



Förvaltning och avdelning

Handläggare: Markus Walestrand
Titel: Trafikingenjör
E-post: Markus.walestrand@norrtalje.se

Till:
Teknik- och Klimatnämndens arbetsutskott

Tilldelning av anläggningsbidrag för gång- och cykelvägar på landsbygden 2020

Förslag till beslut

1. Teknik- och klimatnämndens arbetsutskott anslår 2 343 225 kr inklusive moms i anläggningsbidrag till Liesta-Lugnet ideell förening för ny gång- och cykelväg på före detta banvallen norrut från Rimbo sett, från Liestavägen till Södertjäravägen.
2. Teknik- och klimatnämndens arbetsutskott anslår 1 125 000 kr inklusive moms i anläggningsbidrag till Östra Rådmansö Intresseförening för ny gång- och cykelväg mellan Gräddö och Kapellskär.
3. Teknik- och klimatnämndens arbetsutskott anslår 250 000 kr inklusive moms i anläggningsbidrag till Rådmanby byalag samfällighetsförening för ny gång- och cykelväg mellan Rådmanby byväg och Infjärdsvägen.
4. Teknik- och klimatnämndens arbetsutskott anslår 242 000 kr inklusive moms i anläggningsbidrag till Vaddöbygden Ideell Förening för upprustning av kanalstigen längs Vaddö kanal mellan Vaddö folkhögskola och Bagghusfjärden.
5. Teknik- och klimatnämndens arbetsutskott anslår 250 000 kr inklusive moms i anläggningsbidrag till Håtöområdets vägförening för ny gång- och cykelväg längs Håtövägen från busshållplatsen vid E18 ned till Håtöviken.
6. Teknik- och klimatnämndens arbetsutskott bedömer att den inkomna ansökan om anläggningsbidrag från Häverödals SK behöver revideras och kompletteras innan beslut om eventuell tilldelning tas.
7. Teknik- och klimatnämndens arbetsutskott bedömer att den inkomna ansökan om anläggningsbidrag från Skebobruks museiförening behöver revideras och kompletteras innan beslut om eventuell tilldelning tas.
8. Tilldelningen av anläggningsbidragen finansieras med anslag från 2020 års pott för anläggningsbidrag för 2018-2020 till gång- och cykelvägar på landsbygden.

Sammanfattning av tjänsteutlåtandet

Norrtälje kommun har skapat ett anläggningsbidrag om totalt 21 miljoner för åren 2018-2020 för att öka takten på cykelvägnätsutbyggnaden på landsbygden i kommunen. Syftet är att skapa en levande landsbygd och möjliggöra för ett hållbart resande, då det idag ofta saknas säkra och attraktiva cykelvägar. Anläggningsbidraget riktar sig till enskilda väghållare och föreningar som kan söka anläggningsbidrag för att i egen regi anlägga nya cykelvägar på landsbygden.

Teknik- och klimatnämndens arbetsutskott föreslås anslå anläggningsbidrag till följande projekt:

- 2 343 225 kr inklusive moms i anläggningsbidrag till Liesta-Lugnet ideell förening för ny gång- och cykelväg på före detta banvallen norrut från Rimbo sett, från Liestavägen till Södertjäravägen
- 1 125 000 kr inklusive moms i anläggningsbidrag till Östra Rådmansö Intresseförening för ny gång- och cykelväg mellan Gräddö och Kapellskär
- 250 000 kr inklusive moms i anläggningsbidrag till Rådmanby byalag samfällighetsförening för ny gång- och cykelväg mellan Rådmanby byväg och Infjärdsvägen

- 242 000 kr inklusive moms i anläggningsbidrag till Väddöbygden Ideell Förening för upprustning av kanalstigen längs Väddö kanal mellan Väddö folkhögskola och Bagghusfjärden
- 250 000 kr inklusive moms i anläggningsbidrag till Håtöområdets vägförening för ny gång- och cykelväg längs Håtövägen från busshållplatsen vid E18 ned till Håtövik

Tilldelningen av anläggningsbidragen finansieras med anslag från 2020 års pott för anläggningsbidrag för 2018-2020 till gång- och cykelvägar på landsbygden. Totalt uppgår ovan nämnda projekt sammanlagt till 4 210 225 kr inklusive moms och 2020 års pott omfattar 8 miljoner kronor.

