



**Kommunstyrelsens
samhällsbyggnadsutskott**

§58

Dnr KS 2024-300

Tilldelning av anläggningsbidrag för gång- och cykelvägar 2024 Beslut

1. Kommunstyrelsens samhällsbyggnadsutskott anslår 1 900 000 kr inklusive moms i anläggningsbidrag till Nordöstra Rådmansö utvecklingsgrupp för anläggning av ny gång- och cykelväg mellan Räfsnäs och Gräddö.
2. Kommunstyrelsens samhällsbyggnadsutskott anslår 1 920 000 kr inklusive moms i anläggningsbidrag till Väddöbygden Ideell Förening för asfaltering av gång- och cykelväg mellan Älmsta och Edeby torg.
3. Tilldelningen av anläggningsbidraget finansieras med anslag från 2024 års medel för anläggningsbidrag för gång- och cykelvägar på landsbygden.

Sammanfattning av ärendet

Norrtälje kommun har anslagit 5 miljoner för år 2024 för att öka takten på cykelvägnätsutbyggnaden på landsbygden i kommunen. Syftet är att skapa en levande landsbygd och möjliggöra för ett hållbart resande, då det idag ofta saknas säkra och attraktiva cykelvägar. Anläggningsbidraget riktar sig till enskilda väghållare och föreningar som kan söka anläggningsbidrag för att i egen regi anlägga nya cykelvägar på landsbygden. För 2024 har inkommit ansökningar om anläggningsbidrag från Väddöbygden Ideell Förening och Nordöstra Rådmansö utvecklingsgrupp. Båda projekten bedöms med utgångspunkt från ansökningshandlingarna vara genomförbara och ge ett positivt resultat i bedömda kriterier.

Samhällsbyggnadsutskottet föreslås anslå anläggningsbidrag till följande projekt:

- 1 900 000 kr inklusive moms i anläggningsbidrag till Nordöstra Rådmansö utvecklingsgrupp för anläggning av ny gång- och cykelväg mellan Räfsnäs och Gräddö.
- 1 920 000 kr inklusive moms i anläggningsbidrag till Väddöbygden Ideell Förening för asfaltering av gång- och cykelväg mellan Älmsta och Edeby torg.

Tilldelningen av anläggningsbidraget finansieras med anslag från 2024 års medel för anläggningsbidrag för gång- och cykelvägar på landsbygden.

Beslutsunderlag

Tilldelning av anläggningsbidrag för gång- och cykelvägar på landsbygden 2024
Ansökan från Nordöstra Rådmansö utvecklingsgrupp
Ansökan från Väddöbygden Ideell Förening
240311 PM kriterier för anläggningsbidrag



Beslutande sammanträde

Yrkanden

Andrea Kronvall (SD) yrkar bifall till kommunstyrelsekontorets tjänsteutlåtandes förslag till beslut.

Beslutsgång

Ordföranden frågar om kommunstyrelsens samhällsbyggnadsutskott kan besluta i enlighet med kommunstyrelsekontorets tjänsteutlåtandes förslag, i enlighet med Andrea Kronvalls (SD) yrkande, och finner att kommunstyrelsens samhällsbyggnadsutskott beslutar i enlighet med förslaget.

Beslutet ska skickas till

Samhällsbyggnadskontoret

Gatu- och parkenheten

Paragrafen är justerad



Samhällsbyggnadskontoret

Handläggare: Per Öhgren
Titel:
E-post: per.ohgren@norrtalje.se

Till: Kommunstyrelsens samhällsbyggnadsutskott

Tilldelning av anläggningsbidrag för gång- och cykelvägar på landsbygden 2024

Förslag till beslut

- 1 Kommunstyrelsens samhällsbyggnadsutskott anslår 1 900 000 kr inklusive moms i anläggningsbidrag till Nordöstra Rådmansö utvecklingsgrupp för anläggning av ny gång- och cykelväg mellan Råfsnäs och Gräddö.
- 2 Kommunstyrelsens samhällsbyggnadsutskott anslår 1 920 000 kr inklusive moms i anläggningsbidrag till Väddöbygden Ideell Förening för asfaltering av gång- och cykelväg mellan Älmsta och Edeby torg.
- 3 Tilldelningen av anläggningsbidraget finansieras med anslag från 2024 års medel för anläggningsbidrag för gång- och cykelvägar på landsbygden.

