



InstanceName

§49

Dnr TKN 2020-345

Ansökan om anläggningsbidrag för gång- och cykelväg på landsbygden - Kanalstigen längs Vaddö kanal

Beslut

Teknik- och klimatnämndens arbetsutskott anslår 44 000 kr till Vaddöbygden Ideell förening för upprustningen av kanalstigen längs Vaddö kanal samt att det finansieras med anslag från 2020 års pott för anläggningsbidrag för 2018-2020 till gång- och cykelvägar på landsbygden.

Sammanfattning av ärendet

Teknik- och klimatnämndens arbetsutskott beslutade 2020-03-10 att bland annat ge bidrag med 242 000 kr till Vaddöbygden Ideell förening för upprustning av kanalstigen mellan Vaddö folkhögskola och Bagghusfjärden. Föreningen har i skrivelse daterad 2020-06-03 inkommit med ansökan om tilläggsanslag med 44 000 kr.

Beslutsunderlag

200810 TJUT tilläggsanslag

Ansökan om anläggningsbidrag för gång- och cykelväg på landsbygden - Kanalstigen längs Vaddö kanal

§19 TKNAU Tilldelning av anläggningsbidrag för gång- och cykelvägar på landsbygden 2020(281235) (0)_TMP

Beslutande sammanträde

Yrkanden

Sverker Nyman (S), Mats Wedberg (MP) och Henrik Hedensiö (M) yrkar bifall till förslaget.

Beslutsgång

Ordförande frågar om teknik- och klimatnämndens arbetsutskott kan besluta i enlighet med tekniska kontorets tjänsteutlåtandes förslag, som bifalls av Sverker Nyman (S), Mats Wedberg (MP) och Henrik Hedensiö (M), och finner att utskottet beslutar i enlighet med förslaget.

Beslutet ska skickas till

Tf. Teknisk direktör

Gatu- och parkchef

Bitr. Gatu- och parkchef

Handläggare

Ekonomichef

Koncerncontroller

Controller för Tekniska kontoret

Justerandes sign

Utdragsbestyrkande



Gatuparkavdelningen

Handläggare Per Öhgren
Titel:

Till Teknik- och klimatnämnden

E-post: petter.andersson@norrtalje.se

Ansökan om anläggningsbidrag för gång- och cykelväg på landsbygden - Kanalstigen längs Vaddö kanal

Beslut om tilläggsanslag till Vaddöbygden Ideell förening

Förslag till beslut

Teknik- och klimatnämndens arbetsutskott anslår 44 000 kr till Vaddöbygden Ideell förening för upprustningen av kanalstigen längs Vaddö kanal samt att det finansieras med anslag från 2020 års pott för anläggningsbidrag för 2018-2020 till gång- och cykelvägar på landsbygden.

Sammanfattning av tjänsteutlåtandet

Teknik- och klimatnämndens arbetsutskott beslutade 2020-03-10 att bland annat ge bidrag med 242 000 kr till Vaddöbygden Ideell förening för upprustning av kanalstigen mellan Vaddö folkhögskola och Bagghusfjärden. Föreningen har i skrivelse daterad 2020-06-03 inkommit med ansökan om tilläggsanslag med 44 000 kr.

Bakgrund

Genom Teknik- och klimatnämndens arbetsutskotts beslut 2020-03-10 tilldelades Vaddöbygden Ideell förening 242 000 kr för upprustning av kanalstigen mellan Vaddö folkhögskola och Bagghusfjärden. Föreningen har i skrivelse daterad 2020-06-03 inkommit med ansökan om tilläggsanslag med 44 000 kr.

Koppling till gällande styrdokument

Ej tillämpligt.

Lagkrav

Ej tillämpligt.

Samberedning

Ärendet har beretts inom Gatu- och parkavdelningen.

Beskrivning av ärendet

Genom Teknik- och klimatnämndens arbetsutskotts beslut 2020-03-10 tilldelades Vaddöbygden Ideell förening 242 000 kr för upprustning av kanalstigen mellan Vaddö folkhögskola och Bagghusfjärden. Föreningen har i skrivelse daterad 2020-06-03 inkommit med ansökan om tilläggsanslag med 44 000 kr.

