



Motion om kommunalt tillhandahållande av gatusand vintertid vid kommunens återvinningsstationer

Runt 25 000 fotgängare skadas varje vinter på grund av snö eller is så att de behövde söka sjukhusvård. En femtedel av de skadade behövde läggas in på sjukhus för fortsatt vård. Av dessa inträffade nästan 30 procent på så kallat vägtransportområde, alltså trottoarer, gångbanor, gator och liknande.

Mer än dubbelt så många skadas vintermånaderna november-mars som under resten av året. Detta kan kopplas till hur vinterväghållningen sköts och hur stora resurser som läggs på halkbekämpningen. Det visar sig, vilket är uppseendeväckande, att kostnaderna för fotgängare som skadats vid is- eller snöväglag är betydligt högre än kostnaden för hela vinterväghållningen.

En rapport från Myndigheten för samhällsskydd och beredskap visar att bara under 2014 kostade väg- och fallolyckor samhället närmare 50 miljarder kronor, stora delar av den summan är halkrelaterad. Den samhällsekonomiska kostnaden är minst fyra gånger större än den totala kostnaden för vinterväghållningen. Det är lätt att förstå det lönsamma i att satsa på bättre vinterväghållning.

Men kommunen kan inte göra allt. Ej heller kan bostadsrättsföreningar och fastighetsbolag alltid göra detta. Dels därför att kommunen inte har rådighet över alla gångvägar, garageuppfarter, parkeringsplatser mm och dels därför att det är omöjligt för kommunen och andra aktörer att hela tiden vara steget före vädrets makter. Vi har i Sverige frekventa perioder av omväxlande väder med snöslask ena dagen och minusgrader andra.

För att ytterligare förstärka vinterväghållningsarbetet borde det underlättas för egna, privata initiativ, som att hålla efter sina egna gångvägar och garageuppfarter, kanske även hjälpa de äldre grannarna och på andra sätt minimera halkolyckorna på de riskområden vi alla kan identifiera. Kommunens invånare bör på ett enkelt sätt kunna förbättra halkbekämpningen både på sina egna gångar och uppfarter samt anslutande områden mellan privat och kommunalt ägt område.

Ett samhälle kan inte vila på att det allmänna ska lösa allt men heller inte på att medborgaren ska lösa allt. Det bästa är att initiativen ömsesidigt lappar över varandra. Och här har hela samhället ett intresse av att minimera halkolyckorna.

Nedanstående förslag är inte ämnat att tillhandahålla sand för bostadsrättsföreningar eller fastighetsbolag utan är helt och hållet ämnat att underlätta för helt privata initiativ att minimera riskområden i personens närhet samt att hjälpa äldre- och funktionshindrade med halkbekämpning i deras närområde. Oftast är en eller några hinkar sand tillräckligt för att lösa akuta problem med halka.

Sanddepåerna kan med fördel göras tillräckligt stora för att minimera risken för att gatusanden tar slut. Det är transportererna som är det kostsamma, inte gatusanden.



Med hänvisning till ovanstående föreslår Sverigedemokraterna att kommunfullmäktige beslutar:

Att:

Vid varje återvinningsstation i kommunen placera ut depåer, t ex sandlådor, av varierande och lämplig storlek och att ha ett inplanerat schema för påfyllning av gatusand i dessa under december till och med mars månad.

Att:

Vid varje återvinningsstation, i anslutning till depån med gatusand, föreskriva med en skylt att gatusanden är till för privatpersoner och att all annan användning än halkbekämpning för privatpersoner är förbjuden.

Att:

Kommunen informerar på sin hemsida om att gatusand finns tillgänglig för privatpersoner under december till och med mars.

För Sverigedemokraterna Norrtelje den 14 februari 2019

Mikael Strandman