

Teknik- och klimatnämnden

§62

Dnr TKN 2022-244

Övertagande av väghållarskap på väg 1149, Björnövägen, Norrtälje kommun

Beslut

Teknik- och klimatnämnden hemställer:

1. Kommunfullmäktige godkänner kommunstyrelsekontorets avtal avseende förändrat väghållarskap på väg 1149, Björnövägen i Norrtälje enligt bilaga 1.
2. Tillkommande driftskostnader för gatu- och parkavdelningen på grund av utökat väghållarskap om 21 tkr från och med 2024 inarbetas i mål- och budget 2024-2026.
3. Finansiering av ökade driftskostnader 2023 för gatu- och parkavdelningen sker med kommunstyrelsens anslag för oförutsett år 2023.

Teknik- och klimatnämnden beslutar för egen del:

4. Paragrafen förklaras omedelbart justerad.

Sammanfattning av ärendet

För att möjliggöra verkställande av detaljplan Björnö etapp 2 och 3, som planeras för bostäder och en skola, så behöver väghållarskapet på Björnövägen tas över av Norrtälje kommun för att möjliggöra en väganslutning till det planerade området. Vägövertagandet omfattar en sträcka på cirka 100 meter väg. Tillkommande driftskostnader för gatu- och parkavdelningen på grund av utökat väghållarskap om 21 tkr från och med 2024 inarbetas i mål- och budget 2024-2026. Finansieringen av ökade driftskostnader 2023 sker med kommunstyrelsens anslag för oförutsett år 2023.

Beslutsunderlag

§44 TKNAU Övertagande av väghållarskap på väg 1149, Björnövägen, Norrtälje kommun
Tjänsteutlåtande - Övertagande av väghållarskap på Björnövägen
Bilaga 1 Avtal Björnövägen avseende förändrat väghållarskap på väg 1149, Björnövägen, inom Norrtälje kommun, Stockholms län

Beslutande sammanträde

Yrkanden

Jörgen Jansson (M) yrkar att teknik- och klimatnämnden beslutar i enlighet med arbetsutskottets förslag.

Beslutsgång

Ordförande frågar om teknik- och klimatnämnden kan besluta i enlighet med Jörgen Jansson (M) yrkande och finner att nämnden beslutar i enlighet med förslaget.

Beslutet ska skickas till

Handläggare/Tekniska kontoret
Teknisk direktör/Tekniska kontoret

Justerandes sign

Utdragsbestyrkande



Tf. Gatu- och parkchef/Tekniska kontoret
Ekonomiavdelningen/Kommunstyrelsekontoret
Investeringscontroller/Kommunstyrelsekontoret
Gatu- och parkavdelningen
Planavdelningen
Trafikstrateg/Kommunstyrelsekontoret
Paragrafen är justerad



Teknik- och klimatnämndens arbetsutskott

§44

Dnr TKN 2022-244

Övertagande av väghållarskap på väg 1149, Björnövägen, Norrtälje kommun

Beslut

Teknik- och klimatnämndens arbetsutskott föreslår:

Teknik- och klimatnämnden föreslår:

1. Kommunfullmäktige godkänner kommunstyrelsekontorets avtal avseende förändrat väghållarskap på väg 1149, Björnövägen i Norrtälje enligt bilaga 1.
2. Tillkommande driftskostnader för gatu- och parkavdelningen på grund av utökat väghållarskap om 21 tkr från och med 2024 inarbetas i mål- och budget 2024-2026.
3. Finansiering av ökade driftskostnader 2023 för gatu- och parkavdelningen sker med kommunstyrelsens anslag för oförutsett år 2023.

Sammanfattning av ärendet

För att möjliggöra verkställande av detaljplan Björnö etapp 2 och 3, som planeras för bostäder och en skola, så behöver väghållarskapet på Björnövägen tas över av Norrtälje kommun för att möjliggöra en väganslutning till det planerade området. Vägövertagandet omfattar en sträcka på cirka 100 meter väg. Tillkommande driftskostnader för gatu- och parkavdelningen på grund av utökat väghållarskap om 21 tkr från och med 2024 inarbetas i mål- och budget 2024-2026. Finansieringen av ökade driftskostnader 2023 sker med kommunstyrelsens anslag för oförutsett år 2023.

Beslutsunderlag

Tjänsteärende - Övertagande av väghållarskap på Björnövägen

Bilaga 1 Avtal Björnövägen avseende förändrat väghållarskap på väg 1149, Björnövägen, inom Norrtälje kommun, Stockholms län

Beslutande sammanträde

Yrkanden

Jörgen Jansson (M) yrkar att teknik- och klimatnämndens arbetsutskott beslutar i enlighet med beslutsförslaget i tekniska kontorets tjänsteutlåtande i ärendet.

Beslutsgång

Ordföranden föreslår att teknik- och klimatnämndens arbetsutskott beslutar i enlighet med Jörgen Jansson (M) yrkande och finner att utskottet beslutar i enlighet med förslaget.

Beslutet ska skickas till

Handläggare/Tekniska kontoret

Teknisk direktör/Tekniska kontoret

Tf. Gatu- och parkchef/Tekniska kontoret

Ekonomiavdelningen/Kommunstyrelsekontoret

Justerandes sign

Utdragsbestyrkande



Investeringscontroller/Kommunstyrelsekontoret
Gatu- och parkavdelningen
Planavdelningen
Trafikstrateg/Kommunstyrelsekontoret
Paragrafen är justerad



Gatu- och parkavdelningen

Handläggare: Tom Johansson
Titel: Avdelningschef
E-post: tom.johansson@norrtaelje.se

Till: Teknik- och klimatnämndens arbetsutskott

Övertagande av väghållarskap på väg 1149, Björnövägen, Norrtälje kommun

Förslag till beslut

Teknik- och klimatnämndens arbetsutskott föreslår:
Teknik- och klimatnämnden hemställer:

1. Kommunfullmäktige godkänner kommunstyrelsekontorets avtal avseende förändrat väghållarskap på väg 1149, Björnövägen i Norrtälje enligt bilaga 1.
2. Tillkommande driftskostnader för gatu- och parkavdelningen på grund av utökat väghållarskap om 21 tkr från och med 2024 inarbetas i mål- och budget 2024-2026.
3. Finansiering av ökade driftskostnader 2023 för gatu- och parkavdelningen sker med kommunstyrelsens anslag för oförutsett år 2023.

