



Bidrag nr

9084

Skapad av

Lars Nylén

Förening

Roslagens sjöfartsminnesförening

Box 56

Inskickad datum

2024-02-07

76421 Vaddö

Museiverksamhet

Bidraget är avsett som ett stöd till föreningens kostnader för till exempel arvoden, specialutrustning, speciallokaler samt kostnader för verksamheten. Glöm inte bifoga föregående års verksamhetsberättelse samt verksamhetsplan för kommande år till ansökan.

Ange önskat belopp på bidrag i rutan till höger.

90 000

Beskriv er verksamhet som bidraget ska användas till

Se bilaga. Föreningen arvoderar inte funktionärer. Bidraget är avsett för förvaltning av museet och dess byggnader samt utveckling/förnyelse av de omfattande utställningarna vilket närmare beskriv i bilaga med förenklad verksamhetsplan samt även framgår av bilagda verksamhetsberättelse för 2023.

Beviljat belopp

Bidragsbelopp

0,00



2024-01-29

Verksamhetsberättelse för 2023

ÅRSMÖTET 2023

Helt enligt den normala ordningen hölls årsmötet på Väddö folkhögskola den 17 mars 2023. Den första delen, som enligt traditionen består av ett intressant fördrag är öppen för allmänheten, drog ett antal extra åhörare. Kvällens föreläsare tog oss med på ett äventyr till både Antarktis och Arktis. Få kan göra det bättre än David Berg, som dessutom har djupa rötter i Väddö. David utbildade sig till geovetare och naturguide vid Umeå Universitet.

David Berg har hunnit med att vara skoterguide på Ishotellet i Jukkasjärvi och att 2016 korsa Grönlandsisen på skidor och är för närvarande expeditionsledare och äventyrsguide hos Polar Quest. Han tillbringar, beroende på årstiden, sin tid vid Antarktis eller Arktis, bland antingen pingviner eller isbjörnar. Expeditionerna görs med Sjöfartsverkets gamla *M/S Stockholm*, som byggdes 1953. Fartyget tar bara tolv passagerare, så livet ombord blir ganska familjärt.

Till fantastiska bilder berättade David om sina resor. Utförligare redovisning finns i Rospiggen 2024.

Efter ett mycket uppskattat föredrag var det dags för sedvanligt årsmöteskaffe. Därefter följde själva årsmötesförhandlingarna. De funktionärer som stod i tur att avgå omvaldes, dock valdes Fredrik Nilsson till styrelsesuppleant efter Cecilia Tjäder, som valdes till ny revisorssuppleant efter Ingrid Armandsson, som avböjt omval.

VAD SOM SIG TILLDRAGIT HAVER...

Att hålla igång föreningsskutan kräver en hel del rutinarbete, men också extra insatser. Det mesta sker med stort ideellt engagemang. Verksamheten består främst av att hålla Roslagens Sjöfartsmuseum öppet för allmänheten under sommarsäsongen samt ett antal evenemang.

Sista April

firades traditionsenligt vid museet med valborgsmässoeld. Det blev en perfekt vårkväll som lockade drygt 600 besökare. Jörgen Eriksson, ny vd för Visit Roslagen, höll vårtal och kören Canimus hälsade våren med vårsånger. Korv och kaffe serverades besökarna. Efter vårfirandet var de följande evenemangen på Kaplansbacken *Gökotta* och *Nationaldagsfirande*.

ROSLAGENS SJÖFARTSMUSEUM	Box 56	Telefon	Bankgiro	Årsboken
Gåsviksvägen 47, 764 93 Älmsta	764 21 VÄDDÖ	0176-502 59	315-7377	<i>Rospiggen</i>
www.sjofartsmuseet.se	info@sjofartsmuseet.se	Ångslupen <i>Elmsta</i>		Postrodden

Nationaldagen

firades på Kaplansbacken i samarbete med Pensionärsföreningen Skutan. Lars Sundström höll nationaldagstalet.

Konstutställningar

Det har blivit tradition att i samband med Nationaldagsfirandet inviga en konstutställning i Sjöfartsmuseet (Båthuset). I år inledde Kent Andersson och ställde ut sina tavlor. Under andra halvan av sommarsäsongen hade Helen Eriksdotter utställning av sin konst. Vi noterar att konstutställningar bidrar till besöksströmmen.

