränering av Gräddö S:3 samt Rävsnäs S:3.
Ökar kommunikationen i området samt attraktionskraften att flytta till orterna bl a barnfamiljer.
I området bor ca 600 fastboende enl den statistik vi har tillgänglig.

Gång- och cykelvägens längd: 2000m

Gång- och cykelvägens bredd: 2,5-3m

Antal berörda trafikanter som ni bedömer kommer att använda gång- och cykelvägen per dag:

Gående: 20-30 Cyklister 10-15

Varav barn

Gående: 5 Cyklister: 10

4) Så här levererar vi mot kriterierna

Ange under varje kriterium på vilket sätt ert projekt bidrar till uppfyllandet av kriteriet

- **Det finns flera användargrupper som har behov att ta sig fram på sträckan; arbets-, skol-, och rekreationsresor (4 poäng)**

Ju fler bilfria vägar som er bjuds desto fler kommer att gå/cykla mellan byarna.

- **Det finns ett särskilt behov för barn att ta sig fram på sträckan (3 poäng)**

För att barns kall kunna ta sig mellan byarna krävs bilfria vägar. Trafiken på Rådmansö har ökat markant under de senaste 5-10 åren

- **Det finns ett högt trafikflöde där blandtrafik mellan bil och oskyddade trafikanter inte är lämplig (2 poäng)**

Se ovan

- **Sträckan är viktig för rekreation (1 poäng)**

Sträckan är i allra högsta grad viktig för rekreation. Få personer har möjlighet att på ett säkert och anordnat sätt gå/cykla/springa genom skog och denna sträcka består till stora delar av skog.

5) Genomförande

Beskriv hur ni avser genomföra projektet och det ni är angelägna om att kommunen har information om inför sin bedömning om projektets genomförbarhet:

Vi kommer att genomföra projektet med lokala entreprenörer såsom tidigare avsnitt genomförts. Byggs denna del kommer de stora skogarna väster och söder om byarna att bli tillgängliga på ett helt annat sätt och en rundslinga kan ordnas för att främja viljan till att promenera/cykla/löpträna vilket höjer livskvaliteten i området.

Beskriv med vilken dokumentation, intyg, besiktningsprotokoll eller annat ni avser lämna för att kommunen ska kunna bedöma att projektet genomförts på det sätt som avsetts:

Se bifogad presentation

Avser föreningen hålla cykelvägen öppen, farbar och tillgänglig för allmänheten (sätt kryss):

SOMMAR VINTER HELA ÅRET

Har föreningens planerat och säkerställt framtida förvaltnings- och driftkostnad för att hålla cykelvägen öppen och tillgänglig för allmänhetens användning samt hur driften skall utföras:

JA NEJ

För driftkostnad utgår inga bidrag

Föreningen har säkerställt att tillstånd finns från t.ex. markägare och ledningsägare att marken får användas för att bygga den nya gångvägen och cykelvägen och att den långvarigt har tillstånd att ligga där: JA NEJ:

Tillstånd som ni avser att säkerställa efter ett ev. beslut om bidrag:

Kommentarer: Än så länge föreligger skriftliga avtal med byalagen och muntliga avtal med de privata markägarna.

Tillstånd från Trafikverket och Länsstyrelsen ombesörjer kommunen om ert projekt beviljas bidrag.

6) Ekonomi

Kostnadsberäkning:

Tillstånd och inlösen	<u>300000</u>	kronor
*Projektering, bygghandlingar och andra administrativa kostnader	_____	kronor
*Markarbeten		
- material	_____	kronor
- köpta tjänster, transporter	<u>2 050 000</u>	kronor
*Egen arbetsinsats, anges i timmar	<u>4-500</u>	timmar
*Andra kostnader ni bedömer	<u>47000</u>	kronor
TOTAL PROJEKTKOSTNAD	<u>2 471 875</u>	kronor

Bifoga kalkyl och underlag som stödjer ert ansökta belopp.

Föreningen har i sin kommande budget räknat med framtida förvaltnings- och driftkostnad för att cykelvägen skall hållas öppen och tillgänglig för allmänhetens användning:

JA: NEJ:

Om nej beskriv hur cykelvägen ska hållas öppen tillgänglig och farbar:

För driftkostnad utgår inga bidrag

7) Tidplan

Projektstart: snarast

Projekt slutbesiktas/tas i drift: hösten -23

Ev Etappindelning: _____

Etapper som löper över flera år kräver att ansökan lämnas/inges för respektive år.

Slutredovisas till kommunen, datum: Okt/nov -23

Projektet ska slutredovisas till kommunen senast 1 november innevarande år.

Projekt ska slutregleras innevarande år. I annat fall bryts avtalet och inget bidrag utgår. Ev förskott som utbetalats ska då återbetalas.

8) Övrigt

Information ni vill lämna som inte lämnats ovan, bilagor, utredningar, eller annat som ni anser att kommunen har nytta av i sin bedömning av er ansökan

*Om inte gränsbestämning krävs kommer projektkostnaden att minska.
Byggkostnad: 1448 alt 1260 kr per löpmeter

UNDERTECKNANDE av föreningens firmatecknare: Christer Candal

Jag försäkrar att ovanstående uppgifter är korrekt ingivna.

Datum: 23-01-31

Namn:

Bifoga registerutdrag, protokoll eller annat som bevisar behörighet att underteckna