



Handläggare Thomas Tengheden
Titel: Projektledare
E-post: Thomas.tengheden@norrталje.se

Till teknik- och klimatnämnden

Utökad parkeringsyta vid Arkadien i Rimbo.

Förslag till beslut

Teknik- och klimatnämnden föreslår:

1. Kommunstyrelsens arbetsutskott anslår 1 350 tkr i investeringsanslag för anläggning av utökad parkeringsyta vid Arkadien i Rimbo.
2. Investeringen finansieras med kommunstyrelsens anslag för investeringar 2020.
3. Kommunstyrelsekontorets budgetram utökas med 120 tkr år 2020 och med ytterligare 70 tkr fr.o.m. år 2021 (totalt 190 tkr) p.g.a. ökade drifts- och kapitalkostnader avseende nybyggd gatanläggning.
4. Finansieringen av ökade drifts- och kapitalkostnader sker med kommunstyrelsens anslag för nyinvesteringar 2020.

Sammanfattning av tjänsteutlåtandet

Investeringen avser en utbyggnad av befintlig parkering utanför Arkadien i Rimbo. Anpassning av anslutande ytor till den nya parkeringen utförs. I samband med utförandet säkerställs dagvattenavrinningen i området, som tidigare har varit undermåligt.

Investeringen är beräknad till en kostnad av 1 350 tkr. Investeringen finansieras med kommunstyrelsens anslag för investeringar 2020. Gatu- och parkavdelningen begär utökad ram i anslaget för drift på grund av ökade drifts- och kapitalkostnader. Drifts- och kapitalkostnaderna förväntas öka med 120 tkr år 2020 och med ytterligare 70 tkr fr.o.m. år 2021 (totalt 190 tkr) och finansieras med kommunstyrelsens anslag för nyinvesteringar. Investeringen är planerad att genomföras under 2020.

Bakgrund

Idrottsplatsen Arkadien i Rimbo har ett behov av utökade parkeringsmöjligheter i samband med idrottsevenemang. Det aktuella området är planlagt som parkering för idrottsändamål och befintlig gräsyta används vid vissa tillfällen som uppställningsplats för tivoli och marknad. Genom att utöka befintlig parkering så att den täcker hela gräsytan kan vi frigöra ytterligare 2840 kvm för parkeringsbehovet och samtidigt även få till en bättre yta för t.ex. Rimbo marknad. Området har idag undermålig dagvattenhantering som riskerar att belasta idrottsplatsen Arkadien. Genom att hårdgöra ytan och höja upp den kan vi lösa de dagvattenproblem som finns i området.

Koppling till gällande styrdokument

Är inte tillämplig.



Lagkrav

Är inte tillämplig.