Teknik- och klimatnämnden beslutar för egen del:

4. Paragrafen förklaras omedelbart justerad.

Sammanfattning av tjänsteutlåtandet

För att möjliggöra verkställande av detaljplan Björnö etapp 2 och 3, som planeras för bostäder och en skola, så behöver väghållarskapet på Björnövägen tas över av Norrtälje kommun för att möjliggöra en väganlutning till det planerade området. Vägövertagandet omfattar en sträcka på cirka 100 meter väg. Tillkommande driftskostnader för gatu- och parkavdelningen på grund av utökat väghållarskap om 21 tkr från och med 2024 inarbetas i mål- och budget 2024-2026. Finansieringen av ökade driftskostnader 2023 sker med kommunstyrelsens anslag för oförutsett år 2023.

Ärendet

Beskrivning

Detaljplan Björnö etapp 2 och 3 (KS 2012-231) möjliggör byggnation av bostäder och en skola. Området är beläget utmed väg 1149. Anslutningen till området från väg 1149 är beläget cirka 50 meter från gränsen där kommunalt väghållarskap upphör och där Trafikverkets väghållarskap tar vid. För att möjliggöra anslutningen till det planerade området behöver hastigheten regleras till 50 km/tim för att uppnå siktkrav för att anslutningen ska vara trafiksäker. Med Trafikverket som väghållare gäller bashastigheten 70 km/tim och siktkraven för anslutningen kan inte uppnås och en anslutning kan därmed inte få verkets tillstånd.

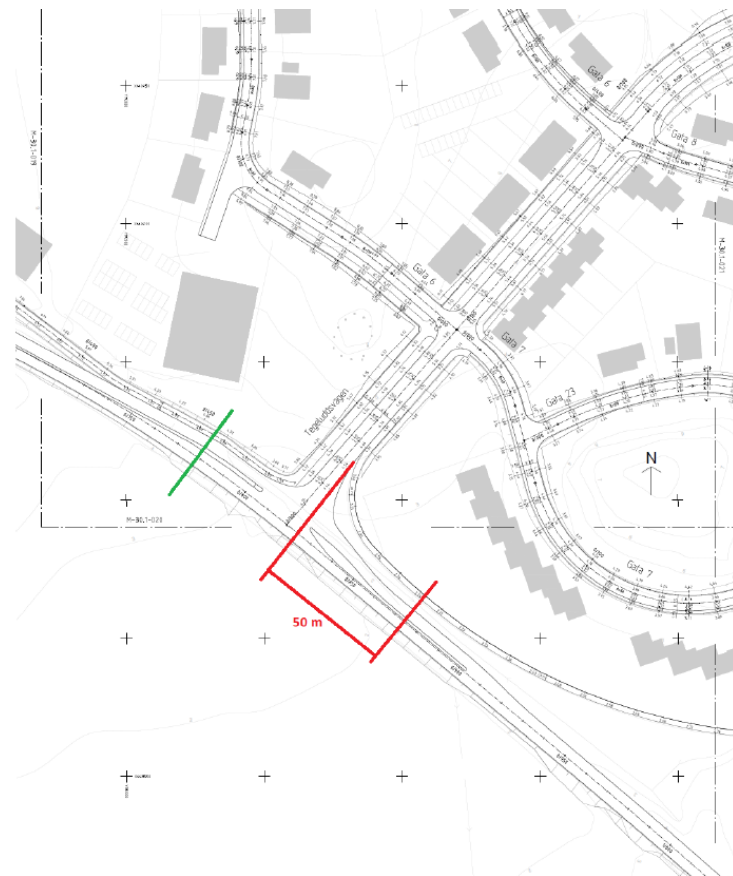
För att möjliggöra anslutningen till det planerade området och ha möjlighet att göra om vägen med hastighetssänkning och eventuellt andra typer av hastighetsdämpande åtgärder behöver

väghållargränsen flyttas cirka 100 meter österut, så att anslutningen ingår i det kommunala väghållarskapet. Områdets lokalvägnät kommer att byggas med kommunalt väghållarskap.

Barmarks- och vinterväghållning kommer att hålla samma standard som den övriga sträckningen på det kommunala vägnätet (Björnövägen).



Översiktskarta. Föreslagen anslutning är inringad i röd cirkel.



Grön färg visar gällande gräns för väghållarskap mellan kommunen och Trafikverket, vilket är strax väster om föreslagen ny anslutning till området. Gränsen för väghållarskapet behöver flyttas 50 meter öster om planerad anslutning, som visas i röd färg, det vill säga gränsen behöver flyttas på en sträcka om totalt 100 meter.

Lagkrav

Ej tillämplig.

Koppling till gällande styrdokument

Ej tillämplig.

Ekonomiska konsekvenser och riskanalys

Övertagande av väghållarskapet innebär att driftskostnaderna för Norrtälje kommun kommer att öka med 21 tkr per år. Tillkommande driftskostnader för gatu- och parkavdelningen på grund av utökat väghållarskap om 21 tkr från och med 2024 inarbetas i mål- och budget 2024-2026. Finansieringen av ökade driftskostnader 2023 sker med kommunstyrelsens anslag för oförutsett år 2023.

Förvaltningens analys och slutsatser

Detaljplanens förverkligande om bostäder och skola förutsätter att kommunen tar över väghållarskapet på sträckan, så att anslutningen till området kan byggas.

Tidplaner

Övertagande av vägsträckan sker under år 2023.

