

Norrtälje 21 september 2021

Till Norrtälje kommuns teknik och klimatnämnd.

Anmodan om åtgärder för ökad trygghet och trivsel längs Bolkavägen

NORRTÄLJE TEKNIK OCH KLIMATNÄMND	
2021 -09- 22	
Diarienummer	Klassificering

Vi boende vid gator i anslutning till Bolkavägen i Norrtälje går nu samman för att påtala ett akut trafikproblem som skapar otrygghet, ökat buller och stress för oss, våra barn och besökare till området. Vi hoppas i dialog med kommunens berörda enheter att få till stånd en långsiktigt god lösning.

Problembeskrivning

Bolkavägen är till stora delar en flera hundra meter lång, bred, raksträcka som går genom tätt bebyggt område av småhus samt flerbostadshus. Vägen används allt mer som en genväg från centrala Norrtälje på väg till bl.a. Björnö, Rådmansö och Görla Industriområde. Att Norrtälje växer har alltså medfört ett kraftigt ökat antal bilar som kör längs Bolkavägen. Det är hjullastare, lastbilar, betongbilar, budbilar och hantverksbilar samt ett stort antal privata bilister.

Vägens utformning uppmanar till kraftig acceleration och höga hastigheter. Särskilt tidig morgon och kväll kör fordon i mycket hög fart genom området. Det är ett återkommande problem att bilister tävlingskör på vägen. Att vägen till stora delar dessutom kantas av en bergskam och större flerfamiljshus skapar ett högt metalliskt eko, inte minst vintertid när löven är borta. Detta medför kraftigt buller – särskilt av den tyngre trafiken.

Varje dag går eller cyklar hundratals barn längs med och över Bolkavägen på väg till skola och sport på IP. Vi känner stor oro att en allvarlig olycka ska ske på grund av vägens utformning och den höga hastigheten. Egna iakttagelser visar att fordon regelbundet överskrider 100 kilometer i timmen, särskilt morgon- och kvällstid, många av dem är yrkesfordon. Många tvingas därför att gå eller cykla annan väg.

Bolkavägen ska inte vara en genomfartsväg så som Norrtäljes trafiksystem är uppbyggt. Vägen har historiskt varit en av tillfartsvägarna till centrala Norrtälje, men i och med att Bolkaområdet uppfördes under 1980-talet tillkom även Carl Bondes väg som en överordnad tillfartsväg/matarled i trafiksystemet med en utformning anpassad för detta. Bolkavägen stängdes parallellt av med fysiska hinder/räcke i korsningen med Gustav Adolfs väg men har kvar sin utformning som en bred "autostrada" och kan dessvärre nås av "smittrafik" från framförallt Bergsgatan.

Vägen framåt

Nämnda problem har förts fram upprepade gånger förut till kommunens gatu/parkavdelning av oss boende. Vi vet att mätningar har gjorts av antalet bilar och att den temporära åtgärden med två blå skyltar togs fram. Men vi vill poängtera att det inte bara är en fråga om mängden bilar, utan också vilken sorts fordon som passerar och hur fort de kör.

Vi har noterat att kommunen nu åter ställt ut de tillfälliga refugerna på vägen, vilket är positivt. Men vi behöver en lösning som är permanent och mer effektiv mot de problem vi upplever.

Vi ser att det finns ett stort antal möjliga lösningar som kan medföra ökad trygghet och trivsel. Vi välkomnar att Norrtälje kommun just nu gör en översyn av sin trafikplan, men ser att problemen är så akuta att åtgärder inte kan vänta tills den är klar. Vi har därför sammanställt ett antal möjliga åtgärder som vi önskar att teknik och klimatnämnden tar i beaktning.

Möjliga förslag på åtgärder:

- **Förbjud genomfartstrafik från Bergsgatan och Drottning Kristinas väg.**

Inför en trafikreglering i korsningen Bergsgatan – Gustav Adolfs väg i form av motortrafik förbjuden med tillägget, "gäller genomfart mot Drottning Kristinas väg". Parallellt med detta föreslår vi även en reglering med motortrafik förbjuden med tillägget "gäller genomfart mot Gustav Adolfs väg" införs i korsningen Drottning Kristinas väg – Bolkavägen. Genom dessa åtgärder kommer det fortfarande att vara möjligt att använda Bolkavägen för besök och/eller vidare färd inom Kvisthamra, men den stora smittrafiken med höga hastigheter kommer till stor del att upphöra. De fordon som är på färd mellan centrala staden och t.ex. Björnö, Görla och Rådmanö får istället använda sig av Carl-Bondes väg, som är väl utformad för detta ändamål.