Föreningen motiverar sin ansökan genom att de omfattande skogsavverkningar som genomförts inneburit att kanalstigen blivit sönderkörd. Djupa spår har bildats så att kanalstigen på flera sträckor lutar ut mot kanalen på ett sätt som gör det farligt att färdas längs stigen. Föreningen ser det därför inte



som möjligt att fortsätta arbetet med upprustningen utan att först åtgärda skadorna. För detta krävs bl.a. en mindre grävmaskin som jämnar till stigen och tar bort lutningen. Detta är kostnader som föreningen inte räknat med vid ansökan om bidrag.

Förvaltningen tillstyrker att tilläggsanslag beviljas enligt ansökan.

Konsekvensanalys/riskanalys

Barnkonsekvensanalys

Inte relevant.

Ekonomisk analys

Tilläggsanslaget finansieras med anslag från 2020 års pott för anläggningsbidrag för 2018-2020 till gång- och cykelvägar på landsbygden.

Jämställdhetsanalys

Inte relevant

Äldre- och tillgänglighetsanalys

Inte relevant.

Mats Pernhem
Tf. teknisk direktör
Tekniska kontoret

Anders Larsson
Avdelningschef
Gatu- och parkavdelningen

Bilagor

Bilaga 1 – Ansökan om tilläggsbidrag.
Bilaga 2 – Protokollsutdrag från den 10 mars 2020.

Beslut skickas till

Tf. Teknisk direktör,
Gatu- och parkchef, Bitr.
Gatu- och parkchef,
Handläggare,
Ekonomichef,
Koncerncontroller,
Controller för Tekniska kontoret.



ANSÖKAN OM ANLÄGGNINGSBIDRAG FÖR GÅNG- OCH CYKELVÄG PÅ LANDSBYGDEN

Norrtälje kommun har beslutat att ge vägföreningar, samfälligheter eller liknande möjlighet att ansöka om bidrag för byggande av gång- och cykelvägar på landsbygden, inom enskilt huvudmannaskap. Introduktionsbroschyren ger mer information och stöd för att fylla i ansökan.

1) Sökande förenings uppgifter

Föreningens namn: Väddöbygden Ideell Förening

Ev. organisationsnummer: 802414-2492

Adress: Box 36, 764 91 Väddö

Ordförande i föreningen och dennes telefonnr och mejl:

Bo Lundell, Vasagatan 5B, 753 13 Uppsala

073-068 48 86

bo.lundell@guideliner.se

Konto för mottagande av utbetalning av bidrag:

Roslagens Sparbank 82420 63516558-2

2) Nuläget åtgärdernas bakgrund och syfte.

Beskriv vilka brister och problem som åtgärden ska lösa, på vilket sätt påverkar dagens situation de boende i området, varför åtgärden är angelägen och andra relevanta förhållanden såsom viktiga målpunkter.

Karta ska bifogas som beskriver befintliga förhållanden, hastighet på genomfartsväg, målpunkter som boende i området behöver nå såsom busshållplats, skola, kyrka etc. Se exempel introduktionsbroschyren.

Kanalstigen längs Väddö kanal är en gång- och cykelväg som sträcker sig från Väddö folkhögskola ner till Bagghusfjärden. Vissa delar av kanalstigen har funnits sedan 1800-talet. Andra har byggts av ideella krafter i början av 2000-talet. Det finns nu en sammanhängande stig som gör det möjligt att promenera mellan Ålmsta och Gåsvik. Kanalstigen används i första hand för rekreation och nöje. Många tar här sina dagliga promenader, andra springer och några cyklar. Kanalstigen utgör en del av Roslagsleden, vilket innebär att den också har ett stort värde för turismen och det rörliga friluftslivet.

Idag är kanalstigen i stort behov av upprustning. Endast en mindre del av det grus, som lagts på i omgångar för 10 till 15 år sedan, finns nu kvar. Den markduk som lagts under gruset är synlig på allt fler ställen och därmed utsatt för nötning. På många ställen är duken redan trasig, vilket innebär att den förlorat sin funktion. Till detta kommer att stigen på vissa ställen är för smal - det går inte att komma fram med de redskap som krävs för dess skötsel. Den lutar ner mot kanalen och på något ställe har den också sjunkit beroende på tidigare ras. Allt detta betyder att de åtgärder, som vi avser att genomföra, kan betraktas som nyanläggning.