Sammanfattning av tjänsteutlåtandet

Norrtälje kommun har anslagit 5 miljoner för år 2024 för att öka takten på cykelvägnetbyggnaden på landsbygden i kommunen. Syftet är att skapa en levande landsbygd och möjliggöra för ett hållbart resande, då det idag ofta saknas säkra och attraktiva cykelvägar. Anläggningsbidraget riktar sig till enskilda väghållare och föreningar som kan söka anläggningsbidrag för att i egen regi anlägga nya cykelvägar på landsbygden. För 2024 har inkommit ansökningar om anläggningsbidrag från Väddöbygden Ideell Förening och Nordöstra Rådmansö utvecklingsgrupp. Båda projekten bedöms med utgångspunkt från ansökningshandlingarna vara genomförbara och ge ett positivt resultat i bedömda kriterier.

Samhällsbyggnadsutskottet föreslås anslå anläggningsbidrag till följande projekt:

- 1 900 000 kr inklusive moms i anläggningsbidrag till Nordöstra Rådmansö utvecklingsgrupp för anläggning av ny gång- och cykelväg mellan Råfsnäs och Gräddö.
- 1 920 000 kr inklusive moms i anläggningsbidrag till Väddöbygden Ideell Förening för asfaltering av gång- och cykelväg mellan Älmsta och Edeby torg.

Tilldelningen av anläggningsbidraget finansieras med anslag från 2024 års medel för anläggningsbidrag för gång- och cykelvägar på landsbygden.

Ärendet

Bakgrund

Norrtälje kommun skapade ett anläggningsbidrag om totalt 21 miljoner för åren 2018-2020 för att öka takten på cykelvägnätsutbyggnaden på landsbygden i kommunen. För åren 2021- 2024 har ytterligare 5 miljoner per år avsatts i budget. Syftet med bidraget är att skapa en levande landsbygd och möjliggöra för ett hållbart resande, då det idag ofta saknas säkra och attraktiva cykelvägar. Anläggningsbidraget riktar sig till föreningar som kan söka anläggningsbidrag för att i egen regi anlägga nya cykelvägar på landsbygden.

Sökande som beviljas bidrag tecknar ett avtal med kommunen där de påtar sig driftansvar för att hålla cykelvägen i godtagbart skick samt öppen och farbar för allmänheten. Föreningen ansvarar för samtliga kostnader som uppstår med anledning av drift och förvaltning av cykelvägen samt blir ansvarig väghållare och inget bidrag utgår därmed för driftåtgärder från kommunen. Genomförandet ska i huvudsak vara färdigställt under det kalenderår för vilket bidraget erhållits.

Bedömningsgrunder av ansökan

Teknik- och klimatnämnden beslutade 2018-01-09 att fastställa riktlinjer för ansökan om anläggningsbidrag för cykelvägar på landsbygden. Se bilaga.

Beskrivning av ansökningarna

För år 2024 finns 5 miljoner kronor att ansöka om och sista ansökningsdag var 31 januari och följande ansökning har inkommit.

A. Gång- och cykelväg mellan Råfsnäs och Gräddö

Nordöstra Rådmansö utvecklingsgrupp har ansökt om att anlägga en gång- och cykelväg mellan Råfsnäs och Gräddö. (Se bilaga). Sträckan som är 2 km ska vara grusbelagd med planerad bredd 2,5-3,0 meter.

Budget för genomförandet är 1 879 375 kr inklusive moms med egen arbetsinsats på 4-500 timmar.

Sträckan möjliggör för boende och besökare på Östra Rådmansö att på ett trafiksäkert och smidigt sätt ta sig mellan byarna sträckan Råfsnäs- Gräddö. Kommunen har tidigare anslagit 1 125 000 kr för utbyggnad av gång- och cykelväg mellan Kapellskär och Råfsnäs. Genom anläggande av den i ansökan aktuella sträckan skapas en trafiksäker gång- och cykelförbindelse mellan Kapellskär och Gräddö.

B. Asfaltering av gång- och cykelväg mellan Älmsta och Edeby torg

Väddöbygden Ideell förening har ansökt om bidrag med 1 920 000 kr för asfaltering av den av föreningen anlagda gång- och cykelvägen mellan Älmsta och Edeby torg.