Teknik- och klimatnämndens arbetsutskott föreslås besluta att inkomna ansökningar om anläggningsbidrag från Häverödals SK och Skebobruks museiförening behöver revideras och kompletteras innan beslut om eventuell tilldelning tas.

Ärendet

Bakgrund

Norrtälje kommun har skapat ett anläggningsbidrag om totalt 21 miljoner för åren 2018-2020 för att öka takten på cykelvägnätsutbyggnaden på landsbygden i kommunen. Syftet är att skapa en levande landsbygd och möjliggöra för ett hållbart resande, då det idag ofta saknas säkra och attraktiva cykelvägar. Anläggningsbidraget riktar sig till enskilda väghållare och föreningar som kan söka anläggningsbidrag för att i egen regi anlägga nya cykelvägar på landsbygden.

Sökande som beviljas bidrag tecknar ett avtal med kommunen där de påtar sig driftansvar för att hålla cykelvägen i godtagbart skick samt öppen och farbar för allmänheten. Föreningen/väghållaren ansvarar för samtliga kostnader som uppstår med anledning av drift och förvaltning av cykelvägen samt blir ansvarig väghållare och inget bidrag utgår därmed för driftåtgärder från kommunen. Genomförandet ska vara färdigställt under det kalenderår för vilket bidraget erhållits. För projekt som beviljas bidrag kommer en utbetalningsplan att tas fram.

Bedömning av ansökan

För att ansökan ska kunna bedömas krävs att kompletta handlingar skickats in i tid. Uppfylls detta krav så går ansökan vidare för en bedömning av projektets genomförbarhet utifrån aspekter som bland annat rimlig kalkyl, rimlig tidplan, beskrivning av genomförandet samt den sökandes förmåga att klara av projektet utifrån de handlingar och den beskrivning som ges. Bedöms projektet genomförbart så går det sedan vidare till en kriteriebedömning i syfte att bevilja bidrag till sträckor där behovet är som störst utifrån följande fyra kriterier:

- Det finns flera användargrupper som har behov av att ta sig fram på sträckan; arbets-, skol-, och rekreationsresor (4 poäng).
- Det finns ett särskilt behov för barn att ta sig fram på sträckan (3 poäng).
- Det finns ett högt trafikflöde där blandtrafik mellan bil och oskyddade trafikanter inte är lämplig (2 poäng).
- Sträckan är viktig för rekreation (1 poäng).

En ansökan kan således få maximalt 10 poäng och får två ansökningar samma poäng så blir helhetsbedömningen av projektet avgörande. Ansökningar som får avslag har rätt att lämna in en ny ansökan nästkommande ansökningsperiod.

Beskrivning

För 2020 års ansökan finns 8 miljoner kronor att ansöka om och sista ansökningsdag var 31 januari.

Gång- och cykelväg på före detta banvallen norrut från Rimbo sett, från Liesta och Södertjäravägen – Kort fakta om projektet

Sökande: Liesta-Lugnet Ideell förening

Sträckning: På före detta banvallen norrut från Rimbo sett, från Liestavägen till Södertjäravägen

Längd: 2,5 km

Bredd: 2 m bred asfalt

Tidsplan: projektstart 2020-02-01, projektet tas i drift 2020-12-15

Bedömt antal användare per dag: ca 50 gående och ca 100 cyklister

Budget: 2 343 225 kr inklusive moms dvs. 937 kr/m

Målpunkter: För boende i områdena Stensta, Liesta, Annelund, Granlund, Lugnet, Bobacken, Björkdal och Ekebyholm att på ett trafiksäkert sätt korsa väg 280 eller ta sig till centrala Rimbo. Det finns även skola i Ekebyholm samt nybyggnation vid Ekebyholms slott som är betjänta av vägen.

