

PM GEO, VÄGKORRIDOR

FÖRSTUDIE SKÄRSTA 1:185 MFL



CIVILSCON

Upprättat av: Johannes Erikson och Fredrik Eriksson

Datum: 2024-02-23

Uppdragsnummer: 22015

Intern granskad av: Fredrik Eriksson

Uppdragsansvarig: Fredrik Eriksson

fredrik.eriksson@civilscon.se

073-390 32 54

Kund: Norrtälje kommun

Kontaktperson: Emil Ödegaard Jacobsson

1. Uppdrag

Civilscon har fått i uppdrag att bedöma lämpliga vägkorridorer till fastigheten Skärsta 1:185 från väg 76 och Svarvvägen utifrån de geotekniska förutsättningarna. Analysen utgår från SGUs jordartskarta och laserdata från Lantmäteriet. Där kohesionjord och organiskjord är ogynnsamt. Morän är gynnsamt, berg i dagen kan både vara gynnsamt och ogynnsamt det är beroende på topografi. I analysen har Civilscon därför också valt att ta med topografi för att minska behovet av schakt (jord-/bergschakt) och fyllnings arbeten för vägen.

I arbetet ingår även att bedöma kostnader.

2. Förslag på vägkorridorer

Civilscon har tagit fram 3 st förslag på möjliga vägkorridorer namngivna A, B och C, se nedan samt bilaga 1.

Alternativ A har en längd om ca 1700 m från Väg 76 till Skärsta 1:185. Topografin för befintlig mark längs vägsträckan varierar mellan +10 och +23. En god längslutning på vägen (vägens längslutning understiger 7%) bör kunna uppnås vid måttliga schakt-/fyllningsarbeten.

Alternativ B har en längd om ca 1300 m från Svarvvägen till Skärsta 1:185. Topografin för befintlig mark längs vägsträckan varierar mellan +17 och +26. En god längslutning på vägen bör kunna uppnås med schakt-/fyllningsarbeten vid några specifika sträckor.

Alternativ C har en längd om ca 1200 m från Svarvvägen till Skärsta 1:185. Topografin för befintlig mark längs vägsträckan varierar mellan +6 och +26. En god längslutning på vägen bör kunna uppnås vid måttliga schakt-/fyllningsarbeten.

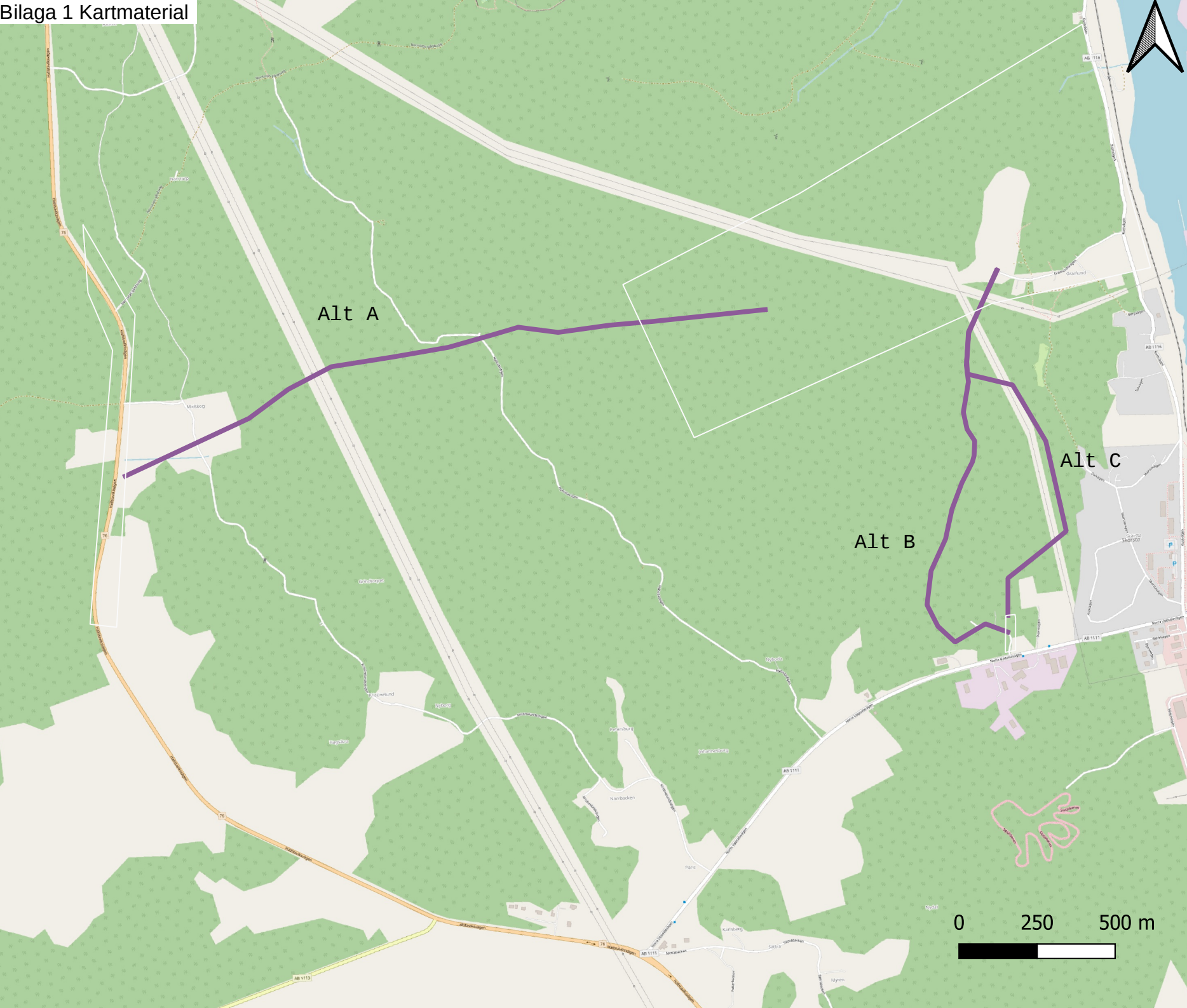
3. Bedömning av kostnad för vägkorridorer