Teknik- och klimatnämndens arbetsutskott beslutade 2018-05-08 § 39 anslå 3 000 tkr till Väddöbygden Ideell Förening för anläggande av gång- och cykelväg mellan Älmsta och Edeby torg. Anläggandet av gång- och cykelvägen skulle ske under åren 2018 och 2019. Anläggandet av 2/3 av aktuell sträcka har skett under åren 2020- 2022. Bidrag från kommunen för detta har betalats ut med 2 124 593 kr. Genom beslut i samhällsbyggnadsutskottet 2024-01-24 §14 har föreningen erhållit 1 271 000 för att genomföra återstående 1/3 av sträckan.

Bedömningen av projektet har vid tidigare prövning ansetts ha mycket positiv betydelse för att skapa en trafiksäker gång- och cykelförbindelse mellan Älmsta och Edeby Torg. En asfaltering av sträckan medför att tillgängligheten och attraktiviteten för att använda gång- och cykelförbindelsen ökar.

Lagkrav

För att en cykelväg ska kunna anläggas till behöver mark användas som idag ofta är belastad med ledningar, arrenden och servitut. Föreningen behöver säkerställa att tillstånd finns från markägare, ledningsägare så att marken får användas för att bygga den nya gång- och cykelvägen och att den långvarigt har tillstånd att ligga där. Kommunen hjälper till i kontakten med Trafikverket och Länsstyrelsen ifall tillstånd enligt 43 eller 45 §§ Väglagen (1971:948) behövs från dessa myndigheter, för de ansökningar som beviljas bidrag.

Koppling till gällande styrdokument

Anläggningsbidraget för gång- och cykelvägar på landsbygden bidrar till måluppfyllelse inom målområde 3.2 som rör miljö- och klimatomfattig hållbarhet.

Ekonomiska konsekvenser och riskanalys

Tilldelningen av anläggningsbidragen finansieras med anslag från 2024 års anläggningsbidrag till gång- och cykelvägar på landsbygden. Totalt uppgår bidragen till projekten som föreslås få bidrag till 3 500 000 kr inklusive moms och 2024 års avsatta medel omfattar 5 miljoner kronor.

Riskanalys

Anläggningsbidraget bidrar till att skapa en levande landsbygd och möjliggöra för ett hållbart resande då det idag ofta saknas säkra och attraktiva gång- och cykelvägar.

De identifierade riskfaktorerna innefattar att de sökande behöver säkerställa tillstånd från markägare, ledningsägare, statliga myndigheter med flera för att få bygga de nya gång- och cykelvägarna där det är tänkt och att de har långvarigt tillstånd för gång- och cykelvägen på berörd sträcka. Tillstånden kan komma att försenas och eventuellt erhålls avslag vilket får konsekvenser för projektens genomförbarhet. Utdelningen av anläggningsbidragen villkoras med att dessa utbetalas först om den sökande får de tillstånd som erfordras, annars utgår inget bidrag. En annan riskfaktor är väder och vind och att projekten genomförs med ideella personresurser som kan innebära att de inte kan slutföras under fastställd genomförandeperiod.

För projekt A, Gräddö- Råfsnäs, finns ytterligare en faktor att ta med i bedömningen. Aktuell sträckning av den planerade gång- och cykelvägen innebär att samfälliga vägar ska nyttjas. Avsikten är att rusta upp dessa vägar och göra de mer tillgängliga. Planenheten inom Samhällsbyggnadskontoret har samtidigt fått i uppdrag att ta fram en förstudie för Gräddö/Råfsnäs som bedöms bli klar till sommaren. Syftet är att klargöra de behov och möjligheter som finns för att utveckla bebyggelsen i området. Beroende på vad förstudien kommer fram till kan enligt framförda synpunkter från planenheten den nu föreslagna gång- och cykelvägen innebära ett hinder i framtiden för utveckling av områden som kan vara lämpliga för exploatering. Planenheten vill därför att beslutet om bidrag till gång- och cykelvägen bör avvakta slutsatserna i förstudien innan frågan avgörs. Risker är därför att nedlagt bidrag delvis kan bli bortkastat om kommande planarbete visar att gång- och cykelvägen till viss del behöver flyttas.