Roslagens Sjöfartsmuseum

Roslagens Sjöfartsmuseum var öppet under sommarsäsongen i vanlig ordning. Detta skedde med hjälp av Karin Samuelsson, Josefine Rigelius och Ewa Löfgren. Sammantaget omfattade det ordinarie öppethållandet 90 dagar med 6 timmar varje dag, summa **540 timmar** samt dessutom ett stort antal extra öppethållanden för bokade gruppbesök. Sjöfartsmuseet besöktes år 2023 av 3 514 betalande besökare.

I början av sommaren rådde värmebölja, vilket gjorde att många valde bort museibesök. Men regnet under senare delen av sommaren stimulerade till besök och i augusti toppade vi med 93 besökande en ordinarie museidag (utan bokad gruppbesök). Många söker information om vår verksamhet och öppethållandet av museet på föreningens *hemsida*, www.sjofartsmuseet.se, som Markku Asikainen kontinuerligt håller aktuell.

Beckbyxans Dag

Även *Beckbyxans Dag*, den 39:e, stördes av regn och fick flyttas inomhus. Malin Berglund, med sjöfarare i släkten, från Hallstavik underhöll den trogna publiken, som trotsade regnet. Hon sjöng egna och andras visor till eget ackompanjemang på gitarr, mycket uppskattat. Strömmingsmackorna smakade lika gott, trots duggregnet.

Musikkvällar

I augusti genomfördes enligt traditionen en musikkväll med skärgårds- och sjömansvisor. Huvudartist var Torbjörn Ljunglöf som framförde egna underfundiga visor.

Elmstanatta

Föreningen medverkade i sedvanlig ordning vid Elmstanatta med ett försäljningsstånd och Kanalkapprodd med skötbåtar, vilket uppmärksammades särskilt i media.

Temakvällar

Två temakvällar genomfördes under hösten. Den 13 oktober berättade Lars Nylén om postföring över Atlanten med oceanångare. Det var främst inriktat på Cunards oceanångare. Den 17 november berättade Håkan Lundén om en pojke som ville till Amerika, en envis ålänning som i en liten båt tog sig över till det stora landet i väst. Båda temakvällarna fyllde vår hörsal med intresserande åhörare, 20-talet besökare vid respektive tillfälle.

ELVIRAS MAST

Prioriterat i 2023 års verksamhetsplan var en översyn av *Elviras* mast och rigg. Det hade gått drygt tio år sedan förra översynen. För att nå upp till kaltoppen, 27 meter, fordras en rejäl kranbil. Det ordnade Bernt Edin och i början av juni kunde vi ta oss upp till masttoppen, skrapa och måla spiran. Det blåste inledningsvis 11 sekundmeter nordligt men luften var klar och varm. Med den stabila kranen kunde Bo Buhre, Anders Öhman och Lars Nylén på några timmar genomföra höghöjdsarbetet.

Spiran och den vita salningen var i gott skick och behövde bara ytbehandlas. Gaffeln var däremot uppsprucken och behöver bytas inom den närmaste tiden och planering inleddes för det arbetet under hösten 2023. Mastunderhållet fortsatte under sommaren med undermasten, men fördröjdes av upprepat regnande och fick till slut skjutas till våren 2024.

GÖRAN FORSS' FLASKSKEPP

Göran Forss är förmodligen Europas främste flaskskeppsbyggare. Under 42 år, fram till pensioneringen 1998, var Göran Forss modellbyggare och modellkonservator vid Statens Sjöhistoriska museum i Stockholm. På 1970-talet började Göran för Sjöhistoriska museets räkning bedriva kurser i flaskskeppsbygge. Det blev även till en fritidssysselsättning och hemmet blev mer eller mindre en modellbyggerverkstad. Under åren har det blivit fartygsmodeller av alla slag och antalet flaskskepp har nått fyrsiffriga belopp, allt från pyttesmå sandkilar från Roslagen till seglande engelska slagskepp i jätteflaskor.

Sedan år 1992 har Göran Forss medverkat vid Beckbyxans Dag. Han har då förevisat flaskskepp som han byggt och den teknik han utvecklat och förfinat under årens lopp. Det är ett eftertraktat programinslag och många har beundrat hans förmåga att bygga modellerna och pilla in dem i flaskorna. Nu i sommar, 2023, blev det 30:e gången som Göran medverkade på Kaplansbacken. Göran har givetvis även bistått Sjöfartsminnesföreningen under årens lopp med att renovera och laga fartygsmodeller som finns i museets utställningar.

