

Att: Liesta-Lugnet Ideell Förening

Anläggning av GC-väg Liestavägen-Södertjärvägen

Med anledning av att beslut har tagits att inte asfaltera hela sträckan Liestavägen-Södertjärvägen önskar vi fastighetsägare som är positiva till asfalteringen få motiveringen till beslutet samt att beslutet omprövas.

Att gå och cykla har många fördelar, det ger en bättre hälsa, det tar inte lika mycket mark i anspråk som en bilväg, det är billigt och har en ytterst begränsad negativ miljöpåverkan. Fördelarna för både individen och samhället är stora när fler väljer att gå eller cykla. Norrtälje kommun är en kommun som växer snabbare än någonsin. Kommunen arbetar efter tre värderingar: invånaren först, allas lika värde och höga förväntningar.

Barn, äldre och människor med funktionsnedsättningar ska ägnas särskild omtanke vid trafikplanering. En åtgärd för att underlätta för fritidshästar komplicera tillvaron för andra (gående, äldre, personer med funktionsnedsättning, cyklister) och det måste ske en noggrann avvägning så att så många som möjligt får åtgärder som blir bra. Vägen från Rimbo fram till Liestavägen (som redan är byggd) och från Annelundsvägen fram till Södertjärvägen (som kommer att bli byggd) skapa förutsättningar för både gång- och cykelbana samt ridväg och anses därmed av en stor majoritet av bosatta i området som den bästa lösning.

En asfalterad gång- och cykelbana hela vägen kommer att öka trafiksäkerheten och framkomligheten/tillgängligheten för oskyddade trafikanter, som gående, cyklister och barn i kommunen. Vidare är en asfalterad gång- och cykelbana hela vägen en aktiv åtgärd för att förebygga diskriminering och främjar lika rättigheter och möjligheter för invånarna i kommunen. Om vägen är innan och efter asfalterad (Rimbo-Liestavägen, Annelundsvägen-Södertjärvägen) och däremellan (Liestavägen–Annelundsvägen) otillgänglig för personer med funktionsnedsättning samt äldre personer (och även för cyklister), försämra detta tillgängligheten i kommunen så att vissa inte kan delta i vardagslivet på likvärdiga villkor.

Boende i närheten av banvallen har vid två tillfällen under september haft informationsträff med representanter från Liesta-Lugnet Ideell Förening där samtliga närvarande boende har ställt sig positiva till asfalteringen av hela sträckan. Att invånarna kan påverka är ett sätt av direkt demokrati och handlar om att alla människor är lika mycket värda och ska ha lika rättigheter. Efter dessa informationsträffar har dock information framgått att det ändå har beslutats att inte asfaltera delen mellan Liestavägen-Annelundsvägen.

I ansökan som har lämnats till Norrtälje kommun gällande anläggningsbidraget har bedömningen gjorts att cirka 50 stycken gående och 100 stycken cyklister, varav 20 gående och 40 cyklister är barn, dagligen kommer att använda gång- och cykelvägen om den anläggs. Om asfaltering enbart sker på vissa delar av sträckan – hur många bedöms då dagligen använda gång- och cykelvägen?

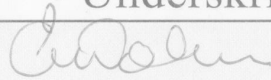

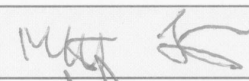



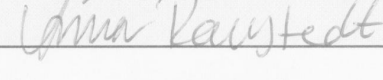
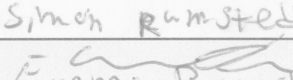
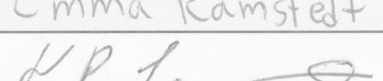
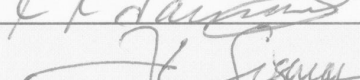
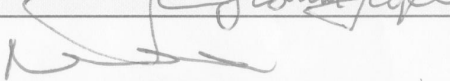
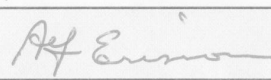
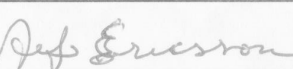
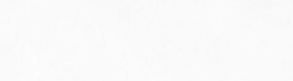
Planeringen ska utformas och utvecklas utifrån en helhetssyn. Utbyggnaden av den kommunala banvallen kan påverka transportbehovet och val av transportsätt, bidra till bättre hälsa och mindre miljöpåverkan samt främja tillgängligheten för invånarna och även turister i Roslagen.

Vi kan inte se vilken motivering som kan leda till beslut att inte asfaltera hela sträckan när det bedöms ge möjlighet till att 150 personer dagligen har användning av sträckan.

Finns det fastighetsägare som är negativt inställda till asfalteringen anser vi att övervägande majoritet är positiva och att asfalteringen av hela sträckan därav ska bli av som planen och ansökan var från början.

Bifogat underskrifter från fastighetsägare som ställer sig positiva till asfaltering av hela sträckan banvallen mellan Liestavägen-Södertjäravägen. *Observera att antal underskrifter inte är lika med antal personer som är positiva till asfaltering. Antal personer/invånare som är positiva uppskattas betydligt större, eftersom det i snitt bor 3 personer/hushåll samt att inte samtliga hushåll mellan Liestavägen-Södertjäravägen har anträffats.*

Jag ställer mig positiv till asfaltering av hela sträckan Liestavägen-Södertjärvägen

Datum	Fastighet	Underskrift	Namnförtydande
30/9-2020	LIESTA 1:67		ERROLF DOLDERER
30/9-2020	Annelundsv. 2		Christiane Olhas
30/9-2020	Liesta 1:30		Mattias Järleby
30/9-2020	LIESTA 1:66		JAN ÅGREN
01/10-2020	Rimbo Prästgård 1:12		Niklas Ramstedt + Fahlsson
01/10-2020	Rimbo Prästgård 1:12		Ann Fahlsson Ramstedt
01/10-2020	Rimbo Prästgård 1:12		Anna Ramstedt
01/10-2020	Rimbo Krätgård 1:12		Simon Ramstedt
01/10-2020	Rimbo Prästgård 1:12		Emma Ramstedt
01/10-2020	Liesta 1:55		Kåre Samryd
2/10-2020	STORA GRANLUNDSV. 9		SUSANNE LAMPÉN
2/10-2020	STORA GRANLUNDSV. 4		NIKLAS ERICSSON
4/10 2020	STORA GRANLUNDSV. 11		ALF ERICSSON
4/10 2020	STORA GRANLUNDSV. 18		ALF ERICSSON