Förvaltningens analys och slutsatser

För båda projekten gäller att det är fråga om utökning eller förbättring av projekt som tidigare erhållit bidrag. Vid efterbesiktning av de delar som hittills genomförts har konstaterats att de på mycket gott sätt genomförts i enlighet med vad som angavs i ansökningshandlingarna. Enligt den information som kommit till kommunen så har anläggandet av gång- och cykelvägarna även tagits emot mycket positivt av de boende. Bedömningen är också att nu aktuella ansökningar är väl underbyggda och genomförs till en rimlig kostnad.

Förvaltningen är därför positiv till att söka bidrag medges.

Beträffande ansökan gällande projekt A, Råfsnäs - Gräddö, har då vägts in riskerna som är kopplade till eventuell exploatering av området som då kan påverka en del av den aktuella sträckan av gång- och cykelvägen. Tidshorizonten ligger dock så långt bort att förbättringen för de boende i närtid med gång- och cykelförbindelsen överväger nackdelen med att viss del av bidraget går förlorat om kommande planarbete visar att den delvis måste flyttas. Förvaltningens bedömning är även att

anläggandet av gång- och cykelvägen inte påverkar förutsättningarna för eventuell planläggning av området eftersom gång- och cykelvägen kommer att nyttja samfällda vägar. Vägarna är uttagna från Laga skifte och är sina egna fastigheter där respektive byalag/samfällighetsförening är huvudman. I bedömningen har också tagits hänsyn till den stora opinion från boende om värdet med anläggande av gång- och cykelvägen som framförts till kontoret.

Tidplaner

Kommunstyrelsens samhällbyggnadsutskott 2024-04-22.

Anna Keskitalo
Samhällsbyggnadsdirektör
Samhällsbyggnadskontoret

Karin Tarre-Olthoff
Enhetschef
Gatu- och parkenheten

Bilagor

1. Ansökan från Nordöstra Rådmansö utvecklingsgrupp
2. Ansökan från Väddöbygden Ideell Förening
3. Utkast budget gång- och cykelväg Räfsnäs- Gräddö
4. Bedömningsgrunder av ansökan om anläggningsbidrag

Beslut skickas till

Samhällsbyggnadskontoret
Gatu- och parkenheten.



NORRTÄLJE
KOMMUN

ANSÖKAN OM ANLÄGGNINGSBIDRAG FÖR GÅNG- OCH CYKELVÄG PÅ LANDSBYGDEN

Norrtälje kommun har beslutat att ge vägföreningar, samfälligheter eller liknande möjlighet att ansöka om bidrag för byggande av gång- och cykelvägar på landsbygden, inom enskilt huvudmannaskap. Introduktionsbroschyren ger mer information och stöd för att fylla i ansökan.

1) Sökande förenings uppgifter

Föreningens namn: Nordöstra Rådmansö utvecklingsgrupp

Ev. organisationsnummer: ÖRIF 802493-7446

Adress: C/O Candal Hamnholmsvägen 11 76015 Gräddö

Ordförande i föreningen och dennes telefonnr och mejl:

Christer Candal, christer@candal.se, 0766-226598

Konto för mottagande av utbetalning av bidrag:

592-4345

2) Nuläget åtgärdernas bakgrund och syfte.

Beskriv vilka brister och problem som åtgärden ska lösa, på vilket sätt påverkar dagens situation de boende i området, varför åtgärden är angelägen och andra relevanta förhållanden såsom viktiga målpunkter.

Karta ska bifogas som beskriver befintliga förhållanden, hastighet på genomfartsväg, målpunkter som boende i området behöver nå såsom busshållplats, skola, kyrka etc. Se exempel introduktionsbroschyren.

Tvärkommunikationerna mellan

Gräddö-Räfsnäs-Koholma-Aspnäs-Östernäs-Västernäs bestid förr av samfällda vägar vilka nu kan öppnas upp för gång och cykeltrafik och därmed leda bort den trafiken från Rådmansövägen.

Området expanderar kraftigt och för den framtida utvecklingen är det bra med GC-vägar mellan byarna. GC--vägar som byggts i området har visat sig mycket populära för fastboende, fritidsboende och besökare.

Det finns i dag ett stort behov av en längre sträcka gång- och cykelväg som även kan tjäna som joggingspår.