Antar en vägbredden om 8 m. Den övergripande kalkylen utgår från ett å-pris för väg om 3000 kr/m² som bygger på erfarenhetsvärlden från andra projekt. Å-priset har höjts ca 500 kr/m² då kalkylen görs i ett tidigt skede och många förutsättningar är okända. Tabell 1 nedan redogör för bedömda kostnader för de olika vägkorridorerna (A-C), kostnaderna har avrundats till närmaste hela miljon. Alternativens olika förutsättningar har ej detalj studerats.

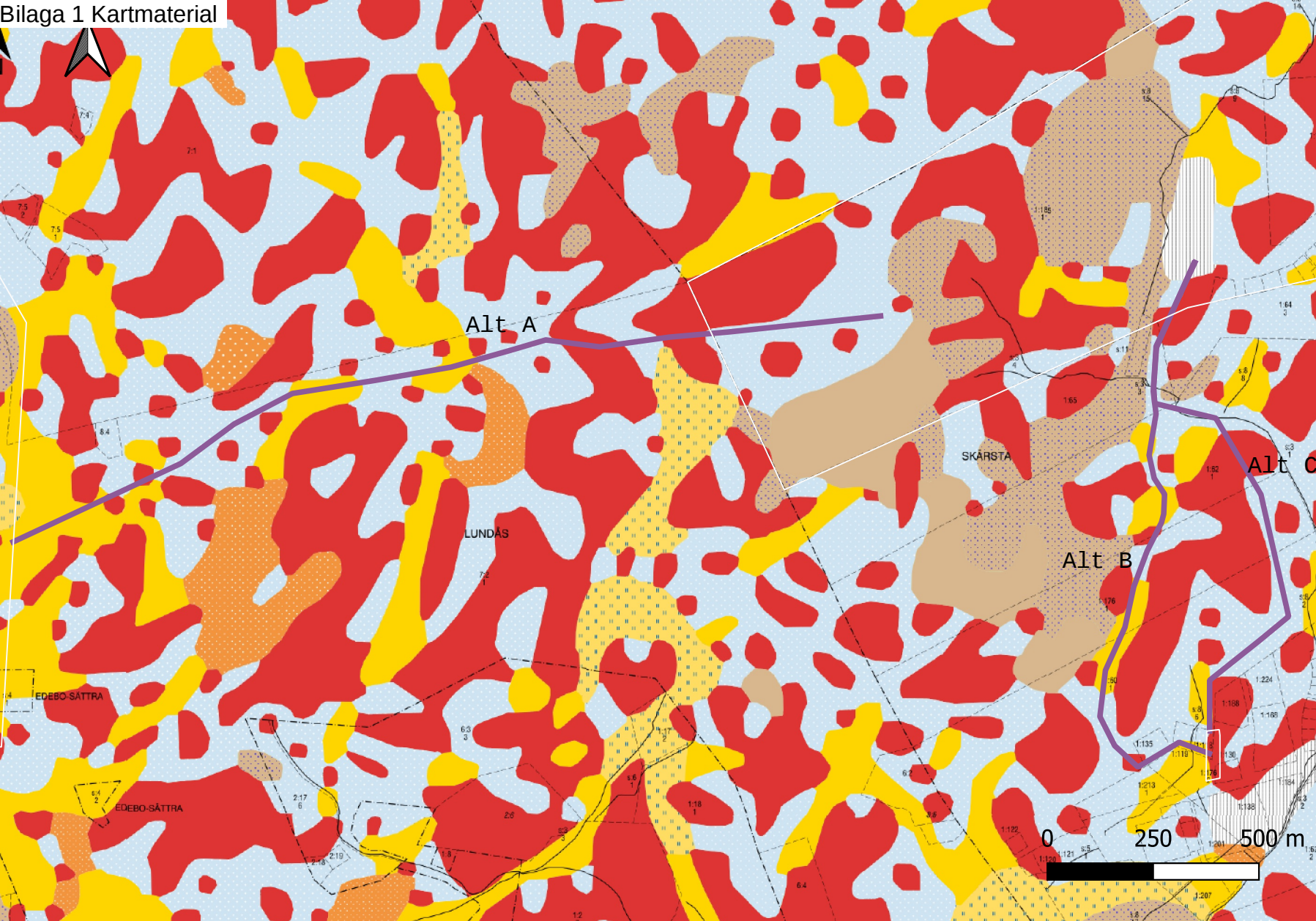
Tabell 1 bedömning av kostnad för väg.

Typ av anläggning	Mängd (m ²)	Å-pris (kr/m ²)	Entreprenad-kostnad	Beställarens kostnader (15 %)	Bedömd totalkostnad
Industri väg, bredd 8 m, Alt A	13 600	3000	41 Msek	7 Msek	48 Msek
Industri väg, bredd 8 m, Alt B	10 400	3000	31 Msek	5 Msek	36 Msek
Industri väg, bredd 8 m, Alt C	9 600	3000	29 Msek	5 Msek	34 Msek

*Beställarens kostnader i utredning/projektering, projektledning mm.



Intresseområde
Vägorridorer
OpenStreetMap



- Intresseområde
- Väggkorridorer
- SGU:s Jordartskarta