Bedömning av ansökan:

Grundkrav:

- Handlingarna är inskickade i tid.
- Projektet bedöms genomförbart och kalkyl, tidsplan samt beskrivet genomförande anses vara rimligt.

Kriteriebedömning:

- **Sträckan är viktig för rekreation (1 poäng möjligt)** – Sträckan bedöms uppfylla kriteriet mycket väl då den erbjuder goda rekreativsmöjligheter i vacker miljö för boende i och utanför Rimbo tätort. Tilldelad poäng: 1.
- **Det finns ett högt trafikflöde där blandtrafik mellan bil och oskyddade trafikanter inte är lämpligt (2 poäng möjligt)** – Sträckan bedöms uppfylla kriteriet mycket väl då väg 280 är vältrafikerad och hastigheterna är höga. Oskyddade trafikanter är hänvisade till blandtrafik då det idag ej finns attraktiva alternativ till att röra sig längsmed vägen. Tilldelad poäng: 2.
- **Det finns ett särskilt behov för behov för barn att ta sig fram på sträckan (3 poäng möjligt)** – Sträckan bedöms uppfylla kriteriet mycket väl då det finns en hel del barn i området som har nytta av vägen för att ta sig till målpunkter som skola, fritidsaktiviteter, bostäder och centrum. Tilldelad poäng: 3.
- **Det finns flera användargrupper som har behov att ta sig fram på sträckan; arbets-skol- och rekreationsresor (4 poäng möjligt)** – Sträckan bedöms uppfylla kriteriet mycket väl då det finns gott om målpunkter i området för olika användargrupper samt ett stort underlag av potentiella användare i form av boende, fritidsboende och besökare. Tilldelad poäng: 4.
- **Total poäng: 10.**

Gång- och cykelväg mellan Gräddö och Kapellskär – Kort fakta om projektet

Sökande: Östra Rådmansö intresseförening

Sträckning: Mellan Kapellskär och Gräddö

Längd: 7,3 km (1,55 km åtgärd)

Bredd: 2,5 m bred, grus

Tidsplan: Projektstart maj 2020, projektet tas i drift november 2020

Bedömt antal användare per dag: 70 gående, 40 cyklister

Budget: 1 125 000 kr inklusive moms dvs. 154 kr/m (726 kr/m)

Målpunkter: Möjliggör för boende och besökare på Östra Rådmansö att på ett trafiksäkert och smidigt sätt ta sig mellan byarna sträckan Gräddö-Kapellskär.

Bedömning av ansökan:

Grundkrav:

- Handlingarna är inskickade i tid.
- Projektet bedöms genomförbart och kalkyl, tidsplan samt beskrivet genomförande anses vara rimligt.

Kriteriebedömning:

- **Sträckan är viktig för rekreation (1 poäng möjligt)** – Sträckan bedöms uppfylla kriteriet mycket väl då den erbjuder goda rekreativmöjligheter i vacker miljö för boende och besökare på Östra Rådmansö. Tilldelad poäng: 1.
- **Det finns ett högt trafikflöde där blandtrafik mellan bil och oskyddade trafikanter inte är lämpligt (2 poäng möjligt)** - Sträckan bedöms uppfylla kriteriet mycket väl då länsväg 1031 emellanåt är vältrafikerad och hastigheterna är höga. Oskyddade trafikanter är hänvisade till blandtrafik då det idag ej finns attraktiva alternativ till att röra sig längsmed vägen. Tilldelad poäng: 2.
- **Det finns ett särskilt behov för behov för barn att ta sig fram på sträckan (3 poäng möjligt)** - Sträckan bedöms uppfylla kriteriet mycket väl då det finns en hel del barn i området som har nytta av vägen för att ta sig till målpunkter som skola, fritidsaktiviteter, bostäder. Området är utpekade av kommunen som ett utvecklingsområde och antalet nyproducerade bostäder bedöms öka de närmaste tio åren. Tilldelad poäng: 3.
- Det finns flera användargrupper som har behov att ta sig fram på sträckan; arbets-skol- och rekreationsresor (4 poäng möjligt) – Sträckan bedöms uppfylla kriteriet väl då den är till nytta för arbets-, skol- och rekreationsresor. Gång- och cykelvägen bedöms dock främst vara till nytta för rekreationsresor snarare än arbets- och skolresor. Tilldelad poäng: 3.
- **Total poäng: 9.**