Vid årets Beckbyxans Dag berättade Göran att han iordningställt ett antal kartonger med flaskskepp som han byggt och bevarat i sin privata samling. Det var ett 80-tal flaskskepp som han ville donera till vårt museum. Det är en unik samling flaskskepp av synnerligen hög kvalité som nu införlivas i museets samlingar. Ytterligare tiotalet flaskskepp kommer att överlämnas vid ett senare tillfälle. Samlingen är resultatet av en enorm och närmast legendarisk kulturhistorisk gärning som modellbyggare. Sjöfartsminnesföreningen ansökte och fick bidrag (25 000 kr) från Roslagens Sparbanks Stiftelser för att bygga en permanent utställning och göra de modifieringar som därmed fordras i den befintliga utställningen.

Vid Beckbyxans Dag hade vi möjlighet att ytterligare beundra Göran Forss kulturgärning och uttrycka vår uppskattning för donationen genom att uppmärksamma Göran Forss med föreningens förtjänstmedalj.

Några veckor senare kunde vi hämta samlingen. Arbetet inleddes omedelbart med att fundera ut hur den på bästa sätt skulle kunna beredas plast i vår permanenta utställning. Bengt Norling, som under åren hjälpt oss med utställningspedagogiska idéer och även byggt flera av våra utställningar kom ännu en gång till vår hjälp.

Arbetet med den nya flaskskeppsutställningen kom igång under hösten 2023 samtidigt som en ingående dokumentation påbörjades av flaskskeppen.

En specialmonter iordningsställs i Segelsalen för en sammanhållen utställning av flaskskeppen. En del anpassning gjordes under hösten av den tidigare permanenta utställningen.

ÅNGSLUPEN *ELMSTA*

En del tekniska förbättringar av ångslupen genomfördes under hösten 2022. Det innebär bland annat att vi kan cirkulera kylvattnet och är inte beroende av vatten från sjön. Därigenom fick vi en säkrare drift. Dessutom installerades en fast propeller, vilket gav en något högre marschfart.

Svårigheten att finna intresserade för att bemanna ångslupen innebar att den inte kom i sjön under sommarsäsongen 2023. Vi hoppas att kunna rekrytera en besättning till säsongen 2024. Det finns uppenbarligen ett intresse att färdas med ångslup i den lummiga Väddö kanal.

DEN 49:e POSTRODDEN ÖVER ÅLANDS HAV

Helt enligt den normala ordningen genomfördes den 49:e Postrodden över Ålands hav den 17 juni 2023. På bästa sätt slog vi än en gång vakt om detta viktiga gemensamma kulturarv. Dessutom med båtar som numera är immateriellt kulturarv på UNESCO:s lista.

Det brukar alltid finnas något extra att uppmärksamma varje år vid Postrodden. I år firades att det är 500 år sedan Gustav Vasa valdes till kung av riksdagen i Strängnäs den 6 juni 1523. Gustav Vasa skrev många brev och donade med det mesta i de båda rikshalvorna, även postrodden. Han utfärdade bland annat privilegiebrev för de bönder som var ålagda att föra resande över Ålands hav. Genom ett brev den 6 juli 1545 befallde Gustav Vasa att det skulle etableras en bosättning på Signilskär för att där bistå resande som tvingades stanna upp på grund av ”*stort moothwädher och för cleen ijss eller dreffijs*”. Genom Gustav Vasas initiativ kom ön att nästan kontinuerligt vara bebodd fram till 1935.

Tjugoåtta båtar var anmälda till den 49:e Postrodden, men pga besättningsbrist kom bara 25 båtar till start. Årets rodd blev en fullträff. Solen sken, morgonvinden svalkade skönt och höll myggen borta. Luften var klar ut mot öarna i väster. Stämningen var positiv och uppsluppen då rotarna samlades för att klargöra båtarna och ta emot postsäckarna. Kommundirektören Petri Rautanen avfyra startskottet vid postbryggan i Storby.

Vinden skulle hålla sig nordlig under dagen. Ute i havet blev den mer nordostlig och friskade i så att havet blev gropigt med vitt på vågtopparna. Det innebar att rotarna efter att den första timmen ha kämpat med årorna fick god hjälp av seglen. Hälften av rotarna var i mål i Grisslehamn efter fyra och en halv timme.