Linda Edgren
Förvaltningsdirektör/Teknisk direktör
Tekniska kontoret

Tom Johansson
Tf. Gatu- och parkchef
Tekniska kontoret/Gatu- och parkavdelningen

Bilagor

Bilaga 1 - Avtal avseende förändrat väghållarskap på väg 1149, Björnövägen, inom Norrtälje kommun, Stockholms län

Beslut skickas till

Handläggare/Tekniska kontoret
Teknisk direktör/Tekniska kontoret
Tf. Gatu- och parkchef/Tekniska kontoret
Ekonomiavdelningen/Kommunstyrelsekontoret
Investeringscontroller/Kommunstyrelsekontoret
Gatu- och parkavdelningen
Planavdelningen
Trafikstrateg/Kommunstyrelsekontoret



Avtal avseende förändrat väghållarskap på väg 1149, Björnövägen, inom Norrtälje kommun, Stockholms län

§ 1) Parter

Mellan Vaghållningsmyndigheten Trafikverket Region Stockholm, nedan kallad Trafikverket och Norrtälje kommun, nedan kallad Kommunen träffas härmed följande avtal. Detta avtal syftar till att beskriva och reglera Parternas ansvar i samband med Kommunens övertagande av del av väg 1149, Björnövägen.

§ 2) Bakgrund

Kommunen arbetar med en detaljplan för Björnö etapp 2 och 3, del av fastigheten Östhamra 1:15 (ks 12-231) Detaljplanen möjliggör byggnation av bostäder och skola i en samlad småhusbebyggelse och är tänkt att få en karaktär av trädgårdsstad. Planområdet är beläget utmed väg 1149 i anslutning till det kommunala väghållningsområdet och väg 1149 har följaktligen kommunal väghållning in mot centrala Norrtälje stad. Eftersom detaljplanen innebär en utvidgning av Norrtälje tätort bör del av väg 1149 som berörs av detaljplanen och där Trafikverket i dag är väghållare övergå till kommunalt väghållarskap. Se bilaga 1 för detaljplanen i sin helhet.

Kommunen vill anlägga en utfart från det nybyggda området ut mot väg 1149 samt ha möjlighet att göra om vägen till mer av stadskaraktär, exempelvis hastighetssänkning och andra typer av hastighetsdämpande åtgärder. Se bilaga 2 för den Anslutningsutredning som Kommunen tagit fram och som ligger till grund för förändringen.

§ 3) Ansvarsfördelning

Med anledning av ovanstående avser Trafikverket Region Stockholm, i egenskap av väghållningsmyndighet, föreslå att Trafikverket Juridik och Planprovning beslutar:

- Att Norrtälje kommuns väghållningsområde utökas till att omfatta del av väg 1149, från nuvarande gräns för väghållningsområdet till en punkt 100 meter söderut. Se bilaga 3 för den utökade vägsträckan och bilaga 4 för utökning av väghållningsområdet.

HS
AM



Underskrifter

Ort och datum SOLNA 20-11-06

Ort och Datum: Norrälje 20-11-10

Helena Sundberg

Regional direktör

Trafikverket Region Stockholm

Anette Madsen

Kommundirektör

Norrälje kommun

Bilagor:

Bilaga 1, Detaljplan (förhandskopia) för del av fastigheten Östhamra 1:15 i Frötuna församling, del 1 av 2