Gång- och cykelväg mellan Rådmanby byväg och Infjärdsvägen – Kort fakta om projektet

Sökande: Rådmanby byalag intresseförening

Sträckning: mellan Rådmanby byväg och Infjärdsvägen

Längd: 730 meter

Bredd: 3 meter bred, grus

Tidsplan: Projektstart 1 maj 2020, projektet tas i drift 1 september 2020

Bedömt antal användare per dag: 50 gående, 25 cyklister

Budget: 250 000 kr inklusive moms dvs. 342 kr/m

Målpunkter: Sträckan är en del i förbindelsen mellan Gräddö och Rådmansö skola/kyrka samt utgör förbindelse mellan Rådmanby och badplatserna vid sjön Infjärden dit det är attraktivt för gående och cyklister att ta sig till på sommaren.

Bedömning av ansökan:

Grundkrav:

- Handlingarna är inskickade i tid.
- Projektet bedöms genomförbart och kalkyl, tidsplan samt beskrivet genomförande anses vara rimligt.

Kriteriebedömning:

- **Sträckan är viktig för rekreation (1 poäng möjligt)** – Sträckan bedöms uppfylla kriteriet mycket väl då den skapar en god förbindelse mellan Rådmanby och badplatserna vid sjön Infjärden. Tilldelad poäng: 1.
- **Det finns ett högt trafikflöde där blandtrafik mellan bil och oskyddade trafikanter inte är lämpligt (2 poäng möjligt)** - Sträckan bedöms uppfylla kriteriet mycket väl då länsväg 1032 emellanåt är vältrafikerad och hastigheterna är höga. Oskyddade trafikanter är hänvisade till blandtrafik då det idag finns begränsade alternativ till att röra sig längsmed vägen. Tilldelad poäng: 2.
- **Det finns ett särskilt behov för behov för barn att ta sig fram på sträckan (3 poäng möjligt)** – Sträckan bedöms uppfylla kriteriet väl men potentialen är störst för rekreationsresor på sommaren för att ta sig till baden vid Infjärden samt om gång- och cykelväg kan ordnas hela vägen mellan Gräddö och skolan så att den kan utgöra en säker skolväg. Tilldelad poäng: 2.
- **Det finns flera användargrupper som har behov att ta sig fram på sträckan; arbets-skol- och rekreationsresor (4 poäng möjligt)** – Då omkringliggande områden till stor del utgörs av fritidsboende så bedöms nyttan för arbets- och skolresor begränsad. Tilldelad poäng: 2.
- **Total poäng: 7.**

Upprustning av kanalstigen längs Vaddö kanal mellan Vaddö folkhögskola och Bagghusfjärden

Sökande: Vaddöbygden Ideell Förening

Sträckning: kanalstigen längs Vaddö kanal mellan Vaddö folkhögskola och Bagghusfjärden

Längd: 5370 meter

Bredd: 2,0 meter bred, grus. Upprustning av befintlig gång- och cykelväg.

Tidsplan: projektstart april 2020, projektet tas i drift i september 2020

Bedömt antal användare per dag: 200 gående, 20 cyklister

Budget: 242 000 kr inklusive moms dvs. 46 kr/m

Målpunkter: Kanalstigen gör det möjligt att ta sig främst i rekreationssyfte mellan Älmsta och Gåsvik.