Hastighetsbegränsning på den väg som boende i området rör sig på idag:

Totalt antal boende i området: 2000-4000 permanent- och fritidsboende

Varav barn:

3) Beskrivning av åtgärder, vad avser ni genomföra, varför ni önskar genomföra projektet

Beskriv åtgärderna ni avser genomföra i ert projekt, på vilket sätt förbättrar dagens situation och hur det påverkar boende i området, viktiga målpunkter, antal boende som berörs och andra relevanta förbättringar.

Karta ska bifogas som beskriver den nya gång- och cykelvägens sträckning. Markera viktiga målpunkter såsom busshållplats, skola, butik etc. Se exempel i introduktionsbroschyren.

Vi bifogar bilder på vilka ett antal angelägna åtgärder redovisas. Där finns kartor, fotografier och kostnadsuppskattningar. De åtgärder, som vi nu söker anläggningsbidrag för är schakt och sprängning för breddning av stigen, där den är alltför smal. Vidare uppfyllning där stigen sjunkit och där den lutar ner mot kanalen och slutligen grusning av hela sträckan.

De kostnadsberäkningar som finns i den bifogade ^{Bild} ~~PP~~-presentationen är gjorda i början av 2019. De kan skilja sig från de kostnader, som vi tar upp i denna ansökan. Det beror i så fall på att priser på erforderligt material stigit.

På bilderna redovisas också nybyggnad av två mindre broar. Bidrag till dessa åtgärder kommer vi att söka ur kommunens landsbygdspeng.

En nyanläggning medför möjligheten att underhålla och förädla närområdet med ändamålsenliga maskiner och verktyg, vilket innebär bättre kvalitet och säkrare arbetsförhållanden.

Målpunkterna utgörs av Gåsvik (Edblads), Sjöfartsmuseet och Älmsta (vårdcentral, apotek, butiker, restauranger och skolor).

Gång- och cykelvägens längd: 5370 m

Gång- och cykelvägens bredd: 2,0 m

Antal berörda trafikanter som ni bedömer kommer att använda gång- och cykelvägen per dag:

Gående: 200 Cyklister 20

Varav barn

Gående: 20 Cyklister: 5

4) Så här levererar vi mot kriterierna

Ange under varje kriterium på vilket sätt ert projekt bidrar till uppfyllandet av kriteriet

- **Det finns flera användargrupper som har behov att ta sig fram på sträckan; arbets-, skol-, och rekreationsresor (4 poäng)**

Ja, kanalstigen används i första hand för rekreation och nöje, men via kanalstigen når man också de målpunkter som tidigare nämnts. Barnen kan via kanalstigen ta sig på ett säkert sätt till kompisarna, fotbollsplanen och skolan. En nyanläggning ger möjlighet att sköta närområdet med ändamålsenliga maskiner och redskap.

- **Det finns ett särskilt behov för barn att ta sig fram på sträckan (3 poäng)**

Ja, se beskrivning ovan.

- **Det finns ett högt trafikflöde där blandtrafik mellan bil och oskyddade trafikanter inte är lämplig (2 poäng)**

Nej.

- **Sträckan är viktig för rekreation (1 poäng)**

Ja, se beskrivning ovan.

5) Genomförande

Beskriv hur ni avser genomföra projektet och det ni är angelägna om att kommunen har information om inför sin bedömning om projektets genomförbarhet:

Vi kommer att börja med schakt, sprängning och uppfyllnad så snart tjälen gått ur backen. Därefter grusar vi hela sträckan. Eftersom de flesta som deltar i arbetet har jobb att sköta, så kommer genomförandet att ta viss tid. Vi räknar dock med att vara klara under sommaren 2020.

Vi räknar med att även de två broar, som vi hoppas att kunna finansiera genom landsbygdspengen, ska stå färdiga under sommaren 2020.

Beskriv med vilken dokumentation, intyg, besiktningsprotokoll eller annat ni avser lämna för att kommunen ska kunna bedöma att projektet genomförts på det sätt som avsetts:

Vi kommer att lämna in dokumentation i form av kvitton på alla utlägg samt dessutom foton från arbetet och från det färdiga resultatet.