2024 år sker starten lördagen den 15 juni från Grisslehamn. Då planeras det särskilda jubileumsarrangemang vid både starten och målet.

SJÖBODEN I GRISSLEHAMN

Högt på agendan stod under 2023 att byta ut bottenstockarna till *Lars Mats Eriks sjöbod i Grisslehamn*, ett arbete som påbörjades med inledande åtgärder 2022.

Sjöboden är från 1800-talet och i föreningens ägo sedan 1960-talet, en av de äldsta byggnaderna i Grisslehamn. Sjöboden var nästan på väg att halka ut i sjön i samband med det senaste extrema högvattenståndet. Svårigheter med att få fram lämpliga nya bottenstockar löstes till slut av Per Arne Söderholm, Singö, som raskt ordnade fram nykapade stockar, som sågades till i Lindris. I februari 2023 kunde vi med bidrag från Norrtälje kommun anlita snickare som med hjälp av domkrafter lyfte boden och bytte ut stockarna.

Tack vare omfattande ideella insatser stannade kostnaderna på 51 358 kr. Av det kommunala bidraget på 60 000 kr utnyttjades bara 34 238 kr. Vi stod själva för 1/3 av kostnaden.

Sjöboden står nu återigen på en fast grund, nymålad och grann. Den tjänar som museifilial vid diverse olika evenemang som äger rum i Grisslehamn och är ett gott ”skyltfönster” för föreningens verksamhet, Postrodden och vårt Sjöfartsmuseum. Sammantaget besöktes Sjöboden av ca 450 personer under 2023.

BOK OM POSTRODDEN 50 år

Året kännetecknades av ett mycket omfattande arbete med att sammanställa den moderna Postroddens historia. En bok som berättar om 50 års postrodd och även ger en tillbakablick på gången tids havspostföring över Ålands hav kommer att finnas tillgänglig till Postrodden 2024. Boken, på 300 sidor, blir en omfattande dokumentation av det 50-åriga kulturevenemanget. Boken, som är rikt illustrerad, har utarbetats i samarbete med Eckerö Hembygdsförening, Postrotekommittén och flera postroddare. Redaktionen har bestått av Lars Nylén och Håkan Lundén med bistånd från främst Anders Svebilus och förre postchefen Torsten Wikstrand på Åland. Sommaren 2023 hade vi ett redaktionsmöte på Åland och besökte bl.a. Landskapsarkivet där vi fick god service.

Boken utgår från *Rospiggens* format och arbetssätt, vilket underlättar. Boken trycks i 1 000 ex och slutredigeras av Affärstryckeriet i Norrtälje. Kostnaderna består uteslutande av tryckkostnad, 210 000 kr, övrigt arbete har skett ideellt och ett omfattande bildmaterial har på ideell basis ställts till förfogande. Både på Åland och på vår sida har bidrag sökts för bokutgivningen. Kostnaden delas lika mellan Roslagens Sjöfartsmminnesförening och Eckerö hembygdsförening.

ROSPIGGEN 2024

Föreningens årsbok, nr 84, utkom i god tid före jul 2023 i traditionsenligt format. Den trycktes av Affärstryckeriet i Norrtälje som även bidrog med den slutliga formgivningen, slutlig tryckkostnad 129 278 kr. Boken trycktes i 1 300 exemplar, varav 874 distribuerades till medlemmar och ”prenumeranter” via Post Nord samt ca 100 exemplar manuellt levererades till medlemmar.

KAPLANSBACKEN - MUSEIFASTIGHETEN

Vår parkeringsplats vid Sjöfartsmuseet utökades under våren med ett flertal parkeringsplatser. Insatsen underlättar även för större bussar vid besök på museet.

Torbjörn Andersson bidrog frikostigt med maskiner och arbetsinsatser. Samtidigt lades en ny vägtrumma under uppfartsvägen till Kaplansbacken. Den gamla ordningen hade förstörts då Vattenfall äntligen drog fram den nya elkabeln fram till museet.

I och med att en ny huvudelkabel dragits fram i marken till museet har Vattenfall lyft restriktionerna på vår solcellsanläggning så att vi kan utnyttja full effekt. Soliga sommandagar ger anläggningen ett elöverskott som kan säljas på nätet.