Bedömning av ansökan:

Grundkrav:

- Handlingarna är inskickade i tid.
- Projektet bedöms genomförbart och kalkyl, tidsplan samt beskrivet genomförande anses vara rimligt.

Kriteriebedömning:

- **Sträckan är viktig för rekreation (1 poäng möjligt)** – Sträckan bedöms uppfylla kriteriet mycket väl då den erbjuder goda rekreativmöjligheter i vacker miljö för permanentboende, fritidsboende och besökare i Älmstaområdet . Tilldelad poäng: 1.
- **Det finns ett högt trafikflöde där blandtrafik mellan bil och oskyddade trafikanter inte är lämpligt (2 poäng möjligt)** – Sträckan uppfyller endast till viss del kriteriet. Tilldelad poäng: 1.
- **Det finns ett särskilt behov för barn att ta sig fram på sträckan (3 poäng möjligt)** – Sträckan bedöms uppfylla kriteriet mycket väl då kanalstigen möjliggör för barn att på ett säkert sätt ta sig till kompisar, fotbollsplan och skola. Tilldelad poäng: 3.
- **Det finns flera användargrupper som har behov att ta sig fram på sträckan; arbets-skol- och rekreationsresor (4 poäng möjligt)** – Sträckan bedöms uppfylla kriteriet väl då den är till nytta för arbets-, skol- och rekreationsresor. Gång- och cykelvägen bedöms dock främst vara till nytta för rekreationsresor snarare än arbets- och skolresor. Tilldelad poäng: 3.
- **Total poäng: 8.**

Ny gång- och cykelväg längs Håtövägen mellan busshållplatsen vid E18 ned till Håtöviken

Sökande: Håtöområdets vägförening

Sträckning: längs Håtövägen från busshållplatsen vid E18 ned till Håtöviken

Längd: 670 meter

Bredd: 1,5 meter brett målat gång- och cykelfält på afaltsgrus

Tidsplan: Projektstart och driftstart 2020, mer detaljerad tidsplan har ej angivits

Bedömt antal användare per dag: Har ej angivits i ansökan

Budget: 250 000 kr inklusive moms dvs. 373 kr/m

Målpunkter: Sträckan knyter samman busshållplatsen vid E18 med bostäder, badplatser och båtbygga i Håtöområdet.

Bedömning av ansökan:

Grundkrav:

- Handlingarna är inskickade i tid.
- Projektet bedöms genomförbart och kalkyl, tidsplan samt beskrivet genomförande anses vara rimligt.

Kriteriebedömning:

- **Sträckan är viktig för rekreation (1 poäng möjligt)** – Sträckan bedöms uppfylla kriteriet mycket väl då den skapar en god förbindelse mellan busshållplatsen vid E18 och badplatserna, naturområden samt båtbygga vid Håtöviken. Tilldelad poäng: 1.

- **Det finns ett högt trafikflöde där blandtrafik mellan bil och oskyddade trafikanter inte är lämpligt (2 poäng möjligt)** – Sträckan bedöms uppfylla kriteriet till viss del då trafiken på vägen är begränsad. Tilldelad poäng: 1.
- **Det finns ett särskilt behov för behov för barn att ta sig fram på sträckan (3 poäng möjligt)** - Sträckan bedöms uppfylla kriteriet mycket väl då det finns en hel del barn i området som har nytta av vägen för att ta sig till viktiga målpunkter i sin vardag. Sommartid anordnas även seglarläger för barn och ungdomar i området och gång- och cykelvägen underlättar för dessa att gå och cykla istället för skjutsas med bil. Tilldelad poäng: 3.
- **Det finns flera användargrupper som har behov att ta sig fram på sträckan; arbets-skol- och rekreationsresor (4 poäng möjligt)** – Sträckan bedöms uppfylla kriteriet väl då den är till nytta för arbets-, skol- och rekreationsresor. Antalet familjer som väljer att bosätta sig i Håtöområdet permanent ökar. Tilldelad poäng: 4.
- **Total poäng: 9**

Inkomna ansökningar från Häverödals SK och Skebobruks museiförening

Ansökningarna behöver revideras och kompletteras innan beslut om eventuell tilldelning tas.

