



RUFS 2060 – Norrtälje kommuns prioriteringar

Överensstämmelse mellan RUFS plankarta och kommunens ÖP

RUFS 2060 behöver tydligare överensstämma med kommunens planering och syn på utveckling så som det beskrivs i översiktsplanen. Norrtälje kommun arbetar med att ta fram en ny översiktsplan, ÖP 2050, den bör regionen ta hänsyn till i nya RUFS. I plankartan för RUFS 2050 är Norrtälje till stor del markerat som landsbygd trots att det finns en stor variation av bebyggelseområden, landsbygdsområden och skärgård. I nuläget stödjer inte RUFS 2050 Norrtälje kommuns ambitioner att växa och att fortsätta bygga bostäder för nuvarande och blivande kommuninvånare. För att plankartan ska vara vägledande behöver bebyggelseområden, befolkningskoncentrationer och strukturer synliggöras. Rimbo och Hallstavik är större orter som bör redovisas som kommundelscentrum i stället för landsbygdsnoder. Ålmsta och Bergshamra bör fortsatt ses som landsbygdsnoder.

Landsbygd, skärgård och kustsamhället

Norrtälje kommun har varierande karaktär och skiljer sig från flera av de andra kommunerna i Stockholmsregionen. Landsbygden, skärgården och kustsamhället är tre olika sammanhang med olika utmaningar och olika förutsättningar för den fysiska planeringen vilket bör tydliggöras. Landsbygds- och skärgårdsperspektivet kan utvecklas mer som en regional resurs. Det är inte enbart tätortsboende som attraherar människor idag utan landsbygden, skärgården och mindre orter ökar i popularitet.

I Norrtälje kommun är majoriteten av bostäder och fritidshus disponerade av deltidboende och antalet invånare varierar markant över året. Kommunens drygt 65 000 invånare kan under perioder uppgå till närmare 150 000 invånare med deltidboende, fritidsboende och besökare. Detta skapar en komplexitet i att balansera boendebehov, samhällsstrukturer och infrastruktur samt kräver uppmärksamhet för att skapa en hållbar och sammanhållen livsmiljö för både permanenta och tillfälliga invånare. Landsbygdsnoder och serviceorter har viktiga funktioner som gemenskapsknutpunkter med tillgång till nödvändiga tjänster och transporter. Norrtälje kommun efterfrågar en översyn av definitionen av landsbygdsnod och ser att landsbygdsnoder och serviceorter behöver få en tydligare inkludering i kollektivtrafikplaneringen.

Kärnöar och replipunkter

Det krävs prioriterade åtgärder för kärnöar och replipunkter då de har stor betydelse för kustsamhällen och skärgårdens hållbara tillväxt. Det behövs också tydliga definitioner av begreppen samt en tydlig ansvarsfördelning mellan regionen och kommunerna för hur kärnöar och replipunkter ska tas om hand och utvecklas. För kärnön Graskö är idag Furusund replipunkt. För att skapa snabbare förbindelser för hela resan till Norrtälje stad behöver Östernäs i stället utses till replipunkt.

Cykel och trafiksäkerhet på landsbygden

Gång- och cykelinriktningen i RUFS 2050 och i den tillhörande regionala cykelplanen syftar



till att skapa en sammanhållen cykelutveckling i länet, men endast stråk för arbetsresor inom den centrala regiondelen pekas ut. En allvarlig konsekvens av denna prioritering har blivit, och kommer fortsatt innebära, att Norrtälje kommun och mer glesa områden i Stockholms län blir bortprioriterade av Region Stockholms och Trafikverkets planering och investering för gång- och cykelinfrastruktur. I nuläget saknas vägrenar eller separering av gång- och cykeltrafik längs med i stort sett samtliga större statliga vägar i kommunen samtidigt som trafikflödena är höga vilket skapar låg trafiksäkerhet och dåliga incitament för hållbara resor på landsbygden. I stora delar av kommunen och i flera av kommunens orter finns potential för fler resor med gång och cykel, men då behöver kommunen vara en del av den regionala cykelplaneringen.

Vidare beskriver inte RUFSS 2050 brister och behov på statligt vägnät för länets yttre delar. De större statliga vägarna fyller inte längre sin trafikuppgift och särskilt eftersatt är standard och trafiksäkerhet på väg 77, väg 76 och väg 283. Med en växande befolkning, ett stort antal fritidsboende och många arbetspendlare är det nödvändigt att Norrtäljes förutsättningar och behov av förbättrad väginfrastruktur lyfts fram i RUFSS 2060 och kommande länsplaner så att även Norrtälje kan få högre regional tillgänglighet och möjligheter till tillväxt, utöver en högre trafiksäkerhet.

Hållbara transporter

Norrtälje kommun ligger i Stockholmsregionens periferi och har mycket att erbjuda regionen i form av jordbruksmark, naturområden, skärgård och friluftsliv. Den kanske största utmaningen när det kommer till klimat är transporter i kommunen. För att öka andelen hållbara transporter i regionen är det viktigt att Norrtälje kommun inkluderas i regionens transportplanering, trots att det är långa avstånd inom kommunen och att kommunen har lite andra förutsättningar än andra kommuner i regionen. Norrtälje kommun behöver kopplas ihop med övriga regionen så att arbetspendlare och andra resenärer kan ta sig inom samt till och från kommunen på ett hållbart sätt. Bättre framkomlighet på Norrortsleden behövs för att binda samman regionen, möjliggöra en effektiv kollektivtrafik med buss och knyta ihop regionala stadskärnor. Regionalt och mellankommunalt samarbete är en förutsättning i arbetet med klimatfrågor i regionen, det kan inte lösas i varje enskild kommun.

Gröna kilar

I RUFSS 2050 saknas gröna kilar för Norrtälje kommun. Norrtälje kommun ser positivt på om regionen kan beskriva regionalt värdefull grönstruktur även i Norrtälje kommun i RUFSS 2060 samt ge vägledande ställningstaganden för hur grönstrukturen ska förstås och hur den bör hanteras i kommande planering.

Processen framåt

Norrtälje kommun ser fram emot att ta del av samrådsförslaget och vill gärna att regionen presenterar förslaget för kommunen under samrådsprocessen så att Norrtälje kommun även fortsatt kan vara delaktiga i processen med att ta fram den nya regionala utvecklingsplanen för Stockholmsregionen.