Avser föreningen hålla cykelvägen öppen, farbar och tillgänglig för allmänheten (sätt kryss):

SOMMAR VINTER HELA ÅRET

Har föreningens planerat och säkerställt framtida förvaltnings- och driftkostnad för att hålla cykelvägen öppen och tillgänglig för allmänhetens användning samt hur driften skall utföras:

JA NEJ

För driftkostnad utgår inga bidrag

Föreningen har säkerställt att tillstånd finns från t.ex. markägare och ledningsägare att marken får användas för att bygga den nya gång- och cykelvägen och att den långvarigt har tillstånd att ligga där: JA NEJ:

Tillstånd som ni avser att säkerställa efter ett ev. beslut om bidrag:

Kommentarer: Vi har genom ideellt arbete underhållit kanalstigen i 20 år och avser att fortsätta med det.

Tillstånd från Trafikverket och Länsstyrelsen ombesörjer kommunen om ert projekt beviljas bidrag.

6) Ekonomi

Kostnadsberäkning:

*Tillstånd och inlösen	0	kronor
*Projektering, bygghandlingar och andra administrativa kostnader	0	kronor
*Markarbeten		
- material	111 000	kronor
- köpta tjänster, transporter	73 000	kronor
*Egen arbetsinsats, anges i timmar	580	timmar
*Andra kostnader ni bedömer	0	kronor
TOTAL PROJEKTKOSTNAD	242 000	kronor

Bifoga kalkyl och underlag som stödjer ert ansökta belopp.

Föreningen har i sin kommande budget räknat med framtida förvaltnings- och driftkostnad för att cykelvägen skall hållas öppen och tillgänglig för allmänhetens användning:

JA: NEJ:

Om nej beskriv hur cykelvägen ska hållas öppen tillgänglig och farbar:

För driftkostnad utgår inga bidrag

Vi kommer att underhålla kanalstigen genom ideellt arbete, så som vi gjort de senaste 20 åren. Som referens kan vi nämna att VBIF projekterat och byggt Älmsta brygga.

I summeringen ovan har vi räknat om 580 timmar till 58 000 kronor.

7) Tidplan

Projektstart: 2020-04

Projekt slutbesiktas/tas i drift: 2020-09

Ev Etappindelning: _____

Etapper som löper över flera år kräver att ansökan lämnas/inges för respektive år.

Slutredovisas till kommunen, datum: 2020-10

Projektet ska slutredovisas till kommunen senast 1 november 2018.

Projekt ska slutregleras innevarande år. I annat fall bryts avtalet och inget bidrag utgår. Ev förskott som utbetalats ska då återbetalas.

8) Övrigt

Information ni vill lämna som inte lämnats ovan, bilagor, utredningar, eller annat som ni anser att kommunen har nytta av i sin bedömning av er ansökan

UNDERTECKNANDE av föreningens firmatecknare: Bo Lundell

Jag försäkrar att ovanstående uppgifter är korrekt ingivna.

Datum: 2020-01-15

Namn:

Bo Lundell

Bifoga registerutdrag, protokoll eller annat som bevisar behörighet att underteckna

Protokoll

Fört vid konstituerande sammanträde med styrelsen för Väddöbygden Ideel Förening
org-nr 802414-249 söndagen den 24 mars 2019

Närvarande: Bo Lundell, Mats Ryderborn, Jan Fredriksson, Sven Losell, Johan Kihl och
Anneli Lennartsson

§ 1 Mötets öppnande

Ordförande Bo Lundell hälsade den nyvalda styrelsen för verksamhetsåret 2019 välkommen
och öppnade sammanträdet.

§ 2 Justerare

Till justerare valdes Mats Ryderborn

§ 3 Styrelsen konstitueras

Mötet beslöt att styrelsen skulle konstituera sig enligt nedan

Ordförande	Bo Lundell
Vice ordförande	Johan Kihl
Kassör	Sven Losell
Sekreterare	Anneli Lennartsson
Ledamöter	Mats Ryderborn Jan Fredriksson Robert Rosen Marcus Sandström

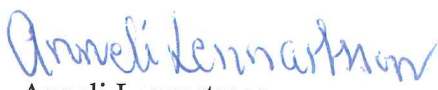
§ 4 Firmatecknare

Mötet beslöt att Sven Losell p-nr 19780420-1494 och Robert Rosen p-nr 19700204-0637
var för sig skall vara firmatecknare i VBIF namn.

