



2020-07-03  
I2020/01591/TP

NORRTÄLJE TEKNIK OCH KLIMATNÄMND	
2020 -07- 07	
Dariern	Klassificering

borje@follinger.com

Infrastrukturdepartementet  
Enheten för transportinfrastruktur och planering

## Cykelstråk längs E18 Norrtälje–Kapellskär

Ni har i en skrivelse den 28 maj ansett att Trafikverkets beslut att inte gå vidare med att upprätta en sammanhängande cykelförbindelse Norrtälje–Kapellskär är oacceptabelt och att Trafikverket bör anmodas att återuppta arbetet. Till skrivelsen har ni bifogat ett brev från Trafikverket som anger att cykelförbindelsen var tänkt att nyttja befintliga vägar men att avtal med samtliga berörda vägföreningar och markägare inte kunnat tecknas. Vidare framför ni att Grovö-Nenninge Samfällighetsförening inte har fått något avtalsförslag i ärendet angående cykelväg och vägskyltning.

Vid telefonkontakt med Trafikverket, region Stockholm uppges att ett avtalsförslag skickats till er förening den 7 april 2017 (att: Jonas Johnson) och att de fått svaret att ni velat avvakta hur det går med Håtökörset, vilket enligt uppgift fortfarande inte slutligt avgjorts.

Även om er förening är väghållare för en längre sträcka av gamla E18 så kan ett sammanhängande cykelstråk på det sätt som projektet förutsatte inte åstadkommas om inte samtliga övriga berörda väghållare/markägare medverkar. Tanken att utnyttja befintliga vägar är tilltalande på flera sätt, inte minst kostnadsmässigt, men förutsätter frivilliga avtal. Om det finns ett stort behov av att kunna cykla men att det inte är lämpligt eller t.o.m. förbjudet på ”stora vägen” som i fallet E18, då återstår endast alternativ exempelvis i form av att en cykelväg anläggs med vägrätt utmed allmän väg. Ett sådant projekt kan övervägas i samband med nya ekonomiska långsiktplaner för transportinfrastruktur tas fram.

Regeringen har som målsättning att Sverige ska bli världens första fossilfria välfärdsland. Regeringen arbetar för att andelen cykelresor ska öka, vilket

bidrar till ett hållbart transportsystem och till ökad folkhälsa. Den information som ni lämnat ger ökade kunskaper i det fortsatta arbetet för ökad och säker cykling.



Christer Pettersson  
Departementsråd

Kopia till

Trafikverket, Juridik och planprovning  
Trafikverket, region Stockholm (TRV 2020/51989)  
Norrälje kommun