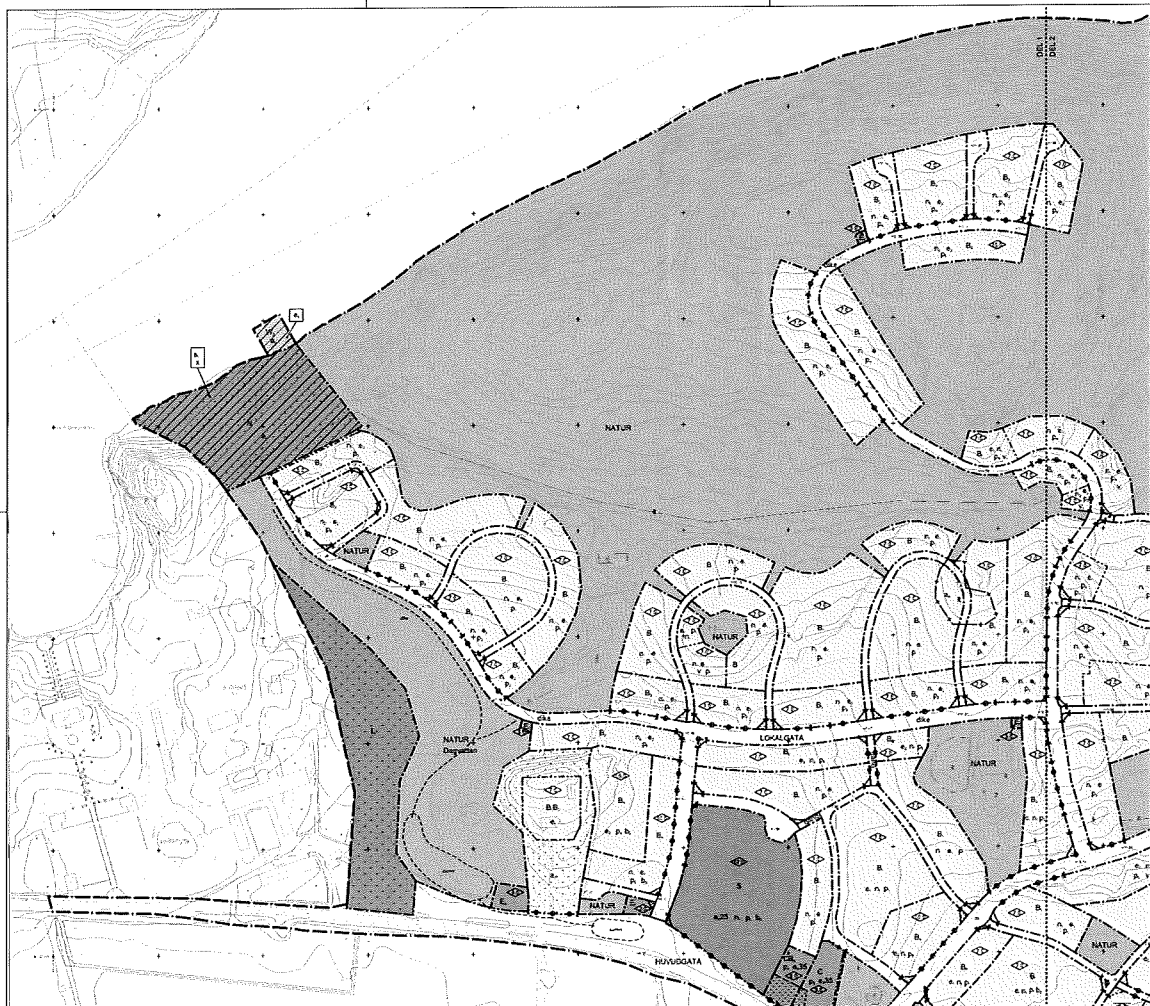
Bilaga 2, Anslutningsutredning

Bilaga 3, Illustration sträcka som kommunen övertar

Bilaga 4, Illustration utökning av våghållningsområdet

Bilaga 5, Besiktningsprotokoll

Bilaga 6, Hantering av vägdagvatten



PLANBESTÄMMELSER

Följande gäller inom området med utmärkta bestämmelser. Endast ändring av användning och utformning är tillåten. För beskrivning saknas gäller bestämmelsen från hela planområdet.

GRÄNSER

- Planområdesgränser
- Användningsgränser
- Ejendomsgränser
- Administrativ gränser

ANVÄNDNING AV MARK OCH VATTEN

Allmänna platser

- HUVUDGATA: Trafik mellan områden
- LOKALGATA: Lokaltrafik
- PARK: Anlagd park
- NATUR: Naturområde

Kvarteretsmark

- B: Bostäder, endast i byggda enbostadsbostäder
- B: Bostäder, endast i bostäder och parhus
- B: Bostäder, endast i radhus
- C: Centrum
- E: Tekniska anläggningar för energiproduktion och förvaring
- F: Tekniska anläggningar för pumpstation och spivatten
- I: Odling och djuravtning
- N: Badplats
- S: Skola och förskola

Vattenområden

- V: Vattenområde med byggor för badplatser

UTFORMNING AV ALLMÄNNA PLATSER

- v0: Förstärkt högt över rullplåst
- g0: Gång- och cykellag
- d0: Inom gata ska vara för infart och rening av dagvatten linor
- I: Inretd ska en 10-15 cm högt med höga parker 2m över rullplåsten
- h0: Höjden ska utformas i form av material

UTNYTTJANDEGRAD/FÄSTIGHETSINDELNING

- a: Största bygghöjd är 20% av fastighetsarean. Minsta fastighetsareal är 700 kvadratmeter. Varje huvudbyggnad får uppgå till högst 200 kvadratmeter.
- b: Största bygghöjd är 40% av fastighetsarean. Minsta fastighetsareal är 200 kvadratmeter.
- c: Största bygghöjd är 60% av fastighetsarean. Minsta fastighetsareal är 150 kvadratmeter.
- d: Största bygghöjd är 100% av fastighetsarean. Byggnad utöver gata (g) får byggas och med en största kantareal på 100 kvadratmeter.

MARKENS ANORDNANDE (utformning av kvarteretsmark)

Mark och vegetation

- m: Max en utstak med allmän gata per bostad med en största bredd om 5m och en största avstånd 2m från fastighetsgräns med gränser och minst 4m till nästa utstak.
- n: Max en utstak med allmän gata per bostad med en största bredd om 2m.

r: Utöver anlägg med en största bredd om 5m och största avstånd 2m från fastighetsgräns med gränser och minst 4m till nästa utstak. Om huvudmark ska minst 25% av markytan utformas med permeabla platser.

Utstak, stängsel

Utstak: Utstak för foto utstak

PLACERING, UTFORMNING, UTFÖRANDE

Placering

- f: Huvudbyggnad ska placeras med minst 6m från användningsgräns mot allmän gata och vända utåt mot denna. Huvudbyggnad ska placeras minst 6m från fastighetsgräns.
- e: Huvudbyggnad ska placeras med minst 2,5m från användningsgräns mot allmän gata och vända utåt mot denna. Huvudbyggnad ska placeras minst 6m från användningsgräns mot annan plats natur.
- f: Huvudbyggnad ska placeras med minst 6m från användningsgräns mot parkmark och med minst 2,5m från användningsgräns mot gata och 4m till natur.
- p: Byggnad ska placeras så att murar och fyllningar inte ramlar. Färdig gata ska rödare plan för fyllning som högst 1,5m över mark i gata och förvaringsanläggningar för vatten högst 0,5m högt. Byggnad ska placeras minst 2,5m från användningsgräns mot allmän plats natur och minst 4m från användningsgräns mot annan plats natur.
- p: Huvudbyggnad ska placeras med minst 6m från användningsgräns mot allmän gata och vända utåt mot denna. Huvudbyggnad ska placeras minst 6m från användningsgräns mot gata och minst 1m från annan plats natur.

Gångväg eller cykeltväg ska placeras minst 2,5m från gata och minst 1m från annan plats natur.

Utformning

- h: Hösta bygghöjd i meter
- h: Hösta markhöjd i meter
- v: Byggnaden ska utformas med luftfångning
- Dayvatten: Anläggning för förtäring, rening och infiltration av dagvatten ska finnas. Anläggningen ska utformas med dammar och öppna diken
- Byggnaden ska färdigställas senast 47 månader efter byggstart.

