



**Stabs- och planeringsavdelningen**

Handläggare: Erik LEstrade  
Titel: Trafikstrateg  
E-post: erik.lestrade@norrtalje.se

Till: Kommunstyrelsen

## Uppdragsrapportering gällande avslut av uppdrag Vänthall i Hallstavik

### Förslag till beslut

Kommunstyrelsens samhällsbyggnadsutskott föreslår:  
Kommunstyrelsen anser uppdraget återrapporterat i enlighet med tjänsteutlåtande daterat den 18 oktober 2024.

### Sammanfattning

Kommunstyrelsekontoret har getts i uppdrag att utreda förutsättningarna för att skapa en vänthall på Hallstaviks busstation. Kommunstyrelsekontoret har undersökt förutsättningarna att förbättra befintligt väderskydd och möjligheterna att komplettera med varuautomater för att uppnå samma effekt som en vänthall samt bedömt förutsättningarna för en vänthall i form av en huskonstruktion. Möjligheterna för en vänthall i huskonstruktion måste utredas vidare i en fastighetsutredning utifrån specificerade behov då kostnadsbilden kan variera kraftigt. En dialog behövs för att forma inriktning för fortsatt uppdrag. Uppdraget ska vara klar under år 2026.

### Ärendet

Kommunstyrelsekontoret har getts i uppdrag att utreda förutsättningarna att skapa en vänthall på Hallstaviks busstation. Kommunstyrelsekontoret har undersökt möjligheterna att förbättra det befintliga väderskyddet och att komplettera med varuautomater för att skapa samma funktion som en vänthall. Vidare har kommunstyrelsekontoret bedömt förutsättningarna att bygga en vänthall i form av en huskonstruktion.

Kommunstyrelsekontoret ordnade i samverkan med Stockholms lokaltrafik ett nytt och större väderskydd med stängningsbar dörr år 2023. Väderskyddet använts frekvent och inga klagomål om otrygghet har inkommit. Väderskyddet är möjligt att uppgradera med infravärme.

Kommunstyrelsekontoret har undersökt med Stockholms lokaltrafiks leverantör av varuautomater om möjligheten till etablering på Hallstaviks busstation. Företaget har avgett ett negativt besked om etablering med motivering att resenärsunderlaget på Hallstaviks busstation är för lågt och att busstationen är för nära befintlig handelskonkurrens i Hallstaviks centrum.

Möjligheterna till ett större väderskydd eller en vänthall i form av en husbyggnad med möjlighet att kombinera med toalett och verksamhet för exempelvis försäljning av förtäring måste utredas vidare i en fastighetsutredning utifrån specificerade behov. En större vänthall av samma standard som befintligt väderskydd (glasväggar, bänkar) bedöms kosta från 1 Mkr. Kostnad för en husbyggnad med toalett och eventuell försäljningsverksamhet bedöms till ca 2-5 Mkr beroende på önskad arkitektur och innehåll. En dialog behövs för att forma inriktning för fortsatt uppdrag. Uppdraget ska vara klart under 2026.

## Ärendets beredning

Ärendet har beretts med stab- och planeringsavdelningen, näringsliv- och etableringsavdelningen, fastighetsenheten och gatu- och parkenheten.

## Ekonomiska konsekvenser

Val av inriktning för fortsatt arbete bör bland annat ta hänsyn till den hyra som måste tas ut för en försäljningsyta utifrån storlek på byggkostnad för att det ska vara möjligt för en näringsidkare att bedriva en lönsam verksamhet.

## Konsekvenser för barn

En barnkonsekvensanalys av Hallstaviks busstation har inte utförts. En stor del av resenärerna på busstationen är barn i skolålder som har behov en trygg och säker plats. Historiskt har vänthallsfunktioner i Hallstavik lett till ökad otrygghet för resenärer. En översyn och förslag på säkerhetshöjande åtgärder behövs därför i kombination med val av vänthallslösning.

## Landsbygds- och skärgårdsperspektiv

Att öka kollektivtrafikens attraktivitet bedöms utifrån platsbaserad kunskap vara positivt för landsbygden i Hallstaviks geografiska närområde då boende i dessa områden utgör en stor del av resenärsunderlaget på de linjer som trafikerar stationen, särskilt barn i skolålder.

Anette Madsen  
Kommundirektör  
Kommunstyrelsekontoret

Johan Hernman  
Stabs- och planeringschef  
Stabs- och planeringsavdelningen

## Beslut skickas till

Stab- och planeringschef, kommunstyrelsekontoret  
Trafikstrateg, kommunstyrelsekontoret