Hastighetsbegränsning på den väg som boende i området rör sig på idag:

Totalt antal boende i området:

Varav barn:

3) Beskrivning av åtgärder, vad avser ni genomföra, varför ni önskar genomföra projektet

Beskriv åtgärderna ni avser genomföra i ert projekt, på vilket sätt förbättrar dagens situation och hur det påverkar boende i området, viktiga målpunkter, antal boende som berörs och andra relevanta förbättringar.

Karta ska bifogas som beskriver den nya gång- och cykelvägens sträckning. Markera viktiga målpunkter såsom busshållplats, skola, butik etc. Se exempel i introduktionsbroschyren.

Grusning, schalkning och dränering av Gräddö S:3 samt Rävsnäs S:3.
Ökar kommunikationen i området samt attraktionskraften att flytta till orterna bl a barnfamiljer.
I området bor ca 600 fastboende enl den statistik vi har tillgänglig.

Gång- och cykelvägens längd: 2000m

Gång- och cykelvägens bredd: 2,5-3m

Antal berörda trafikanter som ni bedömer kommer att använda gång- och cykelvägen per dag:

Gående: 20-30 Cyklister 10-15

Varav barn

Gående: 5 Cyklister: 10

4) Så här levererar vi mot kriterierna

Ange under varje kriterium på vilket sätt ert projekt bidrar till uppfyllandet av kriteriet

- **Det finns flera användargrupper som har behov att ta sig fram på sträckan; arbets-, skol-, och rekreationsresor (4 poäng)**

Ju fler bilfria vägar som er bjuds desto fler kommer att gå/cykla mellan byarna.

- **Det finns ett särskilt behov för barn att ta sig fram på sträckan (3 poäng)**

För att barns kall kunna ta sig mellan byarna krävs bilfria vägar. Trafiken på Rådmansö har ökat markant under de senaste 5-10 åren

- **Det finns ett högt trafikflöde där blandtrafik mellan bil och oskyddade trafikanter inte är lämplig (2 poäng)**

Se ovan

- **Sträckan är viktig för rekreation (1 poäng)**

Sträckan är i allra högsta grad viktig för rekreation. Få personer har möjlighet att på ett säkert och anordnat sätt gå/cykla/springa genom skog och denna sträcka består till stora delar av skog.

5) Genomförande

Beskriv hur ni avser genomföra projektet och det ni är angelägna om att kommunen har information om inför sin bedömning om projektets genomförbarhet:

Vi kommer att genomföra projektet med lokala entreprenörer såsom tidigare avsnitt genomförts. Byggs denna del kommer de stora skogarna väster och söder om byarna att bli tillgängliga på ett helt annat sätt och en rundslinga kan ordnas för att främja viljan till att promenera/cykla/löpträna vilket höjer livskvaliteten i området.

Beskriv med vilken dokumentation, intyg, besiktningsprotokoll eller annat ni avser lämna för att kommunen ska kunna bedöma att projektet genomförts på det sätt som avsetts:

Se bifogad presentation

Avser föreningen hålla cykelvägen öppen, farbar och tillgänglig för allmänheten (sätt kryss):

SOMMAR VINTER HELA ÅRET

Har föreningens planerat och säkerställt framtida förvaltnings- och driftkostnad för att hålla cykelvägen öppen och tillgänglig för allmänhetens användning samt hur driften skall utföras:

JA NEJ

För driftkostnad utgår inga bidrag

Föreningen har säkerställt att tillstånd finns från t.ex. markägare och ledningsägare att marken får användas för att bygga den nya gångvägen och cykelvägen och att den långvarigt har tillstånd att ligga där: JA NEJ:

Tillstånd som ni avser att säkerställa efter ett ev. beslut om bidrag:

Kommentarer: Än så länge föreligger skriftliga avtal med byalagen och muntliga avtal med de privata markägarna.

Tillstånd från Trafikverket och Länsstyrelsen ombesörjer kommunen om ert projekt beviljas bidrag.