Vår målsättning är att, så snart det är ekonomiskt möjligt uppföra 2 parkeringsplatser med laddstolpar för elfordon, vilket gagnar såväl funktionärer som besökande.

Efter renoveringen av stenkistan för vår brygga i Kanalen sattes museiskylten på plats under sommaren.

Brandinspektion har skett av Vaktmästarbostaden, varvid vissa förstärkningar måste göras av takstegen.

Problemen med betande kor längs kanalbanken diskuterades på försommaren med djurhållaren och Vaddöbygden Ideell förening. Översyn och bättre tillgänglighet för kanalvandrare och museibesökare var målsättningen.

Kompletterande åtgärder har gjorts i museets elsystem för att skapa avbrottsfri el till vissa utrymmen.

ÖVRIGT

Under året fick föreningen som gåva motta ankarspelet till S/S Norrtälje. Spelet hade tidigare tagits loss från fartyget och stått upplagrat. Det kommer att iordningställas under 2024.

En ny åkgräsklippare har anskaffats, som ersättning för den havererade.

Genom främst Maths Rigelius har en genomgång gjorts av våra elavtal, nu när solcellerna är i full produktion. Styrelsen kom därefter fram till att vi gjorde bäst i att kvarstå i avtalen med Vattenfall. Maths följer kontinuerligt våra larminstallationer och larmavtal, bland annat i syfte att upprätthålla en god driftsäkerhet.

Ökad digitalisering har skett i museet och av delar av vårt arkiv, inkl. tidigare årgångar av Rospiggen genom Markku Asikainen.

STYRELSEN

Under 2023 höll styrelsen nio (9) formella sammanträden. Därjämte skedde omfattande ideella arbetsinsatser.

UTMÄRKELSER

Föreningens förtjänstmedalj

Göran Forss, Tyresö – nr 50.

Föreningens förtjänstdiplom

Markku Asikainen, Vaddö – nr 112.

Dagny och Carl Botvidssons författarstipendium

Göran Hedberg, Norrtälje.

TACK

Ett stort och varmt tack till alla som under det gångna året hjälpt föreningen med kontanter och insatser i form av arbete och material vid föreningens evenemang, museets öppethållande och många andra tillfällen och som skänkt oss gåvor såsom tavlor, arkivalier, brev, sjöfartsböcker, rederiräkenskaper, böcker och andra föremål. Många har vid betalning av medlems- och inträdesavgifter generöst bidragit till föreningens verksamhet. Tack för alla goda arbetsinsatser med årsboken, ångslupen *Elmsta*, vårrustningen av Kaplansbacken, underhållet av *Elviras* mast, verksamheten i sjöboden i Grisslehamn, guidade turer och övriga arrangemang såväl i verkligheten som virtuellt. Ett extra tack till Föreningen Allmogebåtar Arbetslag Norrtälje och alla som i övrigt hjälpt till med underhåll och arbeten med föreningens byggnader, båtar och markområden.

Styrelsen

Lars Nylén

Anders Öhman

Kerstin Skarp

Lisbeth Modin

Per Ringhagen

Bo Buhre

Maths Rigelius

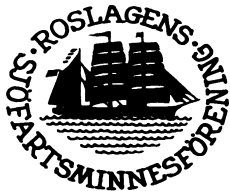
Håkan Lundén

Benny Wallén

Matts Martling

Lennart Karle

Fredrik Nilsson



ANSÖKAN
2024-02-02

Norrtälje kommun

Verksamhetsbidrag för kulturföreningar

BAKGRUND

Roslagens Sjöfartsmminnesförening bildades i mars 1938 för att ta till vara *Roslagens maritima kulturarv*. Ganska snart beslutade föreningen att samla sina maritima föremål i ett sjöfartsmuseum som etablerades på det gamla komministerbostället på Kaplansbacken vid Vaddö kanal. Eftersom det maritima kulturarvet är så mycket mer än föremål beslutade föreningen att från och med år 1940 ge ut sjöhistoriska berättelser samt berättelser från kust och hav i en årsskrift, *Rospiggen*. När det vid 1960-talets slut kom på tal att återuppliva minnena från den urgamla havspostfärjan från Grisslehamn till Åland var Sjöfartsmminnesföreningen den självklara parten på rikssvenska sidan.

