

Bilaga 2: Utbyggnad av GC-vägnätet 2025 – planerade åtgärder

Norrtälje

Färsna-Harsjö

Avser nyanläggning av en 800 meter lång grusad gång- och cykelväg mellan Dalbyvägens vändplats i Färsna och korsningen Utvägen-Harsjövägen i Fågelsången. Sträckan är tänkt att gå över Färsnafältet och binder ihop området Färsna med Fågelsången och Solbacka. Viktiga målpunkter för barnfamiljer finns i båda områdena och i dagsläget är det en sträcka på mer än 3 km att färdas mellan dessa områden längs säkra vägar. Den planerade sträckan går genom områden med höga naturvärden och kräver utredning om vilka djur och växter som eventuellt kan påverkas, samt ansökan om vattenverksamhet

Stockholmsvägen etapp 1

Avser sträckan som löper längs med Stockholmsvägens västra sida från Polishuset och upp till korsningen Stockholmsvägen-Sveagatan. Åtgärder längs 120 meter av sträckan ger totalt 270 meter sammanhängande gång- och cykelväg.

Stockholmsvägen etapp 4

Avser sträckan från korsningen vid Circle K och vidare söderut mot busshållplatsen vid Södra Infarten. Kräver anpassning av passage över till östra sidan av Stockholmsvägen för att knyta ihop gång- och cykelvägnätet, samt breddning av 25 meter gångbana. Inkluderar även passagen över infarten mot Circle K och skapar då totalt 165 meter sammanhängande gång- och cykelväg.

Görlavägen-Abborrvägen

Åtgärd av felande länk som omfattar 100 meter gång- och cykelväg samt 75 meter gångbana. Inkluderar passage över Görlavägen och hastighetsdämpande åtgärder.

Alternativ sträcka (Hallstavik)

Carl Wahrens väg

Gäller sträckan från korsningen Carl Wahrens väg/Skolvägen(Magistervägen) och bort till Tulkavägen. Avser breddning av gångbana och målad gång- och cykelväg till kantstensseparerad gång- och cykelväg med 3 meters bredd. Sträckans totala längd är 445 meter och den kan delas upp i etapper vid behov.