Lagkrav

För att en cykelväg ska komma till behöver mark användas som idag ofta är belastad med ledningar, arrenden och servitut. Föreningen/samfälligheten behöver säkerställa att tillstånd finns från markägare, ledningsägare etc. så att marken får användas för att bygga den nya gång- och cykelvägen och att den långvarigt har tillstånd att ligga där. Kommunen hjälper till i kontakten med Trafikverket och Länsstyrelsen ifall tillstånd behövs från dessa myndigheter, för de ansökningar som beviljas bidrag.

Koppling till gällande styrdokument

Anläggningsbidraget för gång- och cykelvägar på landsbygden bidrar till måluppfyllelse inom följande områden:

Kommunfullmäktiges mål:

3.2. En kommun som förvaltas och utvecklas på ett miljö- och klimatmässigt hållbart sätt

Delmål 1. Minska användningen av fossila bränslen

Norrtälje kommun som organisation ska vara ett klimatmässigt föredöme. Därför intensifieras arbetet med att minska användningen av fossila bränslen inom hela den kommunala förvaltningen. I syfte att underlätta för invånarna att välja klimatsmarta transportsätt i vardagen fortsätter samtidigt arbetet med att främja utbyggnaden av gång- och cykelvägar i hela kommunen.

Teknik- och klimatnämndens målområde: En miljö- och klimatmässigt hållbar kommun

- Fortsätta utbyggnaden av gång- och cykelvägar i hela kommunen. Gång- och cykelvägar nära skolor prioriteras.

Ekonomiska konsekvenser och riskanalys

Tilldelningen av anläggningsbidragen finansieras med anslag från 2020 års pott för anläggningsbidrag för 2018-2020 till gång- och cykelvägar på landsbygden. Totalt uppgår projekten som föreslås få bidrag till 4 210 225 kr inklusive moms och 2020 års pott omfattar 8 miljoner kronor.

Riskanalys

Anläggningsbidraget bidrar till att skapa en levande landsbygd och möjliggöra för ett hållbart resande då det idag ofta saknas säkra och attraktiva gång- och cykelvägar.

Risikfaktorer är att de sökande behöver säkerställa tillstånd från markägare, ledningsägare, statliga myndigheter m.fl. för att få bygga de nya gång- och cykelvägarna där det är tänkt och att de har långvarigt tillstånd för gång- och cykelvägen på berörd sträcka. Tillstånden kan komma att dra ut på tiden och eventuellt erhålls avslag vilket får konsekvenser för projektens genomförbarhet. Utdelningen av anläggningsbidragen villkoras med att dessa utbetalas först om den sökande får de tillstånd som

erfordras, annars utgår inget bidrag. En annan riskfaktor är väder och vind samt andra oförutsedda händelser som försenar projekten så att de inte kan slutföras under fastställd genomförandeperiod.

Tidplaner

- Den 31 januari 2020 – sista ansökningsdag
- Februari 2020 – Handläggning och utvärdering av ansökningar
- Mars – Beslut tas om vilka som beviljas bidrag, avtal tecknas och kommunen ger startbesked
- Mars/April-Oktober 2020 – Genomförande av beviljat projekt.
- Den 1 november 2020 – Sista dag för inlämning av slutredovisning
- Den 30 november 2020 – Slututbetalning.

Mats Pernhem
T.F. Teknisk direktör
Tekniska Kontoret

Anders Larsson
Avdelningschef
Gatu- och parkavdelningen

Bilagor

Bilaga 1. Anläggningsbidrag 2020 info om projekten

Beslut skickas till

T.F. Teknisk direktör, Gatu- och parkchef, Bitr. Gatu- och parkchef, Handläggare, Ekonomichef, Koncerncontroller, Controller för tekniska kontoret