I dag kan vi stolt presentera *Sveriges största privata sjöfartsmuseum* på Kaplansbacken, Vaddö. Museet är i ständig utveckling och tar mer och mer den digitala tekniken till sin hjälp i utställningarna. Till sommarsäsongen kommer en permanent utställning av 100-talet unika flaskskepp att invigas.

Postrodden över Ålands hav genomför i juni för 50:e gången. Vilket kommer att firas vid start i Grisslehamn och vid målet på Eckerö. Då kommer även att presenteras en bok "Posten ska fram" om postrodden i gången tid och sedan 1974 då den moderna rodden inleddes. Boken har sammanställts av en redaktionskommitté knuten till de arrangerande föreningarna.

För ett antal år sedan anskaffade föreningen en mindre ångslup, *Elmsta*, för att erbjuda allmänheten turer på Vaddö kanal. Under åren har maskineriet förbättrats av olika skäl. Ett problem, som vi delar med ångbåtstrafiken i Stockholm, har visat sig bli bemanningen med kunniga på ångmaskiner.

VERKSAMHETEN 2024

Museiverksamheten

Roslagens sjöfartsmuseum har en framskjuten plats i Roslagens kulturarvsutbud och är med den sköna Kaplansbacken vid Vaddö kanal ett besöksmål. Öppethållande har under åren skett främst med hjälp av lönebidragsanställda. Öppethållandet beräknas 2024 ske som tidigare: alla dagar under juni-augusti kl. 10-16 samt därutöver enligt förhandsbokning, som kan medföra en hel del besök under för-och eftersäsong.

Bidragsprocenten liksom tillgången till personer som kan arbeta under museets öppethållande tycks begränsat. Därvid har föreningen varit tvungen att anställa personal för delar av öppethållandet, en dyrare form. Vi har en nära samverkan med

ROSLAGENS SJÖFARTSMUSEUM	Box 56	Telefon	Bankgiro	Årsboken
Gåsviksvägen 47, 764 93 Älmsta	764 21 VÄDDÖ	0176-502 59	315-7377	<i>Rospiggen</i>
www.sjofartsmuseet.se	info@sjofartsmuseet.se	Ångslupen <i>Elmsta</i>		Postrodden

Arbetsförmedlingen (lönebidrag) och kommunen (skolungdom) för att få hjälp med arbetskraft under sommaren. Dock måste vi räkna med ökade kostnader för öppethållandet.

Allmänna kostnadsfördyringar i samhället

Även om föreningen installerat solceller och goda dagar är självförsörjande noteras höjda elpriser, liksom en prisökning på allt annat som föreningen behöver för att driva museet inklusive höjda försäkringskostnader. Allmänna prisökningar kan inte mötas med högre medlemsavgifter och entréavgifter, enligt vår bedömning.

Utveckling av museiverksamheten

Trots att de ordinarie driftkostnaderna drar en ökad del av årsinkomsten måste föreningen på olika sätt, utöver ideellt arbete, försöka utveckla verksamheten och vårda föremål och lokaler.

Inför sommarsäsongen kommer en permanent utställning av ca 100 flaskskepp att ingå i den permanenta utställningen. De är allehanda typer av fartyg som utförts med mycket hög kvalitet av modellkonservatorn Göran Forss, under lång tid verksam vid Sjöhistoriska museet i Stockholm, och av honom donerats till föreningen. Det kräver speciella arrangemang och vi ombyggnad, som nu utförs, för att göra denna föremålsskatt tillgänglig för besökarna.

Underhåll och reparation

Det finns en stark önskan att sätta upp ett par laddningsplatser för elbilar vid museet. Markförberedelser har gjorts och det som saknas är stolpar med tillhörande tekniska lösningar för att kunna erbjuda laddning externt. Vi bedömer här en kostnad på ca 50.000 kr, vilket återstår att finansiera.

Sommaren 2023 inleddes översyn och underhåll av den 27 meter höga masten från roslagsslupen *Elvira*, som står som landmärke vid Sjöfartsmuseet. Därvid upptäcktes att den gaffel som är firad i masten måste bytas ut, sedan trävirket försämrats, och det ganska omgående. Vi bedömer härvid en kostnad på ca 20.000 kr.

Fortsatta underhåll av taken till föreningen mindre byggnader måste ske och bl.a. åtgärder vidtas efter kommunal brandsyn.