§ 5 Mötet avslutas

Ordförande Bo Lundell förklarade sammanträdet avslutat.

Sekreterare



Anneli Lennartsson

Justerare



Mats Ryderborn

Breddning av kanalstigen



Foto Gumar Wass

Vid befintligt skyddsräcke behöver kanalstigen breddas för att det ska bli möjligt att utföra erforderligt underhåll utmed hela stigen. Schaktning och viss sprängning erfordras.

Material: 1 000 kr
Maskintid: 6 tim. á 500 kr = 3 000 kr
Arbete: 20 tim. á 100 kr = 2 000 kr
Summa: 6 000 kr

Finansieras lämpligen genom kommunalt bidrag.

Grusning av kanalstigen



Foto Rune Karlsson

Grusning av kanalstigen behöver göras under 2019 och därefter vart tionde år.

Material: 550 ton á 200 kr = 110 000 kr

Maskintid: 140 tim. á 500 kr = 70 000 kr

Arbete: 560 tim. á 100 kr = 56 000 kr

Summa: 236 000 kr

Om man i stället anlitar ett företag för att få arbetet utfört kan kostnaden beräknas uppgå till ungefär det dubbla.

Finansieras lämpligen genom kommunalt bidrag.



Teknik- och klimatnämndens arbetsutskott

Plats och tid	Häverösalen tisdagen den 10 mars 2020 kl. 15:00-17:00		
Beslutande	Ledamöter Sverker Nyman (S) (2:e vice ordförande) (ordförande under §19) Åsa Wärlinder (C) Per Hansson (L) Mats Wedberg (MP) Robert Lönnqvist (S)		
Övriga närvarande	Mats Pernhem (tf. teknisk direktör) Mats Boman (nämndsekreterare) Anders Larsson (avd.chef gata- och parkavd.) Markus Walestrand (trafikingenjör)		
Justerare	Sverker Nyman (S) §§10-18, §§20-21 Åsa Wärlinder (C) §19		
Justeringens plats och tid	Kommunstyrelsekontorets kansli , 2020-03-13 12:00		
Underskrifter		Paragrafer	§19
	Sekreterare	Mats Boman	
	Ordförande	Tommy Lundqvist (C)	
	Justerande	Sverker Nyman (S) §§10-18, §§20-21	Åsa Wärlinder (C) §19

Justerandes sign

Utdragsbestyrkande



Teknik- och klimatnämndens arbetsutskott

Anslag/Bevis

Protokollet är justerat. Justeringen har tillkännagivits genom anslag.

Organ	Teknik- och klimatnämndens arbetsutskott		
Sammanträdesdatum	2020-03-10		
Datum då anslaget sätts upp	2020-03-13	Datum för anslags nedtagande	2020-04-03
Förvaringsplats för protokollet	Kommunstyrelsekontorets kansli		
Underskrift	Mats Boman		



Teknik- och klimatnämndens arbetsutskott

§19

Dnr TKN 2020-202

Tilldelning av anläggningsbidrag för gång- och cykelvägar på landsbygden 2020

Beslut

1. Teknik- och klimatnämndens arbetsutskott anslår 2 343 225 kr inklusive moms i anläggningsbidrag till Liesta-Lugnet ideell förening för ny gång- och cykelväg på före detta banvallen norrut från Rimbo sett, från Liestavägen till Södertjäravägen.
2. Teknik- och klimatnämndens arbetsutskott anslår 1 125 000 kr inklusive moms i anläggningsbidrag till Östra Rådmansö Intresseförening för ny gång- och cykelväg mellan Gräddö och Kapellskär.
3. Teknik- och klimatnämndens arbetsutskott anslår 250 000 kr inklusive moms i anläggningsbidrag till Rådmanby byalag samfällighetsförening för ny gång- och cykelväg mellan Rådmanby byväg och Infjärdsvägen.
4. Teknik- och klimatnämndens arbetsutskott anslår 242 000 kr inklusive moms i anläggningsbidrag till Väddöbygden Ideell Förening för upprustning av kanalstigen längs Väddö kanal mellan Väddö folkhögskola och Bagghusfjärden.
5. Teknik- och klimatnämndens arbetsutskott anslår 250 000 kr inklusive moms i anläggningsbidrag till Håtöområdets vägförening för ny gång- och cykelväg längs Håtövägen från busshållplatsen vid E18 ned till Håtöviken.
6. Teknik- och klimatnämndens arbetsutskott bedömer att den inkomna ansökan om anläggningsbidrag från Häverödals SK behöver revideras och kompletteras innan beslut om eventuell tilldelning tas.
7. Teknik- och klimatnämndens arbetsutskott bedömer att den inkomna ansökan om anläggningsbidrag från Skebobruks museiförening behöver revideras och kompletteras innan beslut om eventuell tilldelning tas.
8. Tilldelningen av anläggningsbidragen finansieras med anslag från 2020 års pott för anläggningsbidrag för 2018-2020 till gång- och cykelvägar på landsbygden