Byggnadsteknik

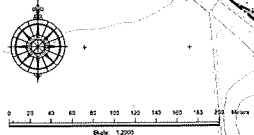
- a: Låga färdiga golvnivåer för bostäder är 3,9 meter över rullplåst.
- b: Låga färdiga golvnivåer för bostäder är 3,8 meter över rullplåst.
- b: Låga färdiga golvnivåer för bostäder är 5,1 meter över rullplåst.

BEGRENSNINGAR AV MARKENS BEBYGGANDE

- a: Marken för byggas med byggnad
- a: Marken ska vara tillgänglig för allmän gång- och cykeltrafik.

ADMINISTRATIVA BESTÄMMELSER

- Genomförandebestämmelser: Genomförandebestämmelser är 10 år från den dag planen vinner laga kraft.
- Ändrad löptid: För med värder.
- a1: Marklov krävs för bebyggelse i ett med en storleksmeter över 30 cm.
- Huvudmannaskap: Kommunen är huvudman för allmän plats.
- Strandstyggar: Strandstyggar upplägg.



UPPLYSNINGAR

a: En planering från detta område ska föregås av ekologisk utvärdering som krävs av länsstyrelsen. Kullerbyggen (1984:95) 2 kap 12 § Den som vill röda, ta bort, gräva ut, läsa över eller genomföra planering ska på annat sätt än andra tillståndsplanering ska ansöka om tillstånd hos länsstyrelsen. Länsstyrelsen får lämna sådana beslut endast om förslagen inte leder till eller till följd av utövandet av tillståndet någon betydande förändring.

Dagvatten från kvartersmark ska i största möjliga mån infiltreras lokalt i området med kommunens dagvattensledningsplan.

ILLUSTRATION

- dam: Illustrationslinjer
- dam: Radströmlinjer
- dam: Radströmlinjer
- dam: Fomering

NORRTÄLJE KOMMUN

Detaljplan för av fastigheten Östhamra 1:15 i Frötuna församling, del 1 av

UTDRAG AV HÖRANDESKOPIA

2020-02-27

Stadsförbundet 2020-02-27
Granskningshandling 2019-02-27

Helena Purnonen
Planchef

Essabek Frickings
Handläggare

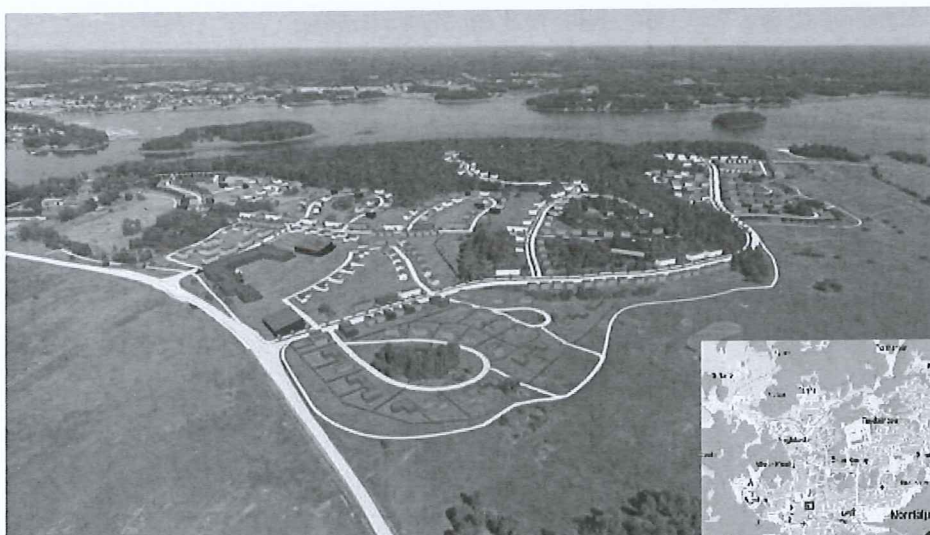
Öskad i m. h.	
Anrop i m. h.	
Laga i m. h.	

Ans HS



PLANADELNINGEN

Anslutningsutredning Östhamra 1:15, Björnö, Norrtälje kommun



Bakgrund

I Björnö planeras 800 bostäder i blandade former villa och radhus. Området föreslås anslutas för biltrafik till väg 1149. Trafikverket är huvudman för väg 1149. Cirka 50 meter norr om föreslagen anslutning är Norrtälje kommun huvudman. Norrtälje kommun har påbörjat ärende att väghållargränsen flyttas söderut 100 meter och omfattar föreslagen anslutning eftersom vägarna inom planområdet blir kommunalt huvudmannaskap. Den nya anslutningen utformas som korsningstyp A.