För att underhålla föreningens allmogebåtar, främst de som används och lånas ut i Postrodden, samarbetar vi med en grupp ur Föreningen Allmogebåtar. Arbetet innebär att verktyg förslits och fasta maskiner, som vi med tacksamhet övertagit från Roslagsmuseet, måste ersättas och underhållas. Ett behov har därvid uppskattats till 30 0000 kr.

Såvitt vi kan förstå förändras möjligheterna att inom kommunen motta brandlarm från olika objekt. Sjöfartsmuseet är försett med brandlarm, men även inbrottslarm. Vi måste nu se över hur larm kan anslutas till larmcentral och vad ett nytt larmavtal kan kosta. Vi behöver samtidigt göra en teknisk översyn av larmutrustningen för att minimera falsklarm.

Postrodden över Ålands hav

Postrodden är ett mycket starkt varumärke då det gäller Roslagen och Åland. Ofta ser man i den allmänna marknadsföringen bilder på Postroddens båtar. Det är mycket glädjande.

I år genomförs Postrodden för 50:e gången. Extra inslag planeras både vid starten i Grisslehamn lördagen den 15 juni kl. 10 och vid målet på Eckerö. Många väljer att följa start och mål från strandkanten men även ombord i Eckerölinjens färja.

Föreningen ansöker separat om programbidrag för eventet Postrodden.

Här vill vi däremot söka bidrag för et speciellt projekt med anslutning till Postrodden: Boken "Posten ska fram" som under det senaste året varit under utarbetande. Den beskriver på 300 sidor, med omfattande illustrationer, postrodden över Ålands hav i gången tid samt 50 års modern postrodd och betydelsen för både den förvaltningsmässiga och kulturella kopplingen mellan Roslagen och Åland. Boken kommer att lanseras i anslutning till årets Postrodd.

Allt redaktionellt arbete med boken sker helt ideellt. Tryckning sker av Affärstryckeriet i Norrtälje. Tryckkostnaderna, 210 000 kr, delas lika mellan Sjöfartsminnesföreningen och vår motsvarighet på Åland, Eckerö hembygdsförening.

Redan i samband med den 15:e Postrodden skrev chefen för Statens Sjöhistoriska museum, fil. dr. Sibylla Haasum, som var kulturhistorisk båtbedömare i Postrodden:

Idag, år 1988, har denna tävling blivit en stor folkfest och förhoppningen är att denna tradition skall leva vidare och därigenom också låta båtarna leva vidare som ett mycket värdefullt kulturhistoriskt inslag i vår skärgårdsmiljö och till minne av en historisk epok i vår sjöfarts historia.

Rospiggen – nr 85

Årsboken Rospiggen, 84:e årgången, levererades i december 2023. Boken trycktes av Affärstryckeriet i Norrtälje. Den fick goda recensioner i Norrtelje Tidning och av tidningar på Åland. Årsboken når läsare långt utanför Roslagen.

Arbetet med den årsbok, nr 85, som ska komma ut i december innevarande år är redan inlett och rullar under året av praktiska skäl. Allt arbete, utom själva tryckningen, utförs som vanligt helt ideellt. Vi noterar att de generellt ökade papperskostnaderna också innebär ökad produktionskostnad för vår årsbok.

Årsboken distribueras till medlemmarna och övriga genom Post Nord. Även kostnaderna för utskicket (porto) har ökat. Vi är av tacksningsskäl hänvisade till Post Nord och deras prissättning.

Evenemang

Förutom ett omfattande öppethållande av Roslagens Sjöfartsmuseum genomförs traditionsenligt en rad event vid museet: Valborgsfirande, gudstjänst Kristi Himmelfärdsdag, Nationaldagsfirande, Beckbyxans Dag, konstutställningar, musikaftnar samt föreläsningkvällar framför allt under hösten.

HEMSTÄLLAN

Mot bakgrund av de behovs som föreligger för att hålla Roslagens sjöfartsmuseum i ett toppskick och de generellt ökade kostnaderna för att driva föreningens olika verksamhetsgrenar hemställer föreningen om ett verksamhetsbidrag om nittiotusen (90 000) kronor för 2024.

ROSLAGENS SJÖFARTSMINNESFÖRENING

Styrelsen

Lars Nylén

Ordförande