



**Samhällsbyggnadskontoret/Gatu- och parkenheten**

Handläggare: Peter Gidlund  
Titel: Gatuingenjör/projektledare  
E-post: peter.gidlund@norrtalje.se

Till: Kommunstyrelsen

## Investeringar 2025 - Reinvesteringar beläggning 2025

### Förslag till beslut

Kommunstyrelsens samhällsbyggnadsutskott föreslår:  
Kommunstyrelsen beslutar:

1. Kommunstyrelsen anslår 15 000 tkr i investeringsanslag för reinvestering i form av underhållsåtgärder på gator och gång- och cykelvägar inom Norrtälje kommuns tätorter.
2. Investeringen finansieras inom beslutad investeringsplan för år 2025.
3. Kapitalkostnader ökar med 2 540 tkr från och med år 2026 på grund av reinvestering i gatuanslagningar och finansiering sker inom befintlig ram.

### Sammanfattning

Investeringen avser underhållsåtgärder gällande beläggning (slitlager) på gator och gång- och cykelvägar inom Norrtälje kommuns tätorter. Investeringen är beräknad till en kostnad av 15 000 tkr och finansieringen av ökade kapitalkostnader om 2 540 tkr från år 2026 sker inom befintlig ram. Investeringen genomförs under år 2025.

### Ärendet

Investeringen avser planerade underhållsåtgärder för de kommunala gatorna, gångbanorna, gång- och cykelvägarna inom kommunens tätorter enligt bilaga 1.

Gatu- och parkenheten har en 10-årsplan för underhåll av de hårdgjorda ytorna inklusive utbyte av slitlager på de kommunala gatorna, gångbanorna, samt gång- och cykelvägarna i våra tätorter som möjliggör ett objektivet och rättvisande underlag inför framtagning av budget. Planen påvisar behov och förslag på prioriteringsåtgärder för det framtida gatuunderhållet. Som exempel kan cykelvägar ges ett ökat fokus för att främja säkerhet och framkomlighet inom kommunen för oskyddade trafikanter samt säkerställandet av dagvattenhanteringen. För år 2025 riktas gatuåtgärderna mot genomfartsleder, huvudgator med buss, gång- och cykelvägar samt lokalgator. De objekt som blir föremål för åtgärder ska samberedas med berörda nät- och ledningsägare för planering av eventuella gemensamma schakter. Underhållsarbetena planeras att påbörjas och slutföras under Q2 till Q4 år 2025.

Om åtgärder inte skulle genomföras på de valda anläggningsdelarna där den tekniska livslängden har passerat så byggs underhållsskulden på. Konsekvenserna av detta resulterar i fler inkomna felanmälningar och kostnader för felavhjälpande underhåll samt risk för bristfällig dagvattenhantering. Sprickor eller spår ökar även risken för olyckor samt andra incidenter som till exempel översvämningar och ett ökat antal försäkringsärenden. Genom att åtgärda de objekt som ligger i planen, säkerställer gatu- och parkenheten att

framkomligheten och standarden på de hårdgjorda ytorna återställs på kommunens gator, gångbanor och gång- och cykelvägar utifrån prioriteringar och ekonomisk ram så de fortsätter att vara i ett fullgott skick.

Bilaga 1 visar per komponent de föreslagna åtgärderna.

### Ärendets beredning

Ärendet har beretts inom gatu- och parkenheten. De ekonomiska aspekterna har granskats av ekonomiavdelningen.

## Ekonomiska konsekvenser

Investeringsbeslutet innebär att investeringsmedel anslås som möjliggör gatu- och parkenhetens genomförande av årets reinvesteringsprogram för större beläggningsarbeten. Investeringen avser reinvesteringar på genomfartsleder, huvudgator med buss, gång- och cykelvägar samt lokalgator till en beräknad kostnad om 15 000 tkr.

Investeringsutrymmet ryms inom gatu- och parkenhetens beslutade ram för år 2025. I och med införandet av komponentavskrivningen innebär investeringen att kapitalkostnaderna ökar med 2 540 tkr från och med år 2026. Finansieringen av ökade kapitalkostnader sker inom befintlig ram.

Fördelningen av planerade investeringskostnader och kapitalkostnader över komponenter ser ut enligt följande, där den årliga räntan är beräknad på 2 %:

#### GC-väg:

- Investeringskostnad: 650 tkr
- Avskrivningstid: 25 år
- Årlig avskrivning: 26 tkr
- Ränta: 13 tkr

#### Genomfartsled:

- Investeringskostnad: 6 150 tkr
- Avskrivningstid: 5 år
- Årlig avskrivning: 1 230 tkr
- Ränta: 123 tkr

#### Huvudgata med buss:

- Investeringskostnad: 7 650 tkr
- Avskrivningstid: 8 år
- Årlig avskrivning: 956 tkr
- Ränta: 153 tkr

#### Lokalgata:

- Investeringskostnad: 550 tkr
- Avskrivningstid: 20 år
- Årlig avskrivning: 28 tkr
- Ränta: 11 tkr

## Konsekvenser för barn

Investeringen medför att slitlager på gång- och cykelvägar återställs till ursprungligt skick efter slitage och bör ur ett barnperspektiv kunna påverka oskyddade trafikanter positivt.

## Landsbygds- och skärgårdsperspektiv

Förslaget medför inte några konsekvenser ur ett landsbygds- och skärgårdsperspektiv

Anna Keskitalo  
Samhällsbyggnadsdirektör  
Samhällsbyggnadskontoret

Karin Tarre Olthoff  
Gatu- och parkchef  
Gatu- och parkenheten

## Bilagor

Bilaga 1 - Planerade underhållsåtgärder för beläggning 2025 per komponent

## Beslut skickas till

Handläggare/Samhällsbyggnadskontoret,  
Samhällsbyggnadsdirektör/Samhällsbyggnadskontoret,  
Gatu- och parkchef/Gatu- och parkenheten,  
Gatupark ([gatupark@norrtalje.se](mailto:gatupark@norrtalje.se)),  
Ekonomidirektör/Kommunstyrelsekontoret,  
Controller/Kommunstyrelsekontoret,  
Koncerncontroller/Kommunstyrelsekontoret