POSTADRESS

Box 803, 761 28 Norrtälje
Barn- och utbildningskontoret

BESÖKSADRESS

Estunavägen 14

KONTAKT

0176-710 00
kontaktcenter@norrtalje.se
www.norrtalje.se

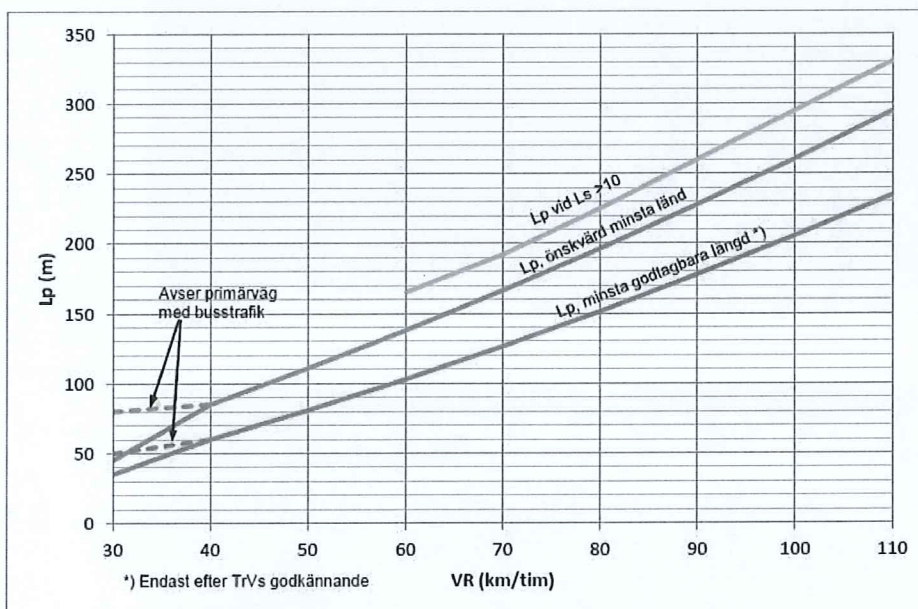
AM HS



Metod

Siktbedömningar för de föreslagna anslutningarna har utförts med fotografering och inmätning med mät hjul. Fotografering av sikten har utförts från dimensionerande ögonhöjd 1,1 meter över markplan för att motsvara siktförhållandena för personbil. På grund av brant dike på platsen har ett avstånd på tre meter från huvudvägens beläggningsskant inte kunna uppnås utan fotona är tagna från vägrenen.

Siktförhållandena har bedömts utifrån Trafikverkets riktlinjer som finns angivna i VGU. Vid referenshastigheten 70 km/tim anger VGU att korsningar ska ha en önskvärd minsta siktlängd på 165 meter. Minsta godtagbara siktlängd ska uppgå till 125 meter. En sådan anslutning kräver särskilt godkännande av Trafikverket (Trafikverket 2012, s.106).



Sikt i korsningar (Ibid.)

Sikt

Föreslagen anslutning till väg 1149 har mot söder en siktsträcka som överstiger 165 meter, vilket är godtagbar standard. Mot norr försvinner vägen i en kurvtagning med svagt krön samt ett träd. Siktsträckan fram till detta krön uppgår till 128 meter, vilket är knappt över minsta godtagbara längd. Norrtälje kommun är väghållare på sträckan norrut från anslutningen och kommer när området exploateras utöka tätortsgränsen. Därmed kommer hastigheten regleras till tätortshastighet 50 km/tim, vilket innebär minsta godtagbara längd på 80 meter. Anslutningen är plan och behöver inte korrigeras i lutning.



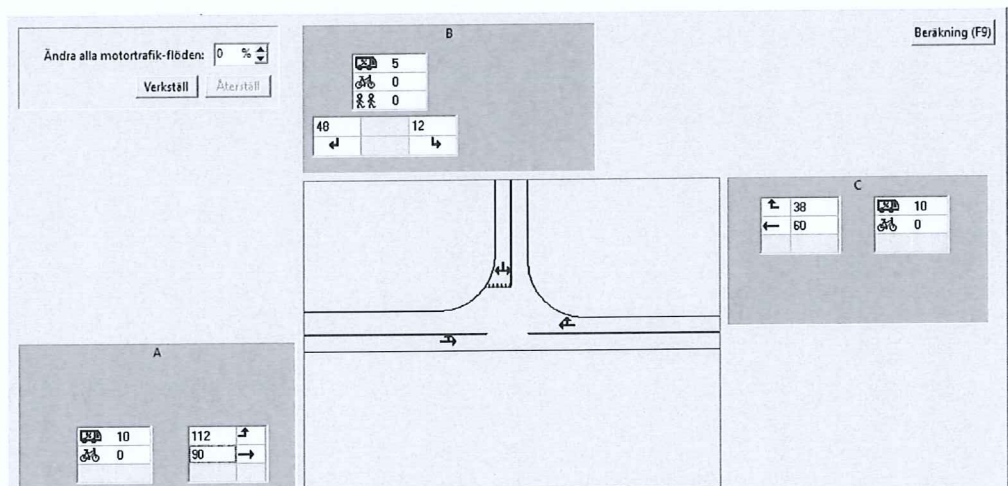
Trafikalstring

På väg 1149 är trafikflödet 1020 fordon per årsmedeldygn. Området planeras för ca 800 bostäder uppdelat mellan cirka 200 radhus och 600 villor. Enligt Trafikverkets trafikstringsverktyg genererar en sådan exploatering 2010 fordon per årsmedeldygn.

För att studera kapacitetspåverkan på väg 1149 har CapCal använts för att studera eftermiddagens maxtimme. Riktningfördelningen har antagits till andelen 70-30 in och ut från bostadsområdet, det vill säga att 70% lämnar området på morgonen och 30% ankommer bostadsområdet. Vice versa gäller på eftermiddagen. Riktningfördelningen mellan norr- och södergående ruttval på väg 1149 har antagits till 80-20, det vill säga 80% av trafiken har ärenden norrut mot Norrtälje stad.

Trafikflödet på väg 1149 har uppskattats till en ökning om 2% per år fram till 2040, vilket ger ett trafikflödet på 1515 fordon per årsmedeldygn. Riktningfördelningen av trafiken på väg 1149 har bedömts till 60-40, det vill säga att 60% åker norrut under förmiddagen och vice versa under eftermiddagen. Riktningfördelningen från bostadsområdet uppskattas alltså vara större än riktningfördelningen på befintlig trafik på väg 1149.

Belastningsgraden i korsningen är under 0,2 vilket är mycket god standard. Anslutningen byggs som korsningstyp A.



Kapacitet och körlängder per körfält						
Tillfart	Körfält	Riktning	Flöde (f/A)	Kapacitet (f/A)	Belastningsgrad	Körlängd (ant)
A	1	RV	202	1200	0.17	0.1
B	1	HV	60	866	0.07	0.1
C	1	HR	98	1818	0.05	0.0

Referenser

Trafikverket (2012) VGU Övergripande krav för vägar och gators utformning. Trafikverkets publikation 2012:181.