6) Ekonomi

Kostnadsberäkning:

Tillstånd och inlösen	<u>300000</u>	kronor
*Projektering, bygghandlingar och andra administrativa kostnader	_____	kronor
*Markarbeten		
- material	_____	kronor
- köpta tjänster, transporter	<u>2 050 000</u>	kronor
*Egen arbetsinsats, anges i timmar	<u>4-500</u>	timmar
*Andra kostnader ni bedömer	<u>47000</u>	kronor
TOTAL PROJEKTKOSTNAD	<u>2 471 875</u>	kronor

Bifoga kalkyl och underlag som stödjer ert ansökta belopp.

Föreningen har i sin kommande budget räknat med framtida förvaltnings- och driftkostnad för att cykelvägen skall hållas öppen och tillgänglig för allmänhetens användning:

JA: NEJ:

Om nej beskriv hur cykelvägen ska hållas öppen tillgänglig och farbar:

För driftkostnad utgår inga bidrag

7) Tidplan

Projektstart: snarast

Projekt slutbesiktas/tas i drift: hösten -23

Ev Etappindelning: _____

Etapper som löper över flera år kräver att ansökan lämnas/inges för respektive år.

Slutredovisas till kommunen, datum: Okt/nov -23

Projektet ska slutredovisas till kommunen senast 1 november innevarande år.

Projekt ska slutregleras innevarande år. I annat fall bryts avtalet och inget bidrag utgår. Ev förskott som utbetalats ska då återbetalas.

8) Övrigt

Information ni vill lämna som inte lämnats ovan, bilagor, utredningar, eller annat som ni anser att kommunen har nytta av i sin bedömning av er ansökan

*Om inte gränsbestämning krävs kommer projektkostnaden att minska.
Byggkostnad: 1448 alt 1260 kr per löpmeter

UNDERTECKNANDE av föreningens firmatecknare: Christer Candal

Jag försäkrar att ovanstående uppgifter är korrekt ingivna.

Datum: 23-01-31

Namn:

Bifoga registerutdrag, protokoll eller annat som bevisar behörighet att underteckna

Att: Kommunstyrelsen

Ansökan

Härmed ansöker Vaddöbygden Ideell Förening om bidrag för slutförande av gång- och cykelväg. Ansökan avser byggnation av GC (gång och cykel) väg mellan Älmsta och Edeby torg på Vaddö.

Projektet som ursprungligen var planerat att färdigställas 2020 har blivit försenat. Men nu är alla myndighetstillstånd klara. Vårt mål är att slutföra senast sommaren 2024.

Gångvägen är till 2/3 redan klar.

Vi söker nu:

1. Bidrag för resterande 1/3-del.

Det var sedan tidigare anslaget pengar som vi inte utnyttjade fullt ut.

Denna ansökan avser alltså resterande 1/3-delen och de pengar vi inte kunde nyttja.

Vi har tagit in en uppdaterad offert då den tidigare var från 2017. Kostnadsbilden har ökat med ca 400 000 kr jämfört med 2017

Total kostnad för slutförande är 1.016 000 kr + moms

Totalt 1.271 000 kr inkl moms

2. Asfaltering av hela sträckan.

Vi har också tagit in offert på asfaltering av hela sträckan med några kortare undantag (t ex byvägar).

Kostnaden är 1.535 000 + moms.

Totalt 1.920 000 inkl moms.

Sammanställning:

Vi söker 1.271 000 kr för slutförande av hela gångvägen.

Vi söker 1.920 000 kr för asfaltering av gångvägen.

Väddö 2023-09-20



Thomas Viktorsson
Projektledare , Väddöbygden Ideell Förening

Kontaktuppgifter:

E-post: tv@vmi.se
Telefon: 0736-388600



SAMHÄLLSBYGGNADSKONTORET

Namn: Per Öhgren

Telefon:

E-post: per.ohgren@norrtalje.se

Bedömningsgrunder av ansökan om anläggningsbidrag för gång- och cykelvägar på landsbygden 2024

Teknik- och klimatanmännen beslutade 2018-01-09 § 9 att fastställa riktlinjer för ansökan om anläggningsbidrag för cykelvägar på landsbygden.