Sammanfattning av ärendet

Norrtälje kommun har skapat ett anläggningsbidrag om totalt 21 miljoner för åren 2018-2020 för att öka takten på cykelvägnätsutbyggnaden på landsbygden i kommunen. Syftet är att skapa en levande landsbygd och möjliggöra för ett hållbart resande, då det idag ofta saknas säkra och attraktiva cykelvägar. Anläggningsbidraget riktar sig till enskilda väghållare och föreningar som kan söka anläggningsbidrag för att i egen regi anlägga nya cykelvägar på landsbygden.

Teknik- och klimatnämndens arbetsutskott föreslår anslå anläggningsbidrag till följande projekt:

- 2 343 225 kr inklusive moms i anläggningsbidrag till Liesta-Lugnet ideell förening för ny gång- och cykelväg på före detta banvallen norrut från Rimbo sett, från Liestavägen till Södertjäravägen.
- 1 125 000 kr inklusive moms i anläggningsbidrag till Östra Rådmansö Intresseförening för ny gång- och cykelväg mellan Gräddö och Kapellskär.
- 250 000 kr inklusive moms i anläggningsbidrag till Rådmanby byalag samfällighetsförening för ny gång- och cykelväg mellan Rådmanby byväg och Infjärdsvägen.
- 242 000 kr inklusive moms i anläggningsbidrag till Väddöbygden Ideell Förening för upprustning av kanalstigen längs Väddö kanal mellan Väddö folkhögskola och Bagghusfjärden.

Justerandes sign

Utdragsbestyrkande



Teknik- och klimatnämndens arbetsutskott

- 250 000 kr inklusive moms i anläggningsbidrag till Håtöområdets vägförening för ny gång- och cykelväg längs Håtövägen från busshållplatsen vid E18 ned till Håtöviken.

Tilldelningen av anläggningsbidragen finansieras med anslag från 2020 års pott för anläggningsbidrag för 2018-2020 till gång- och cykelvägar på landsbygden.

Totalt uppgår ovan nämnda projekt sammanlagt till 4 210 225 kr inklusive moms och 2020 års pott omfattar 8 miljoner kronor. Teknik- och klimatnämndens arbetsutskott föreslås besluta att inkomna ansökningar om anläggningsbidrag från Häverödals SK och Skebobruks museiförening behöver revideras och kompletteras innan beslut om eventuell tilldelning tas.

Beslutsunderlag

Tjänsteutlåtande_tilldelning anläggningsbidrag_2020.docx

Bilaga 1. Anläggningsbidrag 2020 info om projekten.pdf

Förslag

Jäv

Tommy Lundqvist (C) och Henrik Hedensiö (M) meddelar jäv. Andre vice ordförande Sverker Nyman (S) går in som ordförande under ärendet.

Yrkanden

Sverker Nyman (S) yrkar att teknik- och klimatnämndens arbetsutskott beslutar i enlighet med tekniska kontorets tjänsteutlåtande.

Beslutsgång

Ordförande föreslår att teknik- och klimatnämndens arbetsutskott beslutar i enlighet med Sverker Nymans (S) förslag och finner att utskottet beslutar enligt förslaget.

Beslutet ska skickas till

T.F. Teknisk direktör, Gatu- och parkchef, Bitr. Gatu- och parkchef, Handläggare, Ekonomichef, Koncerncontroller, Controller för tekniska kontoret