Medverkande tjänstemän

Erik L'Estrade, infrastrukturplanerare
Peter Sartorius, vägprojektör

POSTADRESS

Box 803, 761 28 Norrtälje
Barn- och utbildningskontoret

BESÖKSADRESS

Estunavägen 14

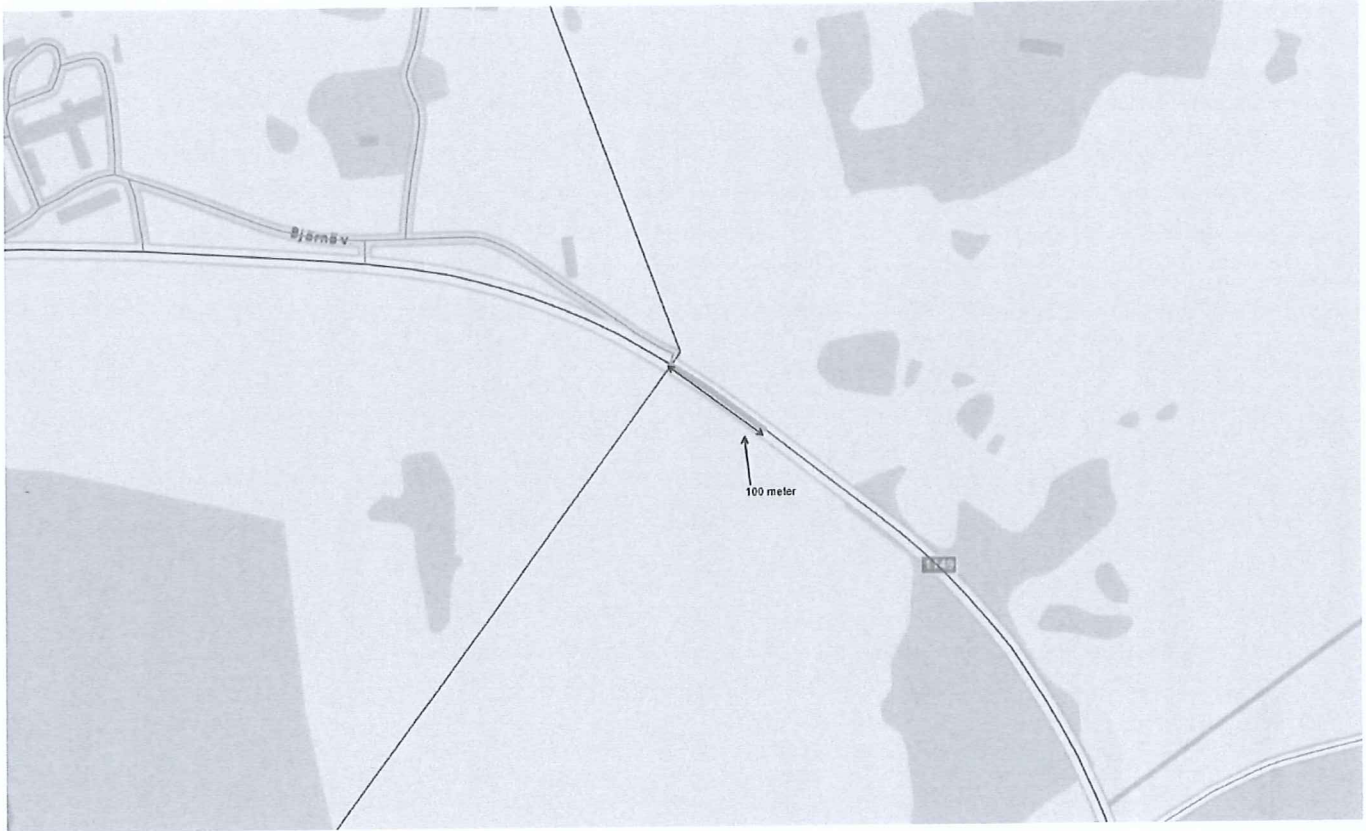
KONTAKT

0176-710 00
kontaktcenter@norrtalje.se
www.norrtalje.se

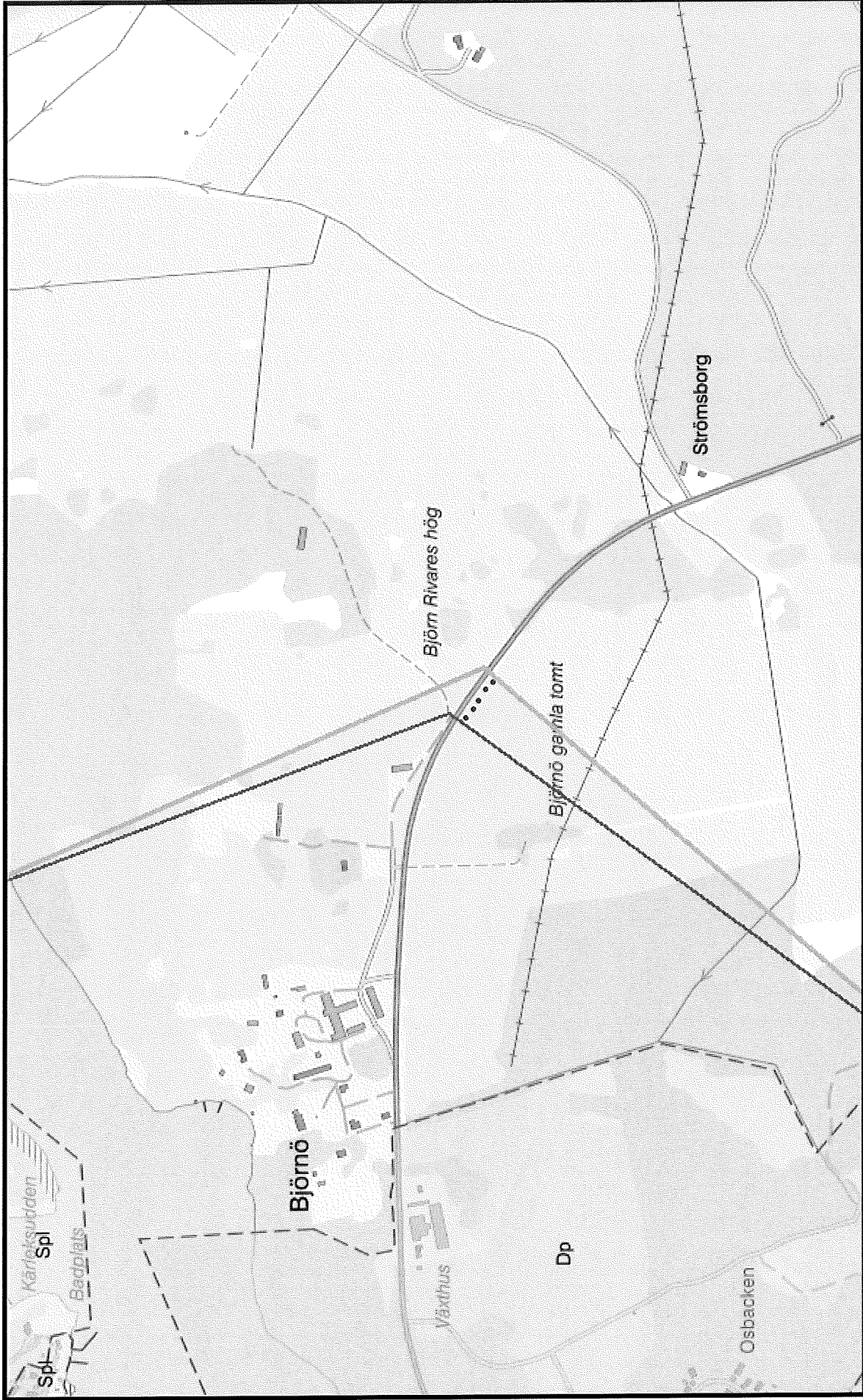
Handwritten initials: AQ AS

Bilaga 3

Utökat kommunalt väghållarskap för del av väg 1149, markerat med turkost nedan. Ca 100 meter utökning.



And HS



Skala 1: 10000

©Lantmäteriet, Geodatasamverkan
©2019 HERE

— Gammal vaghållningsområdesgräns

- - - - - Ny vaghållningsområdesgräns

. Sträcka av överlämna till Norrtälje kommun. ca 100 m

24 apr 2020 21:24

AM HS

1. Typ av besiktning
Överlåtelsebesiktning

2. Besiktningens omfattning
Okulär syn av väg och vägutrymmets skick inför förändring av väghållarskap väg 1149.

3. Tid för besiktningen
Besiktningen genomförd 2020-06-10.
Väderförhållanden: Sol, ca 20 grader °C.

4. Parterna

Parter:

Norrtälje kommun	Framtida väghållare	212000-0217
Trafikverket Region Stockholm	Nuvarande väghållare	202100-6297

5. Besiktningensman

Besiktningensman för entreprenaden är Andreas Andersson, Svensk Beläggningstjänst AB vilken är utsedd av beställaren.

6. Närvarande personer

För Kommunen:

Tommy Lingesund

För Trafikverket

Max Näslund

Övriga:

Andreas Andersson Besiktningensman

7. Kallelse till besiktning
Kallelse skickad 2020-06-02 via mail till Parterna.

8. Handlingar och andra överenskommelser
Kartunderlag tillhandahållna av Peter Sartorius genom Tommy Lingesund.

9. Delar som inte är åtkomliga för besiktning
Alla inbyggda delar och komponenter.

AMP HS

10.2 Grushög vid nuvarande gräns mot kommunal väg, denna behöver flyttas på.



AM HS

Omhändertagande av vägdagvatten

