



Stab och planering

Handläggare: Erik L'Estrade
Titel: Trafikstrateg
E-post: erik.lestrade@norrtalje.se

Till: Kommunstyrelsens arbetsutskott

Antagande av förslag till Trafik- och mobilitetsstrategi för Norrtälje kommun

Förslag till beslut

Kommunstyrelsens arbetsutskott föreslår:
Kommunstyrelsen föreslår:

Kommunfullmäktige antar förslag till Trafik- och mobilitetsstrategi i enlighet med Kommunstyrelsekontorets tjänsteutlåtande den 20 december 2021.

Sammanfattning av tjänsteutlåtandet

Kommunen planerar för en stor befolkningsökning som innebär att fler människor ska använda infrastrukturen. Trafik- och mobilitetsstrategin pekar ut inriktningen för hur transportsystemet ska utvecklas med en tidshorisont till år 2040. Syftet med strategin är att ange en planeringsinriktning för hur kommunen ska bidra till Sveriges klimatmål om nettoutsläpp av växthusgaser till år 2045, hur kommunen ska nå ökad tillväxt genom utveckling av vägar, kollektivtrafik, pendlarparkeringar och gång- och cykelinfrastruktur, samt hur infrastrukturen ska bli mer tillgänglig för alla människor för att skapa en förbättrad och trygg livsmiljö.

Ärendet

Beskrivning

Norrtälje kommun växer. Det är fler som ska bo, arbeta och besöka kommunen vilket innebär mer resor. En snabbt växande befolkning är något positivt och innebär både en utmaning med att fler ska resa och använda infrastrukturen och samtidigt en möjlighet att påverka att fler resor företas med gång, cykel och kollektivtrafik. En av de viktigaste utmaningarna för kommunen är balansen mellan befolkningstillväxt och att bidra till Sveriges nationella klimatmål.

Trafik- och mobilitetsstrategin pekar ut inriktningen för hur transportsystemet ska utvecklas med tidshorisont till år 2040. För att nå ökad ekonomisk och befolkningsmässig tillväxt måste de regionala kopplingarna utvecklas, den byggda miljön och gaturummet behöver underlätta för fler resor med gång, cykel och kollektivtrafik och biltrafiken behöver miljöanpassas.

Trafik- och mobilitetsstrategin gör även viktiga prioriteringar och pekar ut principer som ska gälla i den framtida planeringen av transportsystemet så att kommunen kan bli mer tillgänglig för alla människor. Gatan är en plats för många olika funktioner och intressen som behöver utformas för att bidra till en förbättrad livsmiljö med ökad närhet, trygghet och säkerhet för människor.

Lagkrav

Ej tillämplig

Koppling till gällande styrdokument

Översiktsplan 2040 pekar ut de stora dragen hur trafik och infrastruktur ska utvecklas för att bidra till kommunens tillväxt. Norrtälje kommuns tillgänglighet, trafiksäkerhet och pendlingsmöjligheter är beroende av hög vägstandard och kollektivtrafik med goda regionala kopplingar. Vägar som nyttjas för högt i förhållande till sitt utrymme ska åtgärdas och satsningar på kollektivtrafik, pendlarparkeringar och gång- och cykelvägar ska bidra till att minska användningen av personbilen.

Trafikstrategin grundar sig även på den inriktning som anges i Miljö- och klimatstrategin (antagen 2020-10-12) och konkretiserar hur trafikplaneringen ska utvecklas utifrån den miljöpolitiska inriktningen. Detta innebär bland annat att planera bebyggelse som bidrar till att minska behovet av bilresor och underlättar för kollektivtrafiken, fotgängare och cyklister samt att skapa strategiska cykelstråk med bra cykelpotential, såsom pendlingsvägar eller skolvägar, och göra dessa säkrare och mer sammanhängande. Oavsett om villaområden eller flerfamiljshusområden planeras gynnas kapacitetsbehovet av ett mer sammanhängande vägnät och det bidrar även till ökade möjligheter för rörelse, att fler går och cyklar samt skapar förutsättningar för stadsliv.

I Handlingsplan för landsbygd och skärgård anges att kommunen ska ta fram en Trafik- och mobilitetsstrategi för att stärka tillgängligheten med kollektivtrafik, där särskilt båttrafiken ska belysas, ha en långsiktig plan för pendlarparkeringar och att planera för åtgärder som minskar användningen av fossila bränslen, bland annat genom att verka för utveckling av laddinfrastruktur.

Ekonomiska konsekvenser och riskanalys

Trafik- och mobilitetsstrategin innebär direkt inga kostnader men ger en inriktning för investeringar som behövs på sikt. När i tid och till vilken kostnad investeringar behövs bedöms i kommande planer för respektive trafikslag eller i specifika projekteringar.

Förvaltningens analys och slutsatser

Med en Trafik- och mobilitetsstrategi finns förutsättningar för en långsiktig planering av infrastrukturen med ett helhetsperspektiv för samtliga trafikslag. Kommunen planerar för en stor befolkningsökning som skapar behov av investeringar i infrastrukturen. Att det finns en planeringsinriktning för trafiksystemets utveckling och investeringsbehov är därför positivt. Trafik- och mobilitetsstrategin utgör även underlag för planeringsprinciper för stads- och gatustruktur som påverkar hur infrastrukturen används och utgör en grund för kommunens dialog med regionala och statliga aktörer för att påverka att kommunen behöver en utvecklad och förbättrad kollektivtrafik, väginfrastruktur och cykelinfrastruktur som andra huvudmän ansvarar för.

Tidplaner

Ej tillämplig

Anette Madsen
Kommundirektör
Kommunstyrelsekontoret

Joakim Appelquist
Stab- och planeringschef
Kommunstyrelsekontoret

Bilagor

Bilaga 1 – Trafik- och mobilitetsstrategi

Beslut skickas till

Stab- och planeringschef

Trafikstrateg