BIDRAG utgår med:

Bidraget skall utbetalas med en fast summa per löpmeter. Summan per löpmeter ska motsvara 50% av en standardkalkylerad summa för att bygga en 2 meter bred cykelväg. Standardkalkylen ska tas fram utifrån tre standards:

- Grusväg
- Asfalt
- Asfalt + belysning

RIKTLINJER för bidrag till utbyggnad av privata cykelvägar:

- Sträckor som finns med i fastställt cykelprogram för landsbygden är bidragsberättigade, prioriteras i första hand.
- Bidrag utgår för byggandet/investeringen av cykelvägen.
- Bidraget är som huvudprincip en engångsansättning. Förening/väghållare som erhållit bidrag för viss sträcka ska inte kunna få bidrag en gång till för samma sträcka.
- Krav på utförande: Överbyggnad: XX Slitlager: YY Tvärfall: ZZ Längslutning: ska naturligt följa marken med acceptabla krav på lutning (kommunens gc-vägar max 5%) Den sökande ska visa handlingar/ritningar/bygghandlingar på



utförandet som visar att kraven är uppfyllda vilka ska godkännas av kommunen innan byggstart.

- Bidrag ansökes om 1 gång per år enligt: 2018 – sista ansökningsdag 30 april 2018 2019 – sista ansökningsdag 31 januari 2019 2020 – sista ansökningsdag 31 januari 2020
- Bidrag utbetalas efter det att protokoll från slutbesiktning/färdigställande intyg inkommit till kommunen. Intyget ska vara underskrivet av föreningens ordförande.
- Avtal tecknas med förening/väghållare, den som söker bidraget för att bygga cykelvägen, om ansvar för drift och förvaltning av cykelvägen. Cykelvägen skall vara i godtagbart skick, öppen och farbar för allmänheten under dess hela livslängd. För en likvärdig prioritering av behovet och för att rikta insatser till sträckor där behovet är som störst grundar sig prioriteringen på fyra kriterier, enligt programmet. De fyra kriterierna har poängsatts från 1-4:
- Det finns flera användargrupper som har behov att ta sig fram på sträckan; arbets-, skol-, och rekreationsresor (4 poäng)
- Det finns ett särskilt behov för barn att ta sig fram på sträckan (3 poäng)
- Det finns ett högt trafikflöde där blandtrafik mellan bil och oskyddade trafikanter inte är lämplig (2 poäng)
- Sträckan är viktigt för rekreation (1 poäng) Samtliga sträckor poängsatts efter de kriterier de uppfyller. En sträcka kan uppfylla flera kriterier. Den sammanlagda poängen har delats in i en fyrgradig prioriteringsskala.

Prioriteringen för cykelvägar går således från 1-4 där 1 är viktigast. Ansökan med högst prioritet erhåller bidrag före ansökan med lägre prioritet. Kommunens tidigare principer att inte påta sig driftsansvar utanför tätorterna kvarstår. Föreningen/väghållaren som erhållit anläggningsbidraget bidraget tar långsiktigt ansvar för samtliga kostnader som uppstår med anledning av drift och förvaltning av cykelvägen.

POSTADRESS

Box 808, 761 28 Norrtälje
Samhällsbyggnadskontoret

BESÖKSADRESS

Estunavägen 14

KONTAKT

0176-710 00
kontaktcenter@norrtalje.se
www.norrtalje.se



Bedömning av inkomna ansökningar 2024

A. Gång- och cykelväg mellan Räfsnäs och Gräddö

Sökande: Nordöstra Rådmansö utvecklingsgrupp (se bilaga 1).

Sträckning: Räfsnäs- Gräddö.

Längd: 2 km

Bredd: 2,5- 3,0 meter grus

Tidsplan: Enligt ansökan våren 2023, tas i drift hösten 2023

Bedömt antal användare per dag: ca 20-30 gående och ca 10-15 cyklister

Budget: 1 879 375 kr inklusive moms.

Egen arbetsinsats: 4-500 timmar.

Målpunkter: Möjliggör för boende och besökare på Östra Rådmansö att på ett trafiksäkert och smidigt sätt ta sig mellan byarna sträckan Räfsnäs- Gräddö. Kommunen har tidigare anslagit 1 125 000 kr för utbyggnad av gång- och cykelväg mellan Kapellskär och Räfsnäs. Genom den nu i ansökan aktuella sträckan skapas en trafiksäker gång- och cykelförbindelse mellan Kapellskär och Gräddö.