Omhändertagande av vägdagvatten ska dels tillgodose vägens funktionalitet och dels nödvändig miljöhänsyn. Normalfallet vid omhändertagande av dagvatten från Trafikverkets vägar består i att dagvattnet avrinner till vägens slänter där det infiltrerar. Det är en enkel men effektiv så kallad LOD-lösning som i det specifika fallet är fullt tillräcklig. Dagvattnet genomgår härvid såväl flödesutjämning som rening. Det härigenom behandlade dagvatten ska därefter inte betraktas som någon verksamhetsutövers eller fastighetsägares ansvar. Det ska anses återfört till naturen och eventuella nedströms liggande områden har inget juridiskt utrymme att ha några invändningar mot att ta emot detta vatten (jfr principen att en fastighet aldrig kan göra anspråk mot en uppströms liggande fastighet beträffande sådant vatten som når den nedströms liggande under naturliga förutsättningar). Det är i det specifika fallet Trafikverkets uppfattning att nuvarande dagvattenhantering är tillfyllest såväl nu inom Trafikverkets huvudmannaskap som framgent inom kommunens huvudmannaskap.

Det finns givetvis situationer när den aktuella dagvattenhanteringslösningen (LOD) inte mår med att omhänderta allt dagvatten. Detta brukar betraktas som en bräddningssituation. I samband med såväl planering av ny bebyggelse som vid bedömning av befintlig så ska det normalt övervägas och bedömas under vilka förutsättningar som bräddning är godtagbart. Det bräddande vattnet ska ingå i de samlade överväganden som görs vid val och dimensionering av lösningar för dagvattenhantering. Trafikverkets redogörelse enligt förra stycket omfattar även dessa aspekter.

Trafikverket anser att den oro som kommunen uttrycker i dessa avseenden är obefogad. Det saknas lagrum att ifrågasätta sådana vattenflöden som det i nuläget är frågan om (färdigbehandlat dagvatten). Om framtida förändringar i bebyggelse eller andra åtgärder utförs som medför andra flödesförhållanden än de nu rådande så kan givetvis Trafikverket komma att ha invändningar mot detta. Detta är dock inget som kan beaktas i aktuellt avtal.

AY AS