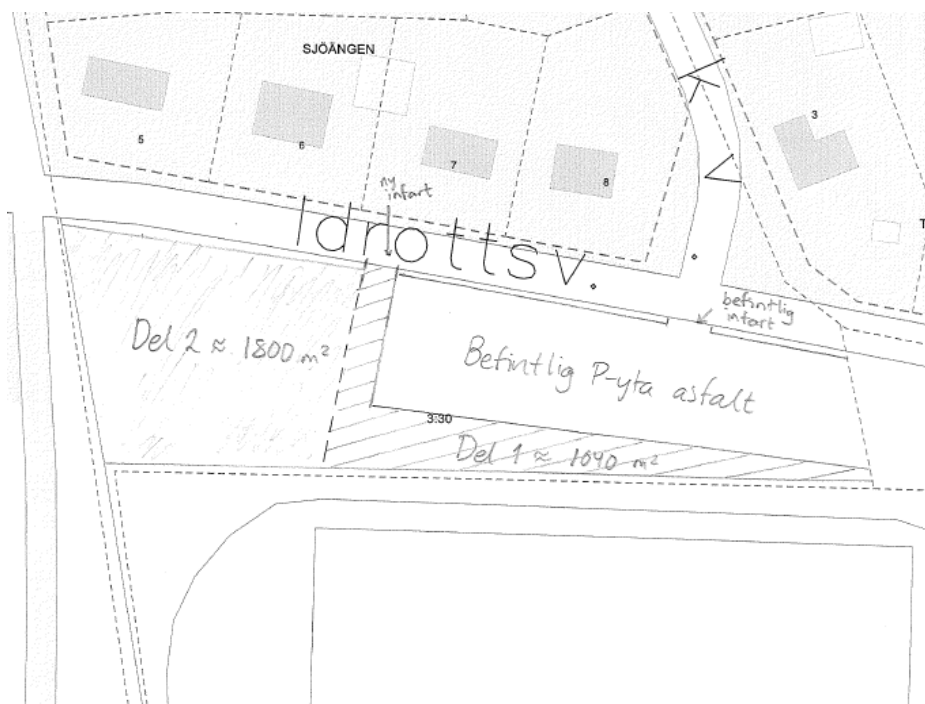
Samberedning

Ärendet har samberetts med teknik- och klimatnämndens presidium, ekonomiavdelningen samt ansvariga för Rimbo IF och Rimbo marknad

Beskrivning av ärendet

Gatu- och parkavdelningen har under hösten 2019 hårdgjort del av området, se skiss nedan märkt 'Del 1'.

Befintlig parkeringsyta utökas och hårdgörs med asfalt. Vidare anpassas anslutande ytor för att säkerställa dagvattenhanteringen i området och reducera risken för att belasta Arkadiens idrottsplats med regnvatten.



En ny in- och utfart mot parkeringen från Idrottsvägen anläggs ca 50 meter väster om den befintliga för att förbättra trafikflödet i samband med evenemang.

Arbetet är beräknat att slutföras under våren 2020.

Konsekvensanalys/riskanalys

Genom att inte säkerställa dagvattenavrinningen i området riskeras Arkadiens idrottsplats att belastas med regnvatten från allmänna ytor. Genom att inte utöka parkeringen blir det problem med parkerade bilar längs Långsjövägen och Idrottsvägen.



Jämställdhetsanalys

Är inte tillämplig.

Barnkonsekvensanalys

Är inte tillämplig.

Ekonomisk analys

Investeringsbeslutet innebär att investeringsmedel anslås som möjliggör kommunens anläggande av utökad parkeringsyta. Denna investering är beräknad till en kostnad av 1 350 tkr och finansieras med kommunstyrelsens anslag för investeringar 2020. Genomförandet av investeringen är ett politiskt önskemål och finns inte med i treårsplanen över prioriterade investeringar. Utrymme i kommunstyrelsens anslag för investeringar 2020 frigörs genom att planerat projekt att bygga om Esplanaden i nya sektioner skjuts på i framtiden. I investeringsplanen upptar projektet i nuläget totalt 19 Mkr fördelat på tre år, varav 6 500 tkr av dessa ligger på år 2020.

Gatu- och parkavdelningen begär utökad ram i anslaget för drift på grund av ökade driftskostnader. Driftskostnaderna förväntas öka med 100 tkr år 2020 och med ytterligare 50 tkr fr.o.m. 2021 (totalt 150 tkr) och finansieras med kommunstyrelsens anslag för nyinvesteringar.

Gatu- och parkavdelningen begär utökad ram i anslaget på grund av ökade kapitalkostnader. Kapitalkostnaderna är framtagna enligt riktlinjerna för komponentavskrivning och förväntas öka med 20 tkr år 2020 och med ytterligare 20 tkr fr.o.m. 2021 (totalt 40 tkr) och finansieras med kommunstyrelsens anslag för nyinvesteringar.

Kostnaderna aktiveras i ekonomisystemet i samband med slutbesiktning och överlämning till förvaltning.

Tidplaner

Genomförande av etapp 1 under hösten 2019 och etapp 2 under våren 2020.

Mats Pernhem
Tf. teknisk direktör
Tekniska Kontoret

Anders Larsson
Avdelningschef
Gatu- och parkavdelningen

Bilagor

1. Investeringskalkyl – utökad parkeringsyta vid Arkadien

Beslut skickas till

Gatu- och parkavdelningen
Kommunstyrelsekontoret