Bedömning av ansökan:

Grundkrav:

- Ansökan inlämnades i januari 2023. Av olika anledningar har ansökan sedan behövt kompletteras och justerats. Kvarstår dock nödvändigt tillstånd från länsstyrelsen för den del som ligger i omedelbar närhet av den allmänna vägen 1032.
- Projektet bedöms genomförbart och kalkyl, tidsplan samt beskrivet genomförande anses vara rimligt.

Kriteriebedömning:

- Sträckan är viktig för rekreation (1 poäng möjligt) – Sträckan bedöms uppfylla kriteriet mycket väl då den erbjuder goda rekreativmöjligheter i vacker miljö för boende och besökare på Östra Rådmansö. Tilldelad poäng: 1.

- Det finns ett högt trafikflöde där blandtrafik mellan bil och oskyddade trafikanter inte är lämpligt (2 poäng möjligt) - Sträckan bedöms uppfylla kriteriet mycket väl då länsväg 1032 emellanåt är vältrafikerad och hastigheterna är höga. Oskyddade trafikanter är hänvisade till blandtrafik då det idag ej finns attraktiva alternativ till att röra sig längs med vägen. Tilldelad poäng: 2.

POSTADRESS

Box 808, 761 28 Norrtälje
Samhällsbyggnadskontoret

BESÖKSADRESS

Estunavägen 14

KONTAKT

0176-710 00
kontaktcenter@norrtalje.se
www.norrtalje.se



- Det finns ett särskilt behov för behov för barn att ta sig fram på sträckan (3 poäng möjligt) - Sträckan bedöms uppfylla kriteriet väl då det finns en hel del barn i området som har nytta av vägen för att ta sig till målpunkter som skola, fritidsaktiviteter, bostäder. Området är utpekad av kommunen som ett utvecklingsområde och antalet nyproducerade bostäder bedöms öka de närmaste tio åren. Tilldelad poäng: 2.

- Det finns flera användargrupper som har behov att ta sig fram på sträckan; arbets-skol- och rekreationsresor (4 poäng möjligt) – Sträckan bedöms uppfylla kriteriet väl då den är till nytta för arbets-, skol- och rekreationsresor. Gång- och cykelvägen bedöms dock främst vara till nytta för rekreationsresor snarare än arbets- och skolresor. Tilldelad poäng: 2.

Total poäng: 7.

B. Asfaltering av gång- och cykelväg mellan Älmsta och Edeby torg

Sökande: Väddöbygden Ideell Förening (se bilaga 2).

Prövningen av ansökan om anläggningsbidrag till Väddöbygden Ideell Förening för ny gång- och cykelväg mellan Älmsta och Edeby torg genomfördes år 2018. Teknik- och klimatnämndens arbetsutskott beslutade 2018-05-08 § 39 anslå 3 000 tkr till Väddöbygden Ideell Förening. Anläggandet av gång- och cykelvägen skulle ske under åren 2018 och 2019. Av flera olika anledningar kunde dock anläggandet av gång- och cykelvägen inte starta förrän år 2020. En avgörande anledning var att erforderliga tillstånd från Trafikverket och Länsstyrelsen fördröjdes. Vid behandlingen i presidiet för Teknik och klimatnämnden accepterades att bidraget kunde betalas ut senare än år 2019. Avtal mellan kommunen och föreningen tecknades 2020-09-01.

Anläggandet av 2/3 av aktuell sträcka har skett under åren 2020- 2022. Bidrag från kommunen för detta har betalats ut med 2 124 593 kr. Genom beslut i samhällsbyggnadsutskottet 2024-01-24 §14 har föreningen erhållit 1 271 000 för att genomföra återstående 1/3 av sträckan.

Grundkrav:

- Ansökan inlämnades i september 2023.
- Projektet bedöms genomförbart och kalkyl, tidsplan samt beskrivet genomförande anses vara rimligt

Kriteriebedömning:

Bedömningen av projektet har vid tidigare prövning ansetts ha mycket positiv betydelse för att skapa en trafiksäker gång- och cykelförbindelse mellan Älmsta och Edeby Torg. En asfaltering av sträckan medför att tillgängligheten och attraktiviteten för att använda gång- och cykelförbindelsen ökar.

POSTADRESS

Box 808, 761 28 Norrtälje
Samhällsbyggnadskontoret

BESÖKSADRESS

Estunavägen 14

KONTAKT

0176-710 00
kontaktcenter@norrtaelje.se
www.norrtaelje.se