Vi är medvetna om att regelefterlevnaden kan vara mindre god vid denna sorts reglering. Åtgärden är dock vanligt förekommande i hela landet och med goda resultat till följd. Att kontrollera regelöverlevnaden är en polisiär uppgift varför vi föreslår att kommunen tillsammans med polismyndigheten informerar medborgarna om åtgärden i och med införandet.

- **Sänkt hastighet.** Det är i dag 50 km/h fartbegränsning längs vägen. Om farten sänks till 30 km/h minskar risken för olyckor och bullret kraftigt. Vi tror också att färre då skulle accelerera snabbt och nå de höga hastigheterna längs vägen. En sänkning till 30 km/h borde skyndsamt införas i samtliga Norrtäljes bostadsområden men vi ser gärna att denna reglering tidigareläggas för Bolkavägen.

- **Farthinder.** Gatu/parkavdelningen menar att Norrtälje kommun är sparsamma med farthinder, men vi noterar att andra växande, närliggande kommuner som exempelvis Sollentuna har vidtagit sådana åtgärder i bostadsområden. I Solbacka finns även lösningar med enfiligt och farthinder och på Drottning Kristinas väg vid Flygfältet finns det en avsmalning. Vi ser att Bolkavägen har ett mycket stort behov av hastighetssänkande hinder, särskilt med tanke på vägens utformning som en lång, bred raksträcka. Vi boende välkomnar även alternativ som till exempel blomådor, som skapar en grön trafikmiljö.

- **Smalna av vägen** genom att bygga cykelväg på den västra sidan vägen. I Norrtälje kommuns program för utbyggnad av cykelvägar, vilket antogs av kommunfullmäktige 2004, illustreras Bolkavägen som ett huvudstråk för gång- och cykeltrafik. Illustrationen är en streckad linje, vilket innebär att endast cykelfält finns/cykelbana saknas. På samma sätt illustrerades 2004 även Strandvägen vilken ett antal år senare kompletterades med en

cykelbana som blivit mycket uppskattad. Genom att anlägga ett klistrat kantstöd längs Bolkavägens västra sida, som är en mycket kostnadseffektiv lösning, smalnas gatan av och en säker cykelbana erhålls. Detta leder både till lägre hastigheter och ökad trygghet för cyklister och fotgängare och skulle utgöra ett välkommet komplement till Norrtäljes utbyggnad av god cykelinfrastruktur.

Detta är kortfattat en redogörelse för problematiken och möjliga åtgärder. Vi ser mycket positivt på ett möte för att diskutera dessa och andra hållbara lösningar på problemet tillsammans.

Vi tror och hoppas att lärdomarna från denna gemensamma dialog kan bidra till att Norrtälje och dess invånare tillsammans hjälps åt för att utveckla staden till en hållbar plats, med trivsamma och trygga boendemiljöer.

Vi ser det som en viktig del i att förverkliga Norrtäljes vision och värdegrund, en global stad med lokal livsstil, där alla får vara med och bidra till hållbar och trygg tillväxt i attraktiv miljö.

Vänligen,

Martin Johansson och Louise Williamsson, Ålandsgatan 1

Malin Basil, Ålandsgatan 2

Susanne Blom, Ålandsgatan 3

Susanne Gråberg och Christoffer Wilen, Ålandsgatan 4

Cecilia Anner Moberg, Ålandsgatan 7

Stefan Molitor och Maria Mattsson, Ålandsgatan 8

Charlotte och Jonas Carlén, Ålandsgatan 9

Anna och Marcus Lundstedt, Ålandsgatan 10

Jens och Cecilia Ferde, Ålandsgatan 11

Monica Kurin, Ålandsgatan 12

Maria Blom Helsing, Ålandsgatan 14

Kristina Jansson och Mats Svensson, Ålandsgatan 16

Harriet och Rolf Mattson, Ålandsgatan 17

Maria och Christer Eriksson, Ålandsgatan 18

Marie och Peter Westholm, Bolkavägen 32

Sandra och Björke Bruun, Bolkavägen 47

Zhenni och Bertil Ferrari, Skyttegatan 2

Kontaktuppgifter:

Marcus Lundstedt

E-post: marcus.lundstedt@weeffect.org

Telefon: 072 070 97 21

Adress: Ålandsgatan 10